

AYO DE 1937  
de Jesús  
ndez  
ció su anunciada  
estro de Instruc-  
aca Jesús Hen-  
lympia presenta-  
nente desde mu-  
zar el act.  
hora anunciada  
escenario Jesús  
as Ibarruri. Pa-  
tributo la gente  
ón, mientras se  
aciona.  
Pastoriza, hizo  
ara decir que en-  
poner un deta-  
Partido, como lo  
la posición de  
nte la crisis po-  
registrada.  
a Hernández su  
historia de la  
comunidades en  
Caballero.  
del secretario  
José Díaz, pro-  
y, y que con-  
pone sobre la  
de los comu-  
consideraciones en  
unifceto las cau-  
no pudieran los  
cabo la amplia  
que proyectaban  
heróico de la  
defensas  
República y de  
hubiera sido de  
la táctica que  
Comunista.  
del general  
de unánime y  
el primer de.  
Stalin, en las que  
Esovéctica. En  
las batallas se  
laboración de la  
ro para compro-  
necesario que  
estas que entre-  
s planos y tácti-  
ción de la pérdi-  
sura la táctica  
defensa, de ma-  
andando. En  
guído seguir la  
asejo de su. En  
guído adoptado  
adherirse a la  
Vegrin y la ro-  
una ovación a-  
s a la U. C. T.  
que las síndi-  
tas abiertas pa-  
obra guberni-  
iere a la guerra,  
a cosa está cla-  
e y se atacan  
eficacia, y en la  
ará una labor  
po, en la fábrica  
ama convenient  
de la economía  
España; que se  
rio único de la  
trabajador se la  
su trabajo e in-  
modo de est-  
engrandecer la  
economía.  
tenemos, dice-  
le a la situación  
ortapistas, al-  
ando al enemigo  
era es el que o-  
"Estás conforti-  
ta", responde,  
diciendo.  
ción-arbolame-  
ros arrían y o-  
por la victoria".  
ar Hernández  
a estas tres pre-  
la política del  
para ganar la  
apoyar a este  
que nunca, de  
más dispuestos  
a de los Partidos  
son contestadas  
sentido afirma-  
onaria exclamó:  
victoria".  
or finalizado el  
ez fué aplaudido  
su conferencia.  
usismo al fina-

JUNIO	15 CENTIMOS
4	AÑO XXI
VIERNES	NUMERO 6.507

# LA VOZ VALENCIANA

DIARIO REPUBLICANO DE IZQUIERDA

REDACCION Y ADMINISTRACION P. GUERRILLERO ROMEU 20
TELEFONO - 11037
APARTADO 33

## Mientras nuestro Ejército sigue luchando heroicamente contra los invasores, el Gobierno, en forma enérgica, consigna en una nota su protesta por la agresión alemana contra Almería

### ¡OBRAS SON AMORES, NO BUENAS RAZONES!

Toda línea política—de partido o de nación—ha de proyectarse con absoluta claridad, para que sea respetada, incluso por sus adversarios más encontrados. Podrá situarse en un plano—acertado o erróneo, según la interpretación ideológica o táctica de los demás—, pero necesita de afirmaciones plenas, diáfanas, para responder a una convicción, que por serlo, es considerada y discutida, pero jamás ultrajada. Quien desconociendo su limpieza de intención y la rectitud de sus propósitos, desciende para confundirlos, en pasiones bastardas o en apetitos inconfesables, no la rebaja ni humilla, sino que prostituye y envilece a sus propias creencias, que negando a las demás, excluye a la suya de toda consideración. La única manera de saberse respetado, estriba en mantener un tono elevado y de crítica sana, al enjuiciar las posiciones de los demás. Desde los primeros días del movimiento, no hemos ahorrado razones ni advertencias para que así sucediera y en bastantes—con palabras severas—condenamos a quienes se comportaban de modo distinto. Y no por egoísmo—que la injusticia hiere en el corazón de quienes la realizan—sino por cuidar escrupulosamente de que el servicio de España y de la República, no se malograra por simples y estériles discusiones o lo que es peor, por bizantinismo o mala fe. Naturalmente, que no tenemos grandes ilusiones, en que se haya conseguido totalmente. Pero de lo que no dudamos es de que en este terreno hicemos grandes progresos. ¡No podía ser de otra manera! Las fuerzas enemigas que se oponen a que el pueblo español disponga libremente de sus destinos, por imperio de su despotismo, constituyen una amenaza para todos los hombres libres, y el deber primero, fundamental de éstos, no reside en discutir entre sí, sino en apretarse y fundirse para mantener su propia soberanía contra el invasor. Podrán surgir fantasmas en las mentes alucinadas o reacios en las gentes desconfiadas por atavismos o expectativas históricas, pero tales fan-

### ¡YA VAN CAYENDO!

## Emilio Mola, el general más cruel de los facciosos, murió ayer en un accidente de aviación

También han muerto los demás que ocupaban el aparato

La gran noticia la recibimos ayer cuando toda la edición de nuestro periódico estaba en la calle. ¡Qué lástima! ¡Con qué placer la hubiéramos lanzado a los cuatro vientos! ¡Y con qué gusto hubiéramos redactado en vibrantes párrafos, lacónicos y expresivos, como de última hora, esa información que tan bien iba a paladar el público antifascista, ansioso de noticias de ese calibre, que le satisficieran en la sed de venganza que se acumula estos días en todos nosotros!

¡Mola ha muerto! ¡Bien muerto está! Todos sabemos de sus instintos sanguinarios y de su maliciosa reconocida. También sabemos que era una capacidad militar. Inteligencia amplia y refinada para ejercer el crimen y cebarse sin contemplaciones contra su enemigo.

Así es que ha caído un pez grande, una pieza grande, dotada de

### ULTIMA HORA

## Impresión de la jornada

EL EJERCITO POPULAR PROSIGUE SU VICTORIOSO AVANCE HACIA SEGOVIA. ANTE EL EMPUJE DE NUESTROS GLORIOSOS LUCHADORES, LOS FASCISTAS SE BATEN EN RETIRADA. TAMBIEN EN BALSAIN LOS REBELDES SE VEN OBLIGADOS A REPLEGARSE

Madrid. — La tranquilidad en los frentes cercanos a Madrid se ha visto turbada, a más de por el criminal cañoneo de que ha sido víctima la población civil de Madrid, por un intento de cañoneo en el sector de Garambriel, ya que las fuerzas del Ejército Popular han conseguido el primer éxito de sus operaciones.

Nuestras fuerzas han realizado trece incursiones en el campo enemigo y han fortificado los grupos de casas que a los fascistas se les arrebató últimamente.

En la Ciudad Universitaria y en el Puente de los Franceses, los rebeldes han tirado con violencia nuestras posiciones, siendo obligados a enmudecer por nuestros fusiles, morteros y ametralladoras.

De las trincheras del Puente de los Franceses intentaron salir los facciosos para atacar nuestras posiciones. El intento fué cortado rápidamente y los rebeldes, dejándose algunas bajas en el campo, hubieron de replegarse a sus trincheras.

En las provincias de Avila y Guadalupe, así como en el sector del Jarama, nuestras fuerzas han realizado algunas incursiones por el campo rebelde, castigando con energía al enemigo y produciéndole bastante bajas vistas. Nuestra artillería se ha encargado después de mantener a raya a unas patrullas que intentaban atacarnos.

En el Alto del León, sector de Talavera, en la carretera que conduce a dicho pico, se han mejorado las posiciones del Ejército Popular. Los facciosos han atacado nuestras posiciones, que les fueron arrebatadas tímidamente en el puerto Boquerón, frente a El Espinar. Nuestros soldados han rechazado el ataque con rapidez, sin consecuencias para nuestra parte.

Los cadáveres de Mola y demás ocupantes del avión fueron llevados a un hospital próximo.

### Un combate aéreo sobre Bilbao

NUESTROS CAZAS SALIERON AL ENCUENTRO DE LA AVIACION ENEMIGA CUANDO SE DIRIGIA HACIA LA CIUDAD

Bilbao.—En los frentes vascos no hubo durante la mañana nada importante que señalar.

Hacia las 2 de la tarde el enemigo hizo un alarde de aviación sobre la Peña Lemona que ayer fué conquistada por el Ejército de la República.

Numerosos aparatos de bombardeo custodiados por cazas volaron sobre dicha posición y después se internaron hacia Bilbao. A la altura de la Ría fueron vistos en número de cinco de bombardeo y nueve cazas.

De nuestros aeródromos salieron varias escuadrillas de cazas que fueron resueltamente al encuentro con el enemigo y cast sobre el mismo caso

de la ciudad se entabló un formidable combate que la población civil pudo presenciar en medio del mayor interés y emoción.

El combate fué reñidísimo. Hasta el momento se desconoce con precisión el resultado; sin embargo se vio que algunos aparatos rebeldes evolucionaban apresuradamente y otros se encontraban en situación comprometida, observándose también que algún aparato entraba en barrena, aunque luego consiguió remontarse y tomar altura.

Se tiene la impresión de que entre la aviación enemiga hubo algunas bajas.

### El Presidente el Parlamento Catalán Juan Casanovas, regresa a Barcelona

Barcelona. — En la Generalidad se decía hoy que mañana regresará de Francia el presidente del Parlamento de Cataluña, Juan Casanovas.—Rebus.

### LA PRIMERA NOTICIA

Berlin, 3 (urgente).—La Agencia oficial alemana D. N. B. da la siguiente noticia:

"Salamanca.—En el día de hoy, a las 930 horas, cuando el general Emilio Mola, jefe del Ejército del Norte, efectuaba un vuelo de reconocimiento, el aparato se estrelló contra el suelo a consecuencia de la niebla.

El general iba a cumplir un deber en el frente de Vizcaya.

Con el general Mola murieron: su ayudante de campo, dos oficiales de su Estado Mayor y los dos pilotos del avión.

### EN VALENCIA

A las 1820 de ayer se captó en Valencia, de la estación EATBD, filial oficial de Radio Nacional de Salamanca, la noticia de haber muerto el general Mola esta mañana, en un accidente debido a la niebla.

Unos minutos más tarde, la misma emisora radió la noticia escueta en idioma francés, y a las 19, en inglés, diciendo que la muerte ha sido debida a la espesa niebla y cuando el ex general Mola se dirigía en avión desde Vitoria a Valladolid.

### EN LA ITALIA FASCISTA LO SIENIENTE MUCHO

Roma.—La noticia de la muerte del general Mola ha causado viva emoción en los círculos italianos, donde consideran este acontecimiento como una gran pérdida para el ejército nacionalista español. (Havas).

### MAS NOTICIAS QUE CONFIRMAN LA MUERTE DE MOLA

Toulouse.—Radio Toulouse, a las 2240, dice:

"Salamanca.—Radio Salamanca, anuncia que cuando efectuaba un vuelo de exploración por los frentes vascos el avión del general Mola sufrió un grave accidente, a consecuencia del cual pereció el citado general y tres oficiales que le acompañaban.

Berlin.—Radio Roma, a las 2255, comunica:

"La Agencia D. N. B. comunica la siguiente noticia, radiada a las 1930 por Radio Salamanca: "El aparato en el que el general Mola y varios oficiales de su Estado Mayor efectuaba un vuelo de reconocimiento por los frentes vascos se ha precipitado al suelo. Han perecido todos los ocupantes del aeroplano.

París.—Radio París P. T. T., a las

### 2210 horas, ha radiado lo siguiente:

"Un despacho de la agencia oficial alemana D. N. B., anuncia que Radio Salamanca comunicó en un parte oficial la muerte del general Emilio Mola, jefe de las operaciones del Ejército del Norte.

El citado parte oficial dice así: "El general Emilio Mola, jefe del Ejército del Norte, cuando realizaba en el día de hoy un vuelo de reconocimiento por el frente de Vizcaya, a consecuencia de la niebla se estrelló con su aparato. Perekieron además del citado general, dos oficiales de su Estado Mayor y los dos pilotos que conducían el aeroplano."

Radio Pontevedra, a las 05 horas, comunica lo siguiente a Radio Tenerife:

"Además del general Mola, perecieron en el accidente su ayudante, el teniente coronel Pozas; el comandante de Estado Mayor Senac, el capitán aviador Chamorro y el sargento mecánico Barrero. El pueblo donde ocurrió el accidente, Castil de Peones. El otro pueblo donde se realizó el responso, Alcocer.—(S. R. S. P.).

### PARIS.—El accidente que ha costado la vida al ex general Mola y sus acompañantes ocurrió a primeras horas de la mañana, cerca de Brivezac, cuando se dirigía a Valladolid.

El cadáver de Mola fué encontrado a unos 20 metros de los restos del aparato, y estaba tan desfigurado que su identificación pudo hacerse gracias a las insignias de su abrigo.

Los demás ocupantes del avión también resultaron muertos. Se ignoran las causas del accidente.

Además del ex general, se encontraron los cadáveres de sus dos oficiales ayudantes de órdenes, el piloto y el mecánico, estos cuatro dentro del avión.—Fabra.

Berlin.—(Del corresponsal de D. N. B. en Salamanca).—Se anuncia que el general Mola, que de manera tan trágica ha hallado la muerte cuando realizaba un vuelo con dirección a Burgos, iba acompañado de cinco personas, las cuales han sido conducidas al hospital militar de Burgos.

El accidente ha debido producirse sobre las diez y media de la mañana.

### QUEIPO ENTONA EL RESPONSO.—YA LE TOCARA EL TURNO AL PAYSASO

Queipo de Llano, por Radio Sevilla, dio cuenta de la muerte de Mola, diciendo lo siguiente:

"Mola fué uno de los principales jefes del movimiento nacionalista. Ha muerto en el cumplimiento de su deber.

### ber.

La densa niebla impedía toda operación. El general, sin embargo, quiso volar por encima de las líneas, pensando encontrar un cielo completamente claro por encima de la niebla, pero ésta se espesó bruscamente y por razones aún desconocidas el avión tuvo que aterrizar. El aparato rebotó contra la montaña y todos sus ocupantes fueron lanzados contra la cabina y después proyectados fuera. Todos resultaron muertos.

### DETALLES DEL ACCIDENTE

Todas las referencias que hay del suceso coinciden en que al llegar a unas alturas cercanas a los pueblos limítrofes de la provincia de Alava, el aparato, a causa de la niebla, se despidió.

El piloto intentó descender para evitar la niebla, e inmediatamente se vio que el aparato estuvo a punto de chocar con un monte.

El avión, según testigos presenciales de los pueblos cercanos, huyendo del choque se introdujo en un valle montañoso; pero la niebla que allí había también despidió al piloto. El aparato se lanzó hacia el lado derecho, huyendo de unos cortantes de roca, y fué a chocar con otros, viniéndose al suelo.

La noticia fué llevada a Valladolid por unos pastores que se hallaban en las proximidades del lugar del suceso.

Las autoridades rebeldes de aquella zona se trasladaron en autocarrito al pueblo más cercano con una ambulancia, para recoger a los ocupantes del avión, que eran totalmente desconocidos para ellos, pues hasta aquellos momentos ignoraban de qué viajeros se trataba.

El capitán general de la región, con su Estado Mayor, desde las proximidades del pueblo donde ocurrió el suceso, se trasladó a pie hasta el valle mencionado.

Una vez allí, pudo comprobar que el muerto era el general Mola con su Estado Mayor.

La noticia circuló rápidamente a toda la zona fascista, siendo transmitida por radio al extranjero.

La primera noticia la dió Radio Salamanca.

Por la noche, en sus radiaciones especiales, todas las radios fascistas confirmaron la noticia, dando numerosos detalles de la muerte del asesino de los heroicos combatientes de Euzkadi.

Algunas radios le dedicaron sentidas necrológicas, y según Radio Salamanca se le tributó un homenaje en su recuerdo.

### UN RETRATO DE MOLA

Emilio Mola, hombre siniestro y sombrío, duro y cruel, hombre de odios y de mala intención, vengativo, incapaz de generosidades y perdones, fué, en tiempos de la monarquía, asesino de estudiantes.

Había sido uno de los jefes de columna que operaron contra los moros en la Garbí. Allí, frente a los aduantes que saqueaban los apaches del tercio, llevando al combate y a la "razza" los tabores y las llamadas jarkas amigas, aprendió prácticamente la guerra.

No conocía otro modo de pelear que el marroquí, o sea, el que excluye de todas las posibilidades bélicas la piedad hacia el adversario vencido. Y aquí hemos de detenernos brevemente en el estudio de un hecho singular. Todos los caudillos del movimiento fascista proceden de la escuela militar africana y no han sabido ni querido, al luchar en España, establecer diferencias morales. Antes al contrario, extreman las características de las contiendas de Africa, es decir, la violencia sistemática; la extensión del estrago a los no combatientes, el empleo calculado del terror, el desconocimiento de las normas elementales del derecho de gentes. Franco, Mola, Yagüe, Castañón, Varela, Queipo, han procedido y proceden como si los españoles fuesen rifeños o yebalás.

Mola, que físicamente parecía un polizón de novela por entregas, bilioso, encogido, de oscuro lenguaje, caricatura de Scarpa, no miraba nunca a los ojos de sus interlocutores. Hablaba con voz sorda y mirando al suelo. Los que tenían que frecuentarlo pasaban, en cada entrevista a solas, momentos muy desagradables.

La muerte inesperada de este asesino con uniforme, de este verdugo de ancianos, mujeres y niños, de este

### monstruo cuyo recuerdo perdurará acompañado de la maldición de la Historia, es una gran pérdida para los rebeldes. Sabía su oficio y era capaz de dirigir empresas bélicas hacia objetivos determinados, con habilidad cautelosa, que se unía a ocasiones a cierto espíritu de decisión.

Militarmente hay que considerarlo superior a Franco, al que odiaba. Este, probablemente, se habrá alagado mucho del fin de su colega, émulo y envenenado enemigo. Es un rival temible que desaparece.

### NOTICIAS DE ESTA MADRUGADA

París 4, 4 madrugada.—Dicen de Burgos que esta mañana se recibió un aviso telefónico del E. M. indicando que a las 10 horas había salido de Vitoria para Valladolid el ex general Mola Vidal, acompañado de su Estado Mayor.

Cuando se le esperaba, a las 1045, avisaron del pueblo Castil de Peones que un aparato había caído a unos tres o cuatro kilómetros del mismo.

Inmediatamente acudieron en su busca una ambulancia y varios automóviles.

El ex general López Pinto, jefe de este cuerpo de ejército, con el E. M., salió para dicho pueblo.

En Castil de Peones, el ex general López Pinto se enteró que en el aparato viajaba un general y que habían muerto todos sus ocupantes. Marchando a pie a través de los montes, a las tres y media llegaron al lugar del accidente. En una hondata del monte estaban desparatados cinco cadáveres en una zona de 100 metros cuadrados con los restos del aparato, que estaba completamente deshecho.

Se dispuso que unas ambulancias transportaran a las víctimas al depósito del hospital militar de Burgos.

El ex general López Pinto comprobó que se trataba del ex general Mo-

**Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Valencia**

**TODOS LOS SABADOS POR LA TARDE, de 5 a 7 horas, están abiertas sus oficinas al público para realizar operaciones en LIBRETA POPULAR DE PEQUEÑO AHORRO**



la, sus dos ayudantes y los dos pilotos del aparato.

Los que presenciaron el accidente informaron que el piloto, por estar cerrado el horizonte, al volar sobre el mar, se vio estrellarse el aparato contra las rocas.

Al eludir el monte penetró por un valle encajonado y estrecho, donde ocurrió la catástrofe.

Se observó claramente que el piloto sortaba con dificultad la serie de obstáculos que se le oponían, y desde lejos se vio estrellarse el aparato contra las rocas.

Quedó el avión destruido, hecho a pedruzcos y salieron proyectados con gran violencia tres cadáveres, que quedaron a quince metros de los restos del aparato.

Los otros dos cadáveres fueron encontrados a unos 5 metros de distancia. Estos eran los del ex general Mola y el piloto Chamorro.

La guardia civil quedó custodiando los restos hasta la llegada de las autoridades.

**POR ASESINAR A MUJERES Y NIÑOS**

París, 4.—Comunican de Salamanca que el traidor Franco ha firmado un decreto concediendo a Mola la cruz de San Fernando "por sus méritos en la campaña actual".—Fabra.

**POR ORDEN DE LAS AUTORIDADES CIERRA EL COMERCIO LAS PUERTAS**

París, 4.—Dicen de Salamanca que el aparato en que viajaba el cabecilla fascista Mola y los ocupantes del mismo fueron encontrados materialmente pulverizados.

Tres de los cadáveres fueron hallados a 15 metros, y los otros dos a 25, del avión.

En Salamanca los comercios han cerrado sus puertas por orden de las autoridades. Estas han ordenado también suspender las representaciones teatrales.—Fabra.

**A REY MUERTO, REY PUESTO-EL SUSTITUTO DE LA FIERA**

París, 4.—Comunican de Salamanca que el ex general Franco ha firmado varios decretos.

El ex general Dávila mandará el ejército del Norte y el ex general Saliquet el ejército del Centro.—Fabra.

**PARA ROGAR POR QUE DE PERDÓN DIOS SUS CRIMENES**

París, 4.—Comunican de Vitoria que los funerales de Mola tendrán lugar en Pamplona.

Todavía no han sido fijados los detalles de la ceremonia.—Fabra.

**EL CADAVER, EN BURGOS**

París, 4.—Dicen de Burgos que en el momento en que tuvo noticia del accidente ocurrido a Mola, el gobernador de Burgos se trasladó al lugar del suceso.

El cadáver del cabecilla llegó a Burgos al amanecer. Está horriblemente destrozado; tiene las piernas separadas del tronco y la cabeza machacada.

La viuda llegó a Burgos por la noche. Pudo recibirla por el ex general López Pintó, que la dio el pésame.

Por otra parte, el ex general López Pintó ha conferenciado con el nuevo jefe de los ejércitos del Norte, general Fidel Dávila.

Los cadáveres de las víctimas han sido trasladados esta mañana al salón del trono de la capitanía general de Burgos. Desde las siete se están diciendo misas.—Fabra.

**LO QUE DICE LA PRENSA BILBAINA**

París, 4.—Comunican de Bilbao que el periódico "Euzkadi" hace el siguiente comentario a la muerte de Mola:

"Mola representa Durango, Guernica, Arzobispado, Yurre, Goanru, Bilbao y todo lo que estos nombres contienen hoy de dolor trágico para nuestro pueblo.

Representa la ruina de villas y castillos, el fuego destructor que destruyó los hogares; el exodo de paisanos, mujeres y niños; la muerte de numerosos jóvenes y del fusilamiento de rehenes y curas.

Pedimos a Dios que sea misericordioso para con nuestro enemigo.

"El Liberal" escribe:

"Los fascistas han perdido el único valor de que disponían para deslumbrar a los suyos, donde cualquier cosa puede ser rey."

"Euzkadi Rojo" dice:

"El pueblo, con su claro instinto, ha comprendido que con Mola ha desaparecido el peor de sus enemigos".—Fabra.

**TODOS LOS DIARIOS DE MADRID LE DEDICAN HOY LA NECROLOGIA QUE SE MERECE**

Madrid, 4.—Todos los periódicos publican comentarios sobre la muerte del general Mola, al que acusan duramente por su refesta actuación y por su crueldad, que se hizo ostensible frente a los estudiantes de la Facultad de Medicina de Madrid y culminó en la bárbara destrucción

de pueblos de Vizcaya por el decretado. Consideran que los fascistas han recibido un duro golpe, pues era el mejor estratega con que contaban.—Fabus.

**LO QUE DICE UN ALTO JEFE MILITAR**

Madrid.—Un alto jefe militar, refiriéndose a la muerte de Mola, ha dicho:

"Para los traidores la suerte es aciaga. Perdieron a Sanjurjo y hoy pierden a Mola, que era la última capacidad del Ejército rebelde.

Las revistas militares de Italia y Alemania publicaban hace pocos días informaciones de indudable interés dando a Mola el relieve que a juzgar por los invasores de España, se merecía en el campo rebelde y que puede sintetizarse así: Era el general más capacitado de la facción.

Este golpe certero viene a acentuar más aún el desastre de los fascistas. Fijémonos que el general Mola representaba en el mundo internacional fascista la más alta capacidad bélica. Mola no era un autómatas. Era un especialista de los grandes asaltos y de las grandes carnicerías. Era un hombre de peligro. Franco no tiene ni por asomo la capacidad estratégica y la suficiencia militar que tenía Mola."

**La jornada ministerial**

**TRABAJO Y ASISTENCIA SOCIAL**

De regreso a esta ciudad el compañero Pedro Viñes, responsable de la expedición de niños a Rusia, organizada por este ministerio, nos comunicó la cariñosa y fraternal acogida que el pueblo hermano ha dispensado a su llegada hasta su instalación en Crimea, donde van a permanecer dos o tres meses en plan de reposo, hasta alejar totalmente de su espíritu la sensación de inquietud creada por la barbarie fascista desatada en España, que era para ellos lógica obsesión y que van olvidando en la feliz tranquilidad de la Rusia Soviética.

Pasado ese tiempo, serán trasladados a Moscú, donde "El internado del Soviet Local" prepara para ellos un magnífico edificio, dotado de toda clase de comodidades. En él encontrarán los niños españoles el cariño fraternal que es norma en el ambiente democrático de la U. R. S. S.

Con el fin de procurar un esparcimiento para los acogidos en los distintos centros benéficos, dependientes de este ministerio, se piensa organizar en los mismos una serie de conciertos a cargo del Cuarteto de Ciegos de Vistalgre, que se encuentran evacuados en Moncada.

Esta forma será una ocasión de poder manifestarse los artistas, y una ocasión de hacer más grata la estancia de los acogidos, proporcionándoles estas agradables distracciones.

La Oficina de Evacuación y Asistencia a Refugiados dependiente de este ministerio, ha efectuado un reparto de ropas entre los refugiados evacuados de las diferentes zonas de guerra, previa comprobación minuciosa de sus condiciones creditivas de tal, y de tratarse de verdaderos casos de necesidad.

En conjunto, se han entregado 900 prendas de uso personal; hecho que pone una vez más, de relieve el alto espíritu humanitario que preocupa a esta Oficina, en relación con el mejor apoyo a los refugiados que acceden de forma legal su condición de tales.

Ha pasado por la Oficina central de Evacuación una Comisión que vino a realizar las gestiones pertinentes a la evacuación de un establecimiento benéfico de Madrid existente en Moncada, y que va destinado a Cádiz de Malaballa.

Para la referida evacuación se les ha dado toda clase de facilidades, proporcionándoles el material de transporte adecuado, para efectuar dicho viaje, en las mejores condiciones de rapidez y comodidad.

También se ha facilitado material de transporte al Comité de Ayuda Ingles que ha de trasladarse a la frontera con el fin de hacerse cargo de los camiones que dicha nación destina a la evacuación de Madrid.

**OBRAS PUBLICAS**

**EL TRANSPORTE DE VINOS**

En Alcazar de Cervantes se ha celebrado ayer una reunión, presidida por el alcalde, para ordenar la salida de la producción vinícola de la Mancha.

Asistió un representante de Agricultura y la subsecretaría de Transportes envió al ingeniero señor Carmona, como delegado especial, quien dio cuenta a los reunidos de las medidas ya iniciadas por la Subsecretaría y Dirección de F. C. para asegurar el transporte normal y periódico de los vinos de Levante.

**GOBERNACION**

**TOMA DE POSESION DE NUEVO SUBSECRETARIO**

Esta mañana tomó posesión de la Subsecretaría de este Departamento, don J. Simeón Vidarte.

## Final del índice de decretos firmados ayer

En nuestro número de ayer publicamos los Decretos más importantes de los firmados por el Presidente de la República. Hoy insertamos los restantes, que son los siguientes:

**PRESIDENCIA DEL CONSEJO**

Decreto derogando parcialmente los decretos de 21 de noviembre de 1936 y 14 de enero último, relativos a Asistencia Social.

Decreto modificando la organización de la Junta Central de Socorros.

**MINISTERIO DE JUSTICIA**

Decreto nombrando vocal de la Comisión Jurídica Asesora al letrado don Julio Jáuregui Lacort.

Decreto nombrando jefe superior de Administración Civil del Cuerpo Técnico Administrativo del ministerio, a don Juan Alvarez Martínez.

Decreto nombrando jefe superior de Administración Civil del Cuerpo de Técnicos Letrados de la Subsecretaría del ministerio a don Juan Gómez Montaña.

**DEFENSA NACIONAL**

Decreto dejando sin efecto la baja en el Ejército, del teniente coronel de Infantería, don Ricardo Motta Mijangil.

Decreto reponiendo en su empleo al Auxiliar Naval don José Lozano Ruiz.

**MINISTERIO DE COMUNICACIONES, TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS**

Decreto declarando nula la actividad y los fines actuales de la Compañía Ibarra, retirándole la personalidad jurídica, disolviéndola e inculcándole de sus bienes.

Decreto distribuyendo entre millones noventa y cinco mil pesetas para las atenciones de las líneas ferroviarias situadas en la zona leal.

Decreto admitiendo las dimisiones de los comisarios del Estado en los ferrocarriles, don José Montañas Serena, don Antonio Barcos del Castillo, don Manuel Alonso Giner, don Eladio García Barrieta y don Horacio Gómez Ibáñez.

Decreto admitiendo la dimisión del delegado del Gobierno en la Confederación Hidrográfica del Ebro don Alfredo Just Gimeno.

Id. id. del Generalquívir don Miguel Granados Ruiz.

Id. id. del Guadiana don Manuel García Becerra.

Id. id. del Tago don José Esudero Escudero.

Id. id. del Duero don Celestino Velasco Salmerón.

Id. id. del Júcar don Salvador Vilá Villar.

Id. id. del Segura don José Martínez Alonso.

Id. id. en los Servicios Hidráulicos del Norte don Teodoro Hernández Santomé.

Decreto nombrando funcionario en el tercio de Telegrafos con el haber anual de dos mil pesetas, a doña Dolores Reyna y Sánchez Tirado, viuda del funcionario de Telegrafos don José Ortega Moreno, fusilado por los fascistas.

Decreto anulando el decreto de 19 de septiembre último en lo que se refiere al capataz Rogelio Zorrilla Bouz y al peón caminero Antonio Barreda Mirabet, de la Jefatura de Obras públicas de Castellón.

**INSTRUCCION PUBLICA Y SANIDAD**

Creando una Dirección general de Luchas Sanitarias dependiente de la Subsecretaría de Sanidad.

Decreto creando en la Universidad de Valencia un Centro de Estudios Históricos del país valenciano.

Ascendiendo a jefes de Administración de tercera clase, a D. Millán Catalina Martínez, don Alfonso García del Busto y don Manuel Gutiérrez Mantilla.

Decreto admitiendo la dimisión de los consejeros del Nacional de Sanidad, don Domingo Más Navarro, don Juan Morata Cantón, don José Cuatrecasas Arumí, don Francisco Carreras Reura y don Joaquín Trias Pujol.

**MINISTERIO DE TRABAJO Y ASISTENCIA SOCIAL**

Nombrando director general de Asistencia Social a don José Mestre Puig.

Decreto admitiendo la dimisión de consejeros nacionales de Asistencia Social don Francisco Amatoll Tusquets y don Pascual Redondo Moreno.

Decreto disponiendo el cese de los consejeros nacionales de Asistencia Social, don Amparo Poch Gascón, don Luis Valencia Negro y don Ramón Ramia Querol.

**PERDIDA**

Miguel de Molina ha perdido hace varios días, una pulsera antigua, entre el Teatro Ruzafa y la explanada de la Plaza de Toros; por ser recuerdo de familia, se agradecerá y gratificará su devolución en el Hotel Ingles.

## Cartelera de Espectáculos Públicos

U. G. T. - C. N. T.

**SECCION TEATROS**

**PRINCIPAL**

Compañía dramática y grandes espectáculos. — Responsable artístico, Enrique Rambal.

A las 6:15 tarde y 10 noche: SECRETO DE CONFESION. La obra que ha hecho famoso a Rambal.

**NOSTRE TEATRE**

Compañía de comedia. — Responsable, Vicente Mauri.

A las 6 tarde y 10 noche: ¡LO TENGO TODO ARREGLAO!, extraordinario éxito de risa.

**RUZAFÁ**

A las 6 tarde y 10 noche: LAS LEANDRAS, verdadera revista de grandioso éxito, el éxito más grande en revistas. Precios populares.

**ESLAVA**

Compañía de comedia. — Responsable, Paco Pierrá.

A las 6 tarde y 9:45 noche: LA CONDESA ESTA TRISTE, éxito grandioso.

**ALKAZAR**

Compañía de comedia. — Responsable, Manolita Ruiz.

Todas las días, tarde y noche. SOLTERO Y SOLO EN LA VIDA, formidable éxito cómico.

**APOLLO**

Compañía de zarzuela española. Responsable: Pepín Fernández.

A las 6 tarde: LA DEL SOTO DEL PARRAL, por Dorini de Dico, Carmen Mayquez, Luis Gimeno, Manuel Pineda, Antonio Murillo, Fernández y Baraja.

A las 9:45 noche: LA DEL MANOJO DE ROSAS, por Angélica, Martínez, Sara Fenor, Amparo Wieden, Luis Gimeno, Manuel Pineda, Antonio Murillo, Fernández y Baraja.

**LIBERTAD**

Mañana sábado: Gran programa de variedades con selectos números, en el que figura el notable artista BERTINI.

**SECCION CINES**

Continúa de 4:30 tarde a 12 noche

**RIALTO**

¡DESEO, por Mariene Dietrich y Gary Cooper, en español. Completan EL GUAPÓ DE LA FERIA, dibujo Popeye.

**CAPITOL**

Segunda semana del grandioso éxito UN PAR DE GITANOS, por Stan Laurel y Oliver Hardy, en español, completando otras películas cortas.

**OLYMPIA**

EN LOS TIEMPOS DEL VALS, por Ramón Navarro, en español. Completando otras películas cortas.

**LIBRO**

LA SOMERA DEL HANCA, por Franchot Tone y Magde Evans, completando EN PIE LA JUVENTUD, y VALE MAS SER SOLTERO, dibujo Popeye.

**METROPOL**

LOS MUERTOS ANDAN, por Boris Karloff, en español: EL BILLETE PREMIADO.

**TYRIS**

ENTRE ESPOSA Y SECRETARIA, por Jean Arlew, Clark Gable y Mirna Loy, en español, completando otras

**SUIZO**

MITA SERAS Y MELODIA DE BROADWAY, en español.

**GRAN TEATRO**

LA DIOSA DEL FUEGO y EL LIRIO DORADO, en español.

**GRAN VIA**

EL CRIMEN DEL CASINO.

**AVENIDA**

FORASTEROS EN HOLLYWOOD y EL ACORAZADO MISTERIOSO, en español.

**GOYA**

BELLA ADELINA y YO VIVO MI VIDA, en español, por Joan Crawford.

**DORE**

DIVINA y ANA KARENINA, por Greta Garbo y Frederick March, en español.

**PALACIO**

LA JULA DE ORO y DIEGO CARRIENES, por Pedro Trelor, en español.

**MOULIN ROUGE**

VUELTO NOCTURNO y HONDURAS DE INFIERNO, en español.

**MUSEO**

MELODIA DE PRIMAVERA y MARES DE CHINA, por Clark Gable, en español.

**IDEAL**

EL VAGON DE LA MUERTE y BUSQUENME UNA NOVIA, en español.

**FONTANA ROSA**

DIRIGIBLE y VIVAMOS HOY, por Joan Crawford, en español.

**ROYAL**

TARZAN DE LOS MONOS y LA ISLA DEL TESORO, en español.

**SOHOLLA**

LA ESTROPEADA VIDA DE OLIVERIO VIII y MARY BURNS, FUGITIVA, en español.

**POPULAR**

AS DE ASES y EL CODIGO SECRETO, en español, por William Powell.

**MUNDIAL**

EN LA ESTRATOSFERA y TARZAN Y SU COMPANERA, en español.

**COLISEUM**

LA FLECHA DEL TERROR y EL ANGEL DE LAS TINIEBLAS, en español.

**VALENCIA**

EL TEMPLO DE LAS HERMOsas, en español, y SIEMPRE EN MI CORAZON.

**JERUSALEN**

LA MENTIRA DE LA GLORIA y SUBLIME OBSESION, las dos en español.

**VERSALES**

SOMBRERO DE COPA y NIDO DE AGUILAS, por Wallace Beery, en español.

**GINER**

CARTITA DE ANGEL y LA ULTIMA AVANZADA, en español.

**EL DORADO**

QUE PAGUE EL DIABLO y EL ULTIMO PAGANO, en español.

**IMPERIAL**

EL BURLADOR DE FLORENCIA y VIDAS EN PELIGRO, en español.

**ALHAMBRA**

MADAMEISELLE DOCTOR y UNA TARDE DE LLUVIA.

**BENLIVRE**

DOBLE SECUESTRO y UNA NOCHE EN LA OPERA, en español.

**VICTORIA**

DOS Y MEQIO y ENTRE EL AMOR Y LA MUERTE, en español.

**ESCALANES**

HOMBRES EN BLANCO y CODIGO SECRETO, en español, por William Powell.

**MUSICAL**

EL CUERVO, por Boris Karloff, y CATALINA, por Francisca Gaal.

**ESPAÑA**

LOS SETS MISTERIOSOS y LA ESTROPEADA VIDA DE OLIVERIO VIII.

**LA MARINA**

DOBLE SECUESTRO y UNA NOCHE EN LA OPERA, en español.

**Comité Nacional Anti-Gas**

**TERCER CURSULO DE PROTECCION CIVIL CONTRA LAS AGRESIONES AERODINAMICAS Y BACTERIOLOGICAS**

El día 10 del actual comenzará un curso de defensa pasiva antigas y bacteriológica, en Alicante.

Las inscripciones pueden hacerse directamente en el local de este Comité, plaza de Ausias March, 14, de 6 a 7 de la tarde, hasta el día 9, en que se cerrará definitivamente la anotación de las matriculas.

Las conferencias se darán en el local de la Diputación provincial y las prácticas serán señaladas oportunamente durante el desarrollo del citado curso.

**Dos importantes reuniones de la Federación Española de Trabajadores de la Tierra**

En el local de la Dependencia Mercantil, sito en la calle de Luis Vives, 3, el día 5, a las doce de la mañana, se celebrará la Conferencia Nacional Agrícola, convocada por la Federación Española de Trabajadores de la Tierra, afecta a la U. G. T. En dicha Conferencia se tratarán interesantes cuestiones relativas a la marcha de Cooperativas y Colectividades Agrícolas.

Aprovechando las citadas tareas de la Conferencia, se reunirá también el Comité Nacional para tratar de varios asuntos urgentes.

La Federación tiene organizado como clausura de la Conferencia, un acto público, el cual se celebrará el día 7, a las 6:30 de la tarde, en el local que oportunamente se anunciará. En dicho acto se dará a conocer los acuerdos tomados con motivo de la Conferencia Nacional.

La Ejecutiva de la Federación, teniendo en cuenta la importancia y trascendencia de los asuntos, ha acordado radiar dicho acto de clausura, para su mayor difusión.

## Frontón Valenciano

PARA MAÑANA TARDE, A LAS 3:45

Primer partido, rojos: IZAOLA y BETTIA contra azules: UNANUE II y ANTONIO.—Segundo partido, rojos: DEVA y CHACARTEGUI contra azules: VERGARA y TRECEI L.—Quiniela: MARQUE, GUISASOLA, UNANUE, ERDOZA MENOR y URRUTIA.—



1937  
no  
ANUE II  
contra  
SASOLA  
ERDO-  
LA.  
CINAS  
A  
OFICIAL  
30.733  
olina co-  
vo en me-  
alaga, sus  
res  
UBELICOS  
OR  
jeres pa  
LICOS  
C. N. T.  
la gran  
su hon-  
ia  
el tema  
señor Pe-  
señor Mo  
condenado  
petas de  
Bonet,  
mil pe-  
dosa Mon  
eron de-  
or Cone-  
NUM  
Jura-  
y Bos-  
onio Fe-  
dicos por  
tigos de  
a Pallá,  
y se en  
rado se-

# Una impresión de Almería después de bombardeada por la escuadra alemana

por CLAUD COCKBURN

Me he pasado la noche última, en Almería, asomado a una ventana y escuchando. Un silencio absoluto, fuera de los ladridos de un perro, primero, luego de otro, vagabundean por las calles, a la luz de la luna buscando de comer.

También Madrid y Valencia están silenciosas por la noche. Pero el silencio suyo es de otro género. Por un sin fin de pequeños ruidos, sabe uno que tiene en torno suyo a centenares de miles de criaturas humanas, como si las estuviese oyendo respirar. Almería, de noche, es diferente. Antes de la guerra, vivían aquí 65.000 almas. Esta noche no hay arriba de un millar de ellas en toda la ciudad. Dominando ésta, pueden verse, a la luz de la luna, unas antiguas ruinas romanas. Los alemanes han echado de aquí a la gente. Empezó, uno a comprender lo que venosamente sintieron los romanos ante la llegada de los bárbaros. (Nos imaginamos que esto fue Southampton o Dover, la mayor parte de la población, errante, acampando, en la New Forest o en las dunas, buscando una cueva, holgada en que alojarse; otros, yendo temeroso a la ciudad todas las mañanas, y abandonándola de nuevo al anochecer, por temor a que se presentasen de nuevo los alemanes).

Aún queda en Almería cierta clase de trabajo para la población civil. Por ejemplo, el primer hombre a quien vi trabajar esta mañana, fue el carpintero que hace los ataúdes; ya tiene que hacer, y espera tener más aún. Es realmente curioso preguntarse, asombrados—por ese estilo, todo lo demás, la principal obra en que se sigue trabajando en la ciudad es algo que parece como si fuera a ser un ferrocarril subterráneo. Resulta que es una vasta red de pasadizos y túneles subterráneos a prueba de bombas, para que la población civil los utilice la próxima vez que los alemanes pongan en práctica los principios de la guerra totalitaria.

En algunos trozos de la ciudad puede uno, durante el día, hacerse la grata ilusión de que, en fin de cuentas, nada ha ocurrido. Una esperanza, ver algo terriblemente espectacular. Las cosas, por el contrario, tienen la apariencia que solemos llamar "normal". Allí está, por ejemplo, la fachada del Hotel Simón. Su aspecto parece el de siempre. Luego pasa uno adentro y descubre que una cuarta parte del techo se la ha llevado por delante una granada alemana, y lo demás está viniéndose abajo en trochos, cayendo en menudos chaparrones de yeso y baldosas. Y más arriba está el Hospital civil. Parece intacto. Sube uno las escaleras, y se encuentra con que en el piso de arriba, donde estaba la sala trasera, no ha quedado, literalmente, nada. En la sala no había enfermos gracias a haberse dado la señal de alarma a la una de la mañana, anunciando un "raid" de aviación, y teniendo en cuenta la forma en que los alemanes tratan los hospitales, se trasladó a los inválidos a la planta baja. Pocas horas después estaban tendidos en el psittio, oyendo venir las bombas que caían metódicamente, silbando, en este barrio y en el resto de la ciudad. El fuego, bien planeado, dirigido sistemáticamente por el barco almirante alemán, llegó hasta esta calle. Una granada hizo saltar en pedruzcos la trasera del hospital. La siguiente destruyó la techumbre de la iglesia de San Sebastián; la tercera, de las que en su lista destinaban a este sector de la ciudad los artilleros alemanes, fue a caer exactamente en la calle que queda al otro lado de la iglesia, y la cuarta, en la que hace frente a la fachada. Dos estallaron en el aire, encima de la calle, sembrando de metralla cuantas casas cogieron en hilera. Los artilleros alternaban "shrapnels" y granadas empoderadas. Era una buena idea de los alemanes, puesto que así, la gente que salía huyendo de las casas que se derrumbaban, tenía grandes probabilidades de caer muerta por la metralla de los "shrapnels" en mitad de la calle.

He estado con un médico joven, hombre de aspecto corriente, con trazas de ser el tipo medio del médico joven de ciudad de provincias grande. Se llama Luis Criado. Lo que le ocurrió a su familia es una muestra típica de lo ocurrido a la población de Almería al izar en su flota los alemanes la bandera de combate. Luis Criado estaba trabajando en el hos-

# Frente del Centro

Impresión de la jornada de ayer

Alcanzados los objetivos que se habían fijado para la operación que en estos últimos días vino desarrollándose en la sierra, las fuerzas republicanas han dedicado la mayor parte del día de hoy a la fortificación de sus nuevos puestos avanzados y a la contención de posibles contraataques enemigos. El resultado de este ataque del ejército popular ha sido altamente satisfactorio. El quebranto sufrido por el enemigo adquiere proporciones de gran consideración y la acumulación de rehenes que se ha visto precisado a llevar a cabo en esta zona ha tenido la eficacia de efectuar alguna desorganización importante en otros frentes de combate. De igual manera que en otra operación reciente de esta misma clase, el ejército popular ha puesto sobradamente de relieve su magnífica capacidad combativa y sus arrestos extraordinarios. El enemigo, por su parte, se ha limitado casi exclusivamente a la adopción de una actitud defensiva, advirtiendo la importancia que la operación, aunque de carácter restringido, realizó con denodado empeño, pero no lo suficiente para impedir que el ejército del pueblo realizase avances de gran consideración.

Las nuevas posiciones republicanas se establecen muy aproximadas a centros de incontestable importancia estratégica para el enemigo y son una amenaza creciente que le obligará a mantener en toda esta zona recursos militares muchas veces superiores a los que situaba aquí hasta la fecha.

En los demás sectores del frente del Centro, la actividad ha sido muy escasa, en la jornada de hoy. Se han registrado algunos de los habituales tiros de posiciones, sin consecuencias. También ha habido vuelos de artillería, especialmente en la zona del Puente de los Francesos.

El enemigo ha dirigido nuevamente sus disparos sobre la población de Madrid, causando víctimas y daños. El cañoneo que se registró en la tarde de hoy ha vuelto a reproducirse en las primeras horas de la noche, con bastante intensidad.

En las últimas horas del día de ayer, se registró un emocionante combate aéreo en el frente de la Sierra. Los aparatos de casa republicana que iban escolta a algunos de los bombarderos, dieron cara, en circunstancias desventajosas, ya que su número era muy escaso, a veinticuatro Fiat italianos. El combate, presenciado por nuestros soldados, adquirió momentos de enorme intensidad dramática, viéndose como quedaban fuera de combate, uno tras otro, seis aparatos enemigos. En este combate nosotros hemos perdido un aparato. El resto de la flota aérea rebelde huyó precipitadamente en vista de los resultados desastrosos que iba sacando de este encuentro.

# Una conferencia del ex ministro Juan Peiró

El exministro de Industria, Juan Peiró, de la C. N. T., en la tarde de ayer dió su anunciada conferencia en el Gran Teatro.

El conferenciante, en su interesante disertación, aludió a su gestión personal al frente del Ministerio. Historió el momento de la llegada de los ministros confederales en los críticos momentos en que los fascistas estaban a las puertas de Madrid. Continuó diciendo Juan Peiró:

Los ministros de la C. N. T., ante las circunstancias excepcionales y peligrosas por que el pueblo atravesaba, hubimos de renunciar a muchos de nuestros proyectos y transigir con bastantes cosas. Transigimos con la creación del Ejército popular con la disciplina y con la obediencia al mando único y con muchas cosas por la conveniencia del momento.

Fija el conferenciante posiciones. Refiere el camarada Peiró a este respecto que, cuando se posesionó de la cartera de Industria, el director general del departamento le dijo: "Yo no puedo quedarme aquí. Tengo que presentar la dimisión, porque yo soy socialista". "¿Y qué importa ello?"—le respondió el ministro—Yo no puedo destituir a un funcionario que cumple dignamente con su deber, ya sea socialista, comunista o de cualquiera otro partido."

Juan Peiró habló de la C. N. T. Dijo que el no fue el Gobierno a crear panegimos, sino a servir a los intereses de la República.

Hacia el final de su discurso manifestó que, con mucha sorpresa, se ha embudo de los calumniares que se lanzan contra la Confederación Nacional del Trabajo, para ponerla en evidencia ante el pueblo en estos momentos en que todos debemos estar dispuestos a los mayores sacrificios.

Se ha dicho—dice—que a única aspiración de la C. N. T. consiste en implantar el comunismo libertario, y yo he de decir que esto no es cierto. Que en estos momentos hay que pensar en salvar a la patria, invadida por el fascismo internacional.

Y habló de la guerra, Peiró: Analizó ésta, dijo que no era una guerra cualquiera, sino una guerra provocada por los enemigos del pueblo, y el pueblo es el que ha de ganarla.

Terminó Juan Peiró diciendo: La C. N. T. ha llegado a adorar aunque sólo sea transitoriamente, de sus principios ideológicos, porque comprende que en los momentos actuales sólo se puede pensar en ganar la guerra, salvar el pueblo e implantar la revolución sobre una base sólida de justicia, de amor y de paz.

Durante la disertación y al final de ésta, Juan Peiró fue largamente ovacionado.

# REMITIDO

CONSEJO LEVANTINO UNIFICADO DE EXPORTACION AGRICOLA (C. L. U. E. A.)

"Aludido este Consejo en el discurso que recientemente pronunció en el teatro Olympia de esta capital el ministro de Instrucción pública y Sanidad, camarada Jesus Hernández, se ve en el caso, contra su voluntad, pero en cumplimiento de imperativos ineludibles, la respuesta que considero adecuada.

Dijo en dicho acto el ministro aludido: "Y el día en que nos quedásemos sin dinero, no sé lo que iba a ser de nosotros, porque innegablemente, el dinero extranjero, lo que ESTAS NARRANJAS y estas aculetas de exportación representan para el pueblo español, que está peleando, la posibilidad de continuar haciendo la guerra y adquirir los elementos necesarios para combatir, y si hay QUIEN ENTORPEZCA ESTO Y SE QUEDE CON EL DINERO DE LA EXPORTACION QUE EL ESTADO NECESITA PARA PODER CONTINUAR POR PORCIONANDOSE EL ARMAMENTO, y hablan de "socialización" y de "comunismo libertario" o de lo que hablen, están cometiendo un doble crimen..."

La respuesta a este ataque, al que no hemos querido contestar por nuestra cuenta, nos la da perfecta y oportunamente el presidente del Consejo de ministros y ministro de Hacienda y Economía, doctor Negrín, en sus declaraciones al enviado especial del diario "La Dépêche" de Toulouse, al preguntarle el periodista sobre la base económica del Gobierno para continuar la lucha de liberación nacional:

"Esta base es ante todo el desarrollo de una política de austeridad extraordinaria en los gastos; después el perfeccionamiento del sistema presupuestario, y finalmente, EN UN CONTROL RIGUROSO DEL COMERCIO EXTERIOR, QUE YA NOS HA PERMITIDO ADQUIRIR UNA MASA DE DIVISAS QUE DESDE EL PUNTO DE VISTA ECONOMICO NOS PERMITEN ESPERAR CON TRANQUILIDAD EL FIN DE LA GUERRA."

No nos interesa añadir ningún comentario más. Hágalo si le place la opinión sensata y resuelta si puede el jeroglífico que suponen las iniciativas del ministro de Instrucción y Sanidad y los juicios expuestos a un periodista extranjero por el presidente del Consejo."

Consejo Levantino Unificado de Exportación Agrícola (C. L. U. E. A.) El secretario, Manuel Salas

# La "Gaceta de la República"

En su número de hoy publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

Justicia.—Orden agregando al Juzgado de Primera Instancia e Instrucción de Mahón a la Audiencia Territorial de Valencia, de la que dependerá para todos los efectos, tanto civiles como criminales y gubernativos, la Defensa Nacional.—Orden desestimando la petición de reintegro solicitada por el ex general auditor de la Armada, don Miguel de Angulo.

Hacienda y Economía.—Orden promoviendo a los empleos que se citan al personal de Carabineros que figura en la relación que se inserta.

Otro fijando un plazo de 15 días para que se incorporen a sus respectivos destinos de plantilla los funcionarios de los distintos Cuerpos pertenecientes a los extinguidos departamentos de Industria y Comercio adscritos a este departamento.

# La semana "pro Euzkadi" en Barcelona

Barcelona.—Se han verificado varios actos con gran éxito de la semana "pro-Euzkadi".

En varios lugares se han celebrado mítines relámpago, en los cuales han intervenido elementos de Vasconia, que han puesto de relieve el esfuerzo de los habitantes de Euzkadi e insistieron en que Cataluña siga prestandoles el apoyo entusiasta que hasta el momento.

A las 5'30 de la tarde, en la plaza de Cataluña y ante el monumento simbólico del árbol de Guernica, la esposa del presidente de la Generalidad, en nombre de las mujeres antifascistas de Cataluña, entregó un ramo de flores a la esposa del representante de Euzkadi.

El momento fue emocionante y se interpretaron los himnos de Cataluña, Euzkadi y España.—Fébus.

# Los niños españoles refugiados en Inglaterra, reciben toda clase de atenciones y cuidados

Londres.—El Comité Nacional para el Socorro a España trabaja intensamente en favor de los niños refugiados. Tiene para ellos todas las atenciones y todos los cuidados.

A la campaña de prensa emprendida ha contestado todo el pueblo inglés. Miles y miles de familias han manifestado el deseo de adoptar niños en sus propios hogares; pero el Comité ha advertido que no puede aceptar estas ofertas.

El Gobierno vasco puso como condición que los niños vascos no habrán de ser separados, teniendo en cuenta que, alejados de sus compañeros y entre personas que no conocen su lengua, podrían sufrir a causa del aislamiento.

Viven, pues, en colonias infantiles, en Centros debidamente preparados. Sin embargo, el Comité, en su deseo de que toda familia que lo desee pueda cooperar a la obra que realiza, ha establecido un sistema de "adopción" afectiva. Previo el pago de cantidad semanal, que sirve al Comité para su obra en favor de los refugiados, las familias están en libertad de visitar al niño que "adopten", en la colonia infantil. Y así tendrán éstos la amistad y el afecto de unas personas cariñosas. El Comité cree que muchas personas procurarán establecer de este modo un contacto personal íntimo con los niños, y éstos tendrán juguetes y pequeños regalos.

Hasta ahora se han recibido muchas ofertas en este sentido.

# Asociación de Amigos de la Unión Soviética

ASAMBLEA GENERAL

Por la presente se convoca por segunda y última vez a la asamblea general de adheridos de la capital y pueblos anexionados, para la elección de Comité local (Sección Valencia), que tendrá lugar mañana sábado día 5, a las siete de la tarde, en el teatro Ferrer Guardia (antes Niños de San Vicente), sito en la calle de Sagasta, 10, advirtiéndose que sea cual fuere el número de asistentes, será válida la elección que se efectúe.

Por el Comité provincial de los A. U. S.—El secretario.

# LA INGLESA

Preservativos, las mejores marcas extranjeras, completamente irrompibles, garantizados. Clase especial, pocas docenas. San Vicente, 22.

# Compra nevera eléctrica

Tamaño pequeña, en buen uso y perfecto funcionamiento. Dirigirse a M. Sancho, plaza Lope de Vega, 6, comercio.



# V. Belenguer

AZULEJOS :: SANAMIENTOS :: TEJA PLANA Y LADRILLO BUECO Despacho: FABOVAL Y GENTIL, I

Ejecutiva en relación con la comunicación que han enviado. Queda informada la Ejecutiva de las comunicaciones que la Federación de Obreros en Madera ha enviado a la Federación local de Barcelona y al Sindicato de Obreros de la Madera.

Se acuerda dar traslado al Ministerio de Justicia del escrito que las Sociedades filiales de Cabeza de Buey han remitido a esta Comisión ejecutiva.

Se autoriza a Tesorería para que pueda modificar la cantidad de las tapas de los carnets por las dificultades con que tropieza para el suministro de tela para las mismas.

# Orquesta Sinfónica de Valencia

El próximo domingo, día 6, a las once de la mañana, y en el teatro Principal, celebrará esta entidad musical unos conciertos matinales, bajo la dirección del maestro Izquierdo.

El programa es el siguiente: Primera parte.—Instantáneas levantineñas: a) Rocafort; b) Dos Aguas, Luis Sánchez; El festín de Baltasar, S. Güer. Segunda parte.—Sinfonía número 1, en "do" mayor, op. 21: I Adagio molto-Allegro con brio; II Andante cantabile con moto; III Menuetto-Allegro molto e vivace; IV Finale-Allegro molto e vivace, Beethoven.

Tercera parte.—El caso de los dioses (marcha fúnebre), R. Wagner; 1812 (obertura solemne), Tchaikowsky.

# Se desea saber...

el paradero de: Amalia Delgado Fernández, que se encuentra en Gibraltar. Esperanza Encina García y de Luis González, proceden de Getafe y naturales de Toledo. Luis Giménez Peña y de José Giménez Peña, que residen en esta ciudad. Elisa Rodríguez López, evacuada de Gibraltar. José Ruiz Arroyo "Curuco de Algeciras", de 26 años de edad, cantador de flamenco. Deben dirigirse al Comité Provincial del Socorro Rojo Internacional, de esta ciudad. Valencia 2 de junio de 1937.

# TOS

seca o húmeda, coque de la laringe, afonía, catarros, asma, accesos de sofocación y opresión, angustia, dificultad al respirar, fétidez del aliento, inflamaciones de la boca y garganta, etc.

## SU CURACION Y ALIVIO INMEDIATOS

# PASTILLAS CAÑIZARES

CLOKO-BORO-SODICAS-MENTOLADAS

Farmacia y laboratorio CAÑIZARES CABALLEROS, núm. 47

# LA REGIONAL

COMPRAR POR POCO DINERO MUEBLES SENCILLAMENTE ELICIANTE EN REGIONAL San Vicente, 104 31 VALENCIA

## Palacio del mueble

ENTRADA LIBRE — Dominicales, tardes y noches de todas fiestas — Estable con grandes rebajas de precios — CASA CAÑIZARES — Calle Sagasta, 14 — Teléfono 12.35 — Esta casa no tiene competencia

# AVANS, ARA, SEMPRE, ULLERES

CRUMIERE, LES MILLORS!

## Sellográfica Levantina

# Plácido Peñalver

Manufactura de sellos de caucho, rótulos de esmalte, imprentillas, fichadores, numeradores, distributivos, esmaltados, placas grabadas químicamente, productos metálicos y herramientas de corte y plomo, marcas casadas, almohadillas.

CALLE EN LIOT, 1 (entre Lazo Caballero y E. Castelar).

# La-Calle y Compañía, S. L.

Electricidad en general, lámparas eléctricas y toda clase de material eléctrico a precios limitados.

## Gran Vía Marqués del Turia, 38



## Partes oficiales

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

Las tropas republicanas lograron una gran victoria en el frente de Vizcaya reconquistando Peña Lemona.

### ERJECITO DE TIERRA.

(Comunicado de las 20 horas.)

Centro: Escasa actividad en los distintos frentes de este Ejército, registrándose fuego de fusil en algunos sectores y cañoneo de la artillería faciosa en el Puente de los Franceses. También la artillería rebelde disparó sobre la población de Madrid. En el frente de Navacerrada las tropas leales dedicaron su principal actividad a fortificar las posiciones últimamente alcanzadas, sosteniendo ligeros encuentros con el enemigo, sin consecuencias. Se pasaron a nuestras filas once soldados con armamento y seis prisioneros.

Norte: Vizcaya.—Las tropas republicanas, en un brillante ataque, han reconquistado la Peña de Lemona, con lo cual han quedado rectificadas muy favorablemente nuestras líneas. En los frentes Centro y Sur, cañoneo y tiroteo sin importancia.

Asturias.—For el Escampero y Oviedo fuego de fusil y duelo de artillería, batiendo eficazmente nuestras baterías la Fábrica de Gas y la Cárcel de Oviedo.

Sin novedad en los demás frentes.

### AVIACION:

Otra jornada gloriosa de los aviones republicanos: Nuestros cazas derribaron seis aparatos.

(Comunicado de las 21 horas.)

En el sector del Centro, a última hora de la tarde del miércoles, se entabló un gran combate aéreo. Cuatro aparatos bombardeaban las posiciones enemigas de Revenga y los aparatos de caza que los protegían hubieron de entablar combate con unos 25 Fiat. De estos aviones faciosos fueron derribados seis, cayendo uno de ellos envuelto en llamas. Nosotros sufrimos la pérdida de un aparato que se incendió y cuyos tripulantes se lanzaron en paracaídas, resultando uno de ellos muerto, otro herido gravemente y otro de levedad.

Durante el día de hoy, jueves, los aviones de los diversos aeródromos sólo acusaron vuelos de reconocimiento.

## Izquierda Republicana

### DELEGACIONES DE PROPAGANDA Y ASISTENCIA SOCIAL

Se pone en conocimiento de los afiliados y opinión pública en general que las delegaciones de Asistencia Social y Propaganda estarán abiertas desde las 16 a las 20, y de las 22 a las 24 horas. — El delegado, Salvador Tárrega.

### CENTRO "EL ZAFRANAR"

Se saca a concurso la plaza de Conserje de este Centro, situado en la Avenida de Fontana Rosa, núm. 61, con arreglo al pliego de condiciones colocado en el tablón de anuncios del Centro. — El Secretario, Pascual Amorós.

## La Gestapo busca en vano, la emisora del Frente Popular alemán "Radio Libertad"

Luxemburgo.—El "National Zeitung", de Essen, publicó hace unos días la noticia de que en un bosque cercano a una carretera del Luxemburgo, se había hallado una línea que las autoridades supusieron que correspondía a la antena de una emisora comunista, emisora que se creía instalada en un automóvil y que el Frente Popular alemán utilizaba todas las noches para sus emisiones.

Se procedió a quitarla, a petición de dichas autoridades alemanas. La población fronteriza ha esperado con gran curiosidad el resultado de este hallazgo; pero se da el caso de que, a pesar del levantamiento de la línea mencionada, la estación comunista "Radio Libertad", a la que se refería la información alemana, continúa emitiendo, como de costumbre, todos los días, a las 22, con onda de 298 metros.

Entre la población, que sigue con creciente interés los encarnizados esfuerzos que realizan los nazis para hacer enmudecer a esta emisora, la Gestapo, ante este nuevo fracaso de la

# LA VOZ VALENCIANA

DIARIO REPUBLICANO DE IZQUIERDA

## Extranjero

### ALVAREZ DEL VAYO HABLA CON DELBOS

París.—El ministro de Negocios Extranjeros de Francia, M. Yvon Delbos, ha recibido en el Quai d'Orsay la visita del ex ministro de Estado español y actual representante de España en la Sociedad de Naciones, señor Alvarez del Vayo.

En la conversación han tratado la actual situación internacional con minuciosidad de detalles.

### OSSORIO Y GALLARDO VISITA A DELBOS

París.—A las 18'30 de la tarde ha sido recibido por el señor Delbos, el señor Ossorio y Gallardo, nuevo embajador de España en París.

### ALEMANIA ESTA "HINCHANDOSE" DE METEOR UNIDADES EN EL MEDITERRANEO, ANTE LA INCOMPRENSIBLE Y PELIGROSISIMA TOERANCIA BRITANICA

París.—Por noticias recibidas del Berlín, se sabe que parte de la tercera flotilla de torpederos han salido de Wilhelmshaven para las aguas españolas y se anuncia al mismo tiempo la salida en plazo breve del crucero "Koeln".

Hoy en día el Reich ha desplazado al Mediterráneo demasiadas unidades y se encuentran en él los mejores buques de guerra alemanes. Sería curioso formular la pregunta de: ¿Qué pretende realizar la flota Nacional Socialista en el Mediterráneo?

Para prestar servicios de protección, la presencia de los cruceros "Graf Spee", "Admiral Scheer", "Nuremberg", "Léipzig", "Keeln", y otros, es demasiado. Bien podría estarse fraguando un golpe de audacia, del que sería responsable Inglaterra con su tolerancia y silencio, sin haber hecho a tiempo una advertencia en la debida forma.

### UN COMENTARIO DEL "DAILY HERALD" SOBRE EL GOBIERNO BLUM

Londres.—El "Daily Herald" comenta la entrevista concedida por Blum a su colaborador parisiense y dice especialmente que el Gobierno francés es incomparablemente más fuerte que el año pasado, después de haber vencido enormes dificultades, económicas heredadas de los Gobiernos anteriores. La gran crisis económica que ha atravesado Francia, está a punto de terminarse; ha aumentado la producción y ha disminuido el paro, a pesar del gran progreso de reformas sociales llevado a cabo.

Cuando Blum subió al poder, la atmósfera era muy pesimista. Hoy continúa el peligro, pero menos agudo y los nervios de Europa están menos tensos y cada vez son mayores las esperanzas en pro de la seguridad colectiva.

El "Times" hace también grandes elogios del Gobierno Blum y dice que la posición del Gobierno es más fuerte en conjunto.

El Gobierno Blum—añade el periódico—ha prestado grandes servicios a Francia y a la paz europea.—Fabra.

### UN AMERICANO DECAPITADO EN BERLIN

Berlin.—En la cárcel de esta capital ha sido decapitado con hacha, el isabelita americano Helmut Hirsch, condenado a muerte el 8 de marzo pasado, por el tribunal popular, por tenencia de explosivos y complicidad en la seguridad del Estado.

Al parecer, había intentado perpetrar atentados contra los dirigentes nazis.

En un comunicado facilitado por las autoridades, se declara que el acusado llegó a Alemania para cometer actos criminales por encargo de traidores del extranjero. La policía se había incautado de dos bombas. Las autoridades diplomáticas norteamericanas habían intervenido en favor del reo.

También ha sido ejecutado por igual procedimiento, Oscar Dener, de 20 años, condenado a muerte por traición.—Fabra.

## AUDIENCIA PRESIDENCIAL

S. E. el señor Presidente de la República recibió hoy en audiencia a los siguientes señores:

Teniente coronel Ortega, director general de Seguridad.  
Don Rodolfo Llopis, ex subsecretario de la Presidencia.  
Don Demetrio Delgado Torres, subsecretario de Economía.  
Don Julio Diamante, jefe del Circuito Nacional de Fines Especiales.  
Ex ministro don Amós Salvador, y Pleno del Consejo Nacional de Juventudes de Izquierda Republicana, con el secretario general del Partido, señor Templado.

## La nota que el Gobierno de la República Española dirige al Comité de Control de la No Intervención, protestando del criminal bombardeo de Almería por la flota alemana

Valencia, 3 de junio de 1937.

Ilustrísimo señor J. H. Leche. Encargado de Negocios de la Gran Bretaña:

Los actos de agresión realizados recientemente por la flota alemana, han merecido una atención especialísima del Gobierno de la República. Al examinarlos no se ha abstenido un instante de su muy reservado propósito de no agravar la situación internacional.

Cuando se implantó el plan de control y en cuantas ocasiones le ha sido dado, el Gobierno de la República ha patentizado la monstruosidad jurídica que significa la equiparación de un Gobierno legítimo con un grupo faccioso levantado en armas contra el poder del Estado.

Pero el Gobierno de la República jamás pensó ni pudo admitir que el ejercicio del plan de control significaría mengua alguna de los derechos soberanos que como tal Gobierno tiene, como se hizo constar en Nota de 25 de marzo último dirigida al Gobierno británico, entendiendo entre ellos el de perseguir a los rebeldes en cualquier parte, tierra, mar o aire, del territorio nacional en que sus propias fuerzas pudieran encontrarse, sin que de la presencia de rebeldes espectadores, más o menos interesados en el triunfo de los rebeldes, pudiera para éstos derivarse una ventaja y para aquéllos una estancia sin riesgo. Y a tal efecto, y desde el comienzo de la sublevación militar, por repetidas disposiciones, el Gobierno de la República hubo de declarar zonas de guerra las costas de la península, islas y territorios dependientes de su soberanía o del Protectorado de España en Marruecos. (Decretos de la Presidencia del Consejo de Ministros de 10, 11 y 18 y 30 de agosto de 1936.)

La realidad ha venido a justificar los recelos, sospechas y temores anticipados por el Gobierno de la República al examinar el plan de control, ya que como consecuencia del mismo ha surgido para Europa un grave conflicto y para España un duelo más, por la agresión criminal de unos cuantos navíos de la flota alemana contra la ciudad de Almería. Y si esto no ha constituido sorpresa alguna para el Gobierno de España, por cuanto lo que antes gran agresiones solapadas se ha convertido ahora en alevosamente pública, el ataque contra Almería no ha dejado de ser un acto que en toda sociedad internacional debiera reclamar justicia.

Las fases del último conflicto, a que me refiero son las siguientes:

a) Telegramas cruzados entre el almirante von Fischer, que se llama a sí mismo jefe de las fuerzas alemanas en aguas españolas, y el Ministerio de Defensa Nacional, en los que se pone a descubierto un propósito de agresión preconcebida. (Anexo a.)

Estos telegramas contrastan con la correspondencia cambiada entre el Ministerio de Defensa y el Encargado de Negocios de la Gran Bretaña, con motivo del ataque de las fuerzas aéreas españolas a la base naval de Palma de Mallorca. (Anexo b.)

También contrastan con la conducta del Gobierno de Francia con motivo de la agresión a un avión de línea de dicho país en Bilbao, por fuerzas rebeldes y el ametrallamiento de Córcega por aviones facciosos.

b) Ataque en aguas españolas rebeldes de Ibiza a unos aviones españoles, que hubieron de responder, en forma adecuada y con el resultado conocido, a la agresión, no por anunciada menos delictiva, del acorazado alemán "Deutschland", incidente que el Gobierno de Berlín deforma para presentarlo como una agresión premeditada de la aviación española, a fin de conseguir que Alemania dejara de figurar en el Comité de Control y que ha sido admitido como buce por algunas Cancillerías.

Lo sucedido tuvo lugar en la forma siguiente:

El "Deutschland" se hallaba anclado en la bahía de Ibiza; por lo tanto, en aguas jurisdiccionales españolas, cuando dos aviones españoles verificaban un vuelo de reconocimiento. Los aviones, al pasar cerca del "Deutschland", sufrieron el fuego de las baterías antiaéreas de dicho acorazado, sin que, como pretende el mando alemán, pueda desfigurarse este hecho la circunstancia de hallarse la tripulación desahuciada, ya que sabido es que en zona de guerra los navíos nunca dejan de tener sus baterías dispuestas a abrir fuego y muy principalmente los buques alemanes, cuyo jefe había ya anunciado insolentemente que "en cuanto un avión español volase próximo a ellos, adoptarían las contramedidas correspondientes". Los aviones respondieron en forma adecuada a esta agresión.

Invoca el Gobierno alemán que dicho barco se encontraba ejerciendo las funciones de control, que le fueron confiadas por el Comité de Londres. Al Comité le compete estimar si esto es cierto, pero en todo caso, el Gobierno español tiene que hacer constar a estos efectos, que según las reglas acordadas por el mismo Comité, las funciones de control se efectuarían a una distancia, no inferior en ningún caso a diez millas de las costas españolas, y además que el control de las islas Baleares en ningún momento ha sido confiado a la flota alemana, la que, por otra parte, estaba expresamente prevenida de que el abastecimiento de combustible para sus buques, se haría en los puertos de Argelia.

c) Como hecho de mayor relieve y de cuenta singularidad, el alevoso e inaudito ataque a la ciudad y puerto de Almería, por cinco unidades de la flota alemana, causando decenas de víctimas entre pacíficos ciudadanos, mujeres y niños, aparte de considerables daños materiales.

Pretende el Gobierno de Berlín derivar un derecho a represalias del accidente sufrido por la agresión del "Deutschland" a nuestros aviones en Ibiza. Semjante actitud, convertida en principio, haría correr gravísimos peligros a la paz europea y contrasta con la serena conducta de la República española ante las repetidas agresiones de que ha sido objeto, conducta que no se habrá de confundir por falta de decisión para hacer respetar sus derechos soberanos.

En resumen, el Gobierno de España quiere hacer constar:

1.º—Su protesta contra la bárbara agresión que significa el bombardeo de Almería, presentado por Alemania como represalia por los daños causados al "Deutschland".

2.º—Que, como consecuencia del control, se ha cometido un atentado a nuestra soberanía de país independiente y un insulto al honor español.

3.º—Que, en consecuencia, el Gobierno español se dirige por el digno medio de V. I. al Comité de Control, no sólo en sión de protesta, sino expresando la reserva que hace de su derecho al reclamar con los daños y perjuicios de todo género, gravísimos en el orden material e incalculables en el orden moral, ocasionados por una parte de la flota a la que el Comité de No Intervención ha conferido el control del cumplimiento de los compromisos adquiridos por los países que suscribieron el pacto de No Intervención, pacto que Alemania e Italia violan sistemáticamente.

4.º—El Gobierno de España reclama ante los países que han suscrito el pacto de No Intervención las garantías debidas para que en el uso de su innegable derecho a ejercer actos de guerra en las aguas, puertos y tierra de la República, no surjan incidentes como los denunciados.

No obstante, el Gobierno de la República declara que no tiene inconveniente en someter a los organismos internacionales competentes el examen de la exactitud del hecho de que la agresión partió del "Deutschland".

Habré de agradecer, en consecuencia, señor Encargado de Negocios, que por la vía más rápida a su alcance ponga el contenido de esta Nota en conocimiento del Gobierno de S. M., para que por su conducto llegue al mencionado Comité Internacional de No Intervención en España.

El texto de esta nota ha sido comunicado por teléfono al señor Embajador de España en Londres, para que también lo ponga en conocimiento del Foreign Office.

Aprovecho esta oportunidad, señor Encargado de Negocios, para reiterarle las seguridades de mi distinguido consideración. — (Firmado) José Giral.

### ANEJO A

Copia del telegrama que con fecha 29 de mayo de 1937 dirigió el Ministro de Defensa Nacional al jefe de la base naval y jefe de flota, en Cartagena

La traducción española del despacho que radió esta madrugada el jefe de la flota alemana, es la siguiente:

"Al Mando militar de Valencia. Estos últimos días los aviones a sus órdenes se han acozando repetidamente, y varias veces, a manera de ataque, a buques de guerra alemanes, que cumplían sus deberes en la zona de control. Esta manera de acozarse en vuelo a buques de guerra de otras naciones es contraria a las costumbres internacionales. Ruego dejar de volar sobre buques de guerra alemanes. Para caso de que el hecho se

repite, he dado órdenes de que se tomen las contramedidas correspondientes. — (Firmado): Von Fischer, contralmirante y jefe de las fuerzas alemanas en aguas españolas."

Copia del telegrama (teletipo) que con fecha 29 de mayo de 1937 dirigió el Ministro de Defensa Nacional a Cartagena, para que reexpidiesen por radio al crucero alemán "Deutschland" el siguiente despacho, registrando la hora de su transmisión:

"Ministro de Defensa Nacional a von Fischer, contralmirante jefe de las fuerzas navales militares alemanas en el Mediterráneo. No es cierto que aviones de la República española hayan realizado vuelos agresivos sobre los buques de guerra extranjeros que estuviesen ejerciendo el control. Si éste se realiza a la distancia fijada y en las condiciones establecidas por el Comité Internacional de No Intervención, estarán dichos buques libres por completo de todo riesgo con respecto a nuestra aviación y a nuestra escuadra, garantía que no puede ser ofrecida por igual fondean imprudente e injustificadamente en radas o puertos que constituyen centros de notoria actividad de los rebeldes, contra los cuales no cabe que detenga su acción el Gobierno legítimo de la República española."

Copia del telegrama que con fecha 29 de mayo de 1937 dirigió el Ministro de Defensa Nacional al jefe de la flota y jefe de la base naval de Cartagena

Como complemento de la información que ya conoce, le envío la traducción del texto de un radio puesto está tarde a las cinco y quince por el contralmirante jefe de las fuerzas navales militares alemanas en el Mediterráneo, y que dice así:

"Al Mando militar de Valencia.—Su comunicación de que no es cierto que los aviones a sus órdenes hayan realizado vuelos agresivos sobre buques de guerra alemanes en la zona de control internacional, la rechazo como no correspondiente a la realidad. Puesto que la actuación efectiva de sus aviones, según consta por su respuesta, por lo visto no está sometida a su influencia, me reservo en caso de repetición, el tomar las medidas oportunas y renuncio a la continuación del intercambio de notas.—Von Fischer, contralmirante."

### ANEJO B

27 mayo 1937.

Excelentísimo señor don Indalecio Prieto, ministro de Defensa Nacional.—Valencia.

Muy distinguido señor ministro y amigo: Me permito comunicarle urgente y personalmente que durante el ataque aéreo llevado a cabo en Palma ayer por los aviones gubernamentales, cayó una bomba a unos 20 metros del buque británico "Hardy", jefe de flota que se hallaba en el puerto no muy lejos del acorazado italiano que fué alcanzado con resultados tan desastrosos para su oficialidad.

Debido a esto, el buque "Hardy", ha cambiado su posición y se halla distante una milla del nuevo faro, orientado a ciento quince grados de este último.

Ruego sean transmitidos estos informes cuanto antes a las autoridades interesadas.

Al mismo tiempo agradecería a V. E. me indicase, tan pronto como le sea posible, la posición exacta de un fondeadero de seguridad para los acorazados británicos en Palma al Este del meridiano por la catedral de Palma.

Aprovecho gustoso la oportunidad para reiterarle las seguridades de mi consideración más distinguida.

J. H. Leche (Firmado).

Valencia 27 mayo 1937.

Ilmo. Sr. D. J. H. Leche, Encargado de Negocios de la Embajada británica.

Me he permitido dar a V. E. un informe sobre la posición exacta de un fondeadero de seguridad para los acorazados británicos en Palma al Este del meridiano por la catedral de Palma.

Al mismo tiempo agradecería a V. E. me indicase, tan pronto como le sea posible, la posición exacta de un fondeadero de seguridad para los acorazados británicos en Palma al Este del meridiano por la catedral de Palma.

Aprovecho gustoso la oportunidad para reiterarle las seguridades de mi consideración más distinguida.

J. H. Leche (Firmado).

Valencia 27 mayo 1937.

Ilmo. Sr. D. J. H. Leche, Encargado de Negocios de la Embajada británica.

Me he permitido dar a V. E. un informe sobre la posición exacta de un fondeadero de seguridad para los acorazados británicos en Palma al Este del meridiano por la catedral de Palma.

Aprovecho gustoso la oportunidad para reiterarle las seguridades de mi consideración más distinguida.

J. H. Leche (Firmado).

Valencia 27 mayo 1937.

Ilmo. Sr. D. J. H. Leche, Encargado de Negocios de la Embajada británica.

Me he permitido dar a V. E. un informe sobre la posición exacta de un fondeadero de seguridad para los acorazados británicos en Palma al Este del meridiano por la catedral de Palma.

Aprovecho gustoso la oportunidad para reiterarle las seguridades de mi consideración más distinguida.

J. H. Leche (Firmado).

repita, he dado órdenes de que se tomen las contramedidas correspondientes. — (Firmado): Von Fischer, contralmirante y jefe de las fuerzas alemanas en aguas españolas."

Copia del telegrama (teletipo) que con fecha 29 de mayo de 1937 dirigió el Ministro de Defensa Nacional a Cartagena, para que reexpidiesen por radio al crucero alemán "Deutschland" el siguiente despacho, registrando la hora de su transmisión:

"Ministro de Defensa Nacional a von Fischer, contralmirante jefe de las fuerzas navales militares alemanas en el Mediterráneo. No es cierto que aviones de la República española hayan realizado vuelos agresivos sobre los buques de guerra extranjeros que estuviesen ejerciendo el control. Si éste se realiza a la distancia fijada y en las condiciones establecidas por el Comité Internacional de No Intervención, estarán dichos buques libres por completo de todo riesgo con respecto a nuestra aviación y a nuestra escuadra, garantía que no puede ser ofrecida por igual fondean imprudente e injustificadamente en radas o puertos que constituyen centros de notoria actividad de los rebeldes, contra los cuales no cabe que detenga su acción el Gobierno legítimo de la República española."

Copia del telegrama que con fecha 29 de mayo de 1937 dirigió el Ministro de Defensa Nacional al jefe de la flota y jefe de la base naval de Cartagena

Como complemento de la información que ya conoce, le envío la traducción del texto de un radio puesto está tarde a las cinco y quince por el contralmirante jefe de las fuerzas navales militares alemanas en el Mediterráneo, y que dice así:

"Al Mando militar de Valencia.—Su comunicación de que no es cierto que los aviones a sus órdenes hayan realizado vuelos agresivos sobre buques de guerra alemanes en la zona de control internacional, la rechazo como no correspondiente a la realidad. Puesto que la actuación efectiva de sus aviones, según consta por su respuesta, por lo visto no está sometida a su influencia, me reservo en caso de repetición, el tomar las medidas oportunas y renuncio a la continuación del intercambio de notas.—Von Fischer, contralmirante."

Copia del telegrama que con fecha 29 de mayo de 1937 dirigió el Ministro de Defensa Nacional al jefe de la flota y jefe de la base naval de Cartagena

Como complemento de la información que ya conoce, le envío la traducción del texto de un radio puesto está tarde a las cinco y quince por el contralmirante jefe de las fuerzas navales militares alemanas en el Mediterráneo, y que dice así:

"Al Mando militar de Valencia.—Su comunicación de que no es cierto que los aviones a sus órdenes hayan realizado vuelos agresivos sobre buques de guerra alemanes en la zona de control internacional, la rechazo como no correspondiente a la realidad. Puesto que la actuación efectiva de sus aviones, según consta por su respuesta, por lo visto no está sometida a su influencia, me reservo en caso de repetición, el tomar las medidas oportunas y renuncio a la continuación del intercambio de notas.—Von Fischer, contralmirante."

Copia del telegrama que con fecha 29 de mayo de 1937 dirigió el Ministro de Defensa Nacional al jefe de la flota y jefe de la base naval de Cartagena

Como complemento de la información que ya conoce, le envío la traducción del texto de un radio puesto está tarde a las cinco y quince por el contralmirante jefe de las fuerzas navales militares alemanas en el Mediterráneo, y que dice así:

"Al Mando militar de Valencia.—Su comunicación de que no es cierto que los aviones a sus órdenes hayan realizado vuelos agresivos sobre buques de guerra alemanes en la zona de control internacional, la rechazo como no correspondiente a la realidad. Puesto que la actuación efectiva de sus aviones, según consta por su respuesta, por lo visto no está sometida a su influencia, me reservo en caso de repetición, el tomar las medidas oportunas y renuncio a la continuación del intercambio de notas.—Von Fischer, contralmirante."

Copia del telegrama que con fecha 29 de mayo de 1937 dirigió el Ministro de Defensa Nacional al jefe de la flota y jefe de la base naval de Cartagena

Como complemento de la información que ya conoce, le envío la traducción del texto de un radio puesto está tarde a las cinco y quince por el contralmirante jefe de las fuerzas navales militares alemanas en el Mediterráneo, y que dice así:

"Al Mando militar de Valencia.—Su comunicación de que no es cierto que los aviones a sus órdenes hayan realizado vuelos agresivos sobre buques de guerra alemanes en la zona de control internacional, la rechazo como no correspondiente a la realidad. Puesto que la actuación efectiva de sus aviones, según consta por su respuesta, por lo visto no está sometida a su influencia, me reservo en caso de repetición, el tomar las medidas oportunas y renuncio a la continuación del intercambio de notas.—Von Fischer, contralmirante."

Copia del telegrama que con fecha 29 de mayo de 1937 dirigió el Ministro de Defensa Nacional al jefe de la flota y jefe de la base naval de Cartagena

Como complemento de la información que ya conoce, le envío la traducción del texto de un radio puesto está tarde a las cinco y quince por el contralmirante jefe de las fuerzas navales militares alemanas en el Mediterráneo, y que dice así:

"Al Mando militar de Valencia.—Su comunicación de que no es cierto que los aviones a sus órdenes hayan realizado vuelos agresivos sobre buques de guerra alemanes en la zona de control internacional, la rechazo como no correspondiente a la realidad. Puesto que la actuación efectiva de sus aviones, según consta por su respuesta, por lo visto no está sometida a su influencia, me reservo en caso de repetición, el tomar las medidas oportunas y renuncio a la continuación del intercambio de notas.—Von Fischer, contralmirante."

Copia del telegrama que con fecha 29 de mayo de 1937 dirigió el Ministro de Defensa Nacional al jefe de la flota y jefe de la base naval de Cartagena

Como complemento de la información que ya conoce, le envío la traducción del texto de un radio puesto está tarde a las cinco y quince por el contralmirante jefe de las fuerzas navales militares alemanas en el Mediterráneo, y que dice así:

"Al Mando militar de Valencia.—Su comunicación de que no es cierto que los aviones a sus órdenes hayan realizado vuelos agresivos sobre buques de guerra alemanes en la zona de control internacional, la rechazo como no correspondiente a la realidad. Puesto que la actuación efectiva de sus aviones, según consta por su respuesta, por lo visto no está sometida a su influencia, me reservo en caso de repetición, el tomar las medidas oportunas y renuncio a la continuación del intercambio de notas.—Von Fischer, contralmirante."

Copia del telegrama que con fecha 29 de mayo de 1937 dirigió el Ministro de Defensa Nacional al jefe de la flota y jefe de la base naval de Cartagena

Como complemento de la información que ya conoce, le envío la traducción del texto de un radio puesto está tarde a las cinco y quince por el contralmirante jefe de las fuerzas navales militares alemanas en el Mediterráneo, y que dice así:

"Al Mando militar de Valencia.—Su comunicación de que no es cierto que los aviones a sus órdenes hayan realizado vuelos agresivos sobre buques de guerra alemanes en la zona de control internacional, la rechazo como no correspondiente a la realidad. Puesto que la actuación efectiva de sus aviones, según consta por su respuesta, por lo visto no está sometida a su influencia, me reservo en caso de repetición, el tomar las medidas oportunas y renuncio a la continuación del intercambio de notas.—Von Fischer, contralmirante."

Copia del telegrama que con fecha 29 de mayo de 1937 dirigió el Ministro de Defensa Nacional al jefe de la flota y jefe de la base naval de Cartagena

Como complemento de la información que ya conoce, le envío la traducción del texto de un radio puesto está tarde a las cinco y quince por el contralmirante jefe de las fuerzas navales militares alemanas en el Mediterráneo, y que dice así:

"Al Mando militar de Valencia.—Su comunicación de que no es cierto que los aviones a sus órdenes hayan realizado vuelos agresivos sobre buques de guerra alemanes en la zona de control internacional, la rechazo como no correspondiente a la realidad. Puesto que la actuación efectiva de sus aviones, según consta por su respuesta, por lo visto no está sometida a su influencia, me reservo en caso de repetición, el tomar las medidas oportunas y renuncio a la continuación del intercambio de notas.—Von Fischer, contralmirante."

Copia del telegrama que con fecha 29 de mayo de 1937 dirigió el Ministro de Defensa Nacional al jefe de la flota y jefe de la base naval de Cartagena

Como complemento de la información que ya conoce, le envío la traducción del texto de un radio puesto está tarde a las cinco y quince por el contralmirante jefe de las fuerzas navales militares alemanas en el Mediterráneo, y que dice así:

"Al Mando militar de Valencia.—Su comunicación de que no es cierto que los aviones a sus órdenes hayan realizado vuelos agresivos sobre buques de guerra alemanes en la zona de control internacional, la rechazo como no correspondiente a la realidad. Puesto que la actuación efectiva de sus aviones, según consta por su respuesta, por lo visto no está sometida a su influencia, me reservo en caso de repetición, el tomar las medidas oportunas y renuncio a la continuación del intercambio de notas.—Von Fischer, contralmirante."

Copia del telegrama que con fecha 29 de mayo de 1937 dirigió el Ministro de Defensa Nacional al jefe de la flota y jefe de la base naval de Cartagena

Como complemento de la información que ya conoce, le envío la traducción del texto de un radio puesto está tarde a las cinco y quince por el contralmirante jefe de las fuerzas navales militares alemanas en el Mediterráneo, y que dice así: