

DIARIO DE MADRID

DEL LUNES 25 DE ENERO DE 1813.

La Conversion de San Pablo. = Quarenta horas en la iglesia del colegio de la Paz.

Observ. meteorológicas de ayer.				Afec. astr. de hoy.
Epocas.	Termómet.	Barómet.	Atmósfera.	El 23 de la luna.
7 de la m.	4 s. o.	25 p. 11 $\frac{3}{4}$ l.	E.-nord-estey C.	Sale el sol á las 7
12 del día.	6 s. o.	25 p. 11 $\frac{3}{4}$ l.	E.-nord-estey C.	y 4 m. y se po-
5 de la t.	5 s. o.	25 p. 11 $\frac{3}{4}$ l.	E.-nord-estey C.	ne á las 4 y 56.

D. Francisco de Teran, caballero de la Orden Real de España, y de la legion de Honor del imperio frances, prefecto central de esta provincia de Madrid.

Hago saber que teniéndose en esta prefectura motivos justos para considerar á Don Francisco de Villalba, Don Fernando de la Serna y Don Martin de Vergara en el caso del secuestro de bienes prevenido por reales decretos, he mandado proceder al embargo é imposición de sellos provisional, y encargado la práctica de esta diligencia á D. Francisco Ximenez Riquelme, secretario general de la prefectura de Mérida. Si los interesados ó sus poderhabientes tuviesen algo que exponer en defensa de dichos bienes, se presentarán en esta prefectura, ó ante dicho comisionado, dentro de quince dias de la publicacion de este aviso; en inteligencia de que no haciéndolo así se procederá á la declaracion final que fuere justa. Los apoderados, administradores, renteros y demas personas en cuya mano existan ó puedan existir bienes, caudales, efectos y pertenencias de los expresados sugetos, harán inmediatamente en esta prefectura, ó ante el mismo comisionado, las declaraciones correspondientes, reteniendo en su poder á lei de depósito dichos bienes y caudales, sin entregarlos sino á la persona que se señalará; en inteligencia de que no se tendrán por legítimos los pagos ó entregas que de otra manera se hicieren, y ademas serán responsables de todas las costas, daños y perjuicios que resultaren. Y para que llegue á noticia de todos he mandado fixar este edicto, que se insertará en el diario. Madrid 22 de enero de 1813. = El prefecto central = Fran-

cisco de Teran. = Por mandado de S. S. = Julian Gonzalez Saez. = Es copia de los originales que me han sido entregados por el comisionado, y quedan unidos á los expedientes, de que doi fe. Madrid 23 de enero de 1813. = El escribano de la prefectura, secretario de la comision, = Julian Gonzalez Saez.

VARIEDADES.

Continuacion de la noticia del mar Báltico.

El gran Belt, al este del pequeño, corre entre las islas de Fionia y de Zelanda, su mayor anchura es de siete á ocho leguas; sus costas tienen por lo regular poca elevacion, y ofrecen como las del pequeño Belt muchos puertos y surgideros. Es mui desigual en su fondo, pues tan pronto se encuentran cinco ó seis brazas de agua como 20 á 22: tiene algunos islotes y un gran número de bancos peligrosos. Sin embargo, se han visto pasar por él, especialmente en estos últimos años, fragatas y navíos de línea, ayudados de la sonda y de un viento favorable. Los viajeros atraviesan el gran Belt entre Niburgo, en Fionia, y Corser, en Zelanda, ciudades que distan una de otra sobre seis leguas; la primera está fortificada, y los buques mercantes pagan en ella los derechos de navegacion á la corona de Dinamarca, y en ambas se encuentran para la travesía una gran porcion de embarcaciones de un solo mastil llamadas *smacks*. El paso del estrecho se hace en el buen tiempo en tres ó quatro horas; pero en otoño é invierno las tempestades y hielos lo hacen casi siempre mas largo y trabajoso; y entonces la pequeña isla de Sproger, que está en la mitad del estrecho, es el asilo de los navegantes. El gran Belt acarrea muchas veces fuertes témpanos de hielo, que se aglomeran y toman consistencia en muchos puntos, y en este caso se hace la travesía parte en trineos herrados, y parte en barcas; pero si hai peligro conocido, hai que detenerse en la isla de Sproger, donde á veces es preciso pasar muchas semanas, por cuya consideracion el gobierno ha hecho edificar una buena posada, en que se encuentran camas y provisiones. Pasemos al estrecho del Sund, el mas frecuentado en la navegacion del Báltico.

Su posicion es mui conocida: está formado del lado del Oeste por la isla de Zelanda, y del del Este por la Escandia, provincia de la Suecia, que se extiende todo lo largo del estrecho. En su principio, por el lado de Suecia, se descubre una gran mole de rocas llamadas *Kullen*, es decir, montañas; la mas alta tiene 200 pies de elevacion, y en su cima hai siempre fuegos, de que se tiene mucho cuidado, para que sirva de guia á los navegantes. Allí empieza el Sund, y se termina hácia el Báltico, mirando al Sud frente de Koge, en Zelanda, y de Farsterbo, en Escania. Su anchura es al principio de dos á tres leguas; pero bien pronto se es-

trecha de modo que entre Elseneur ó Elsingor, en Zelanda, y Helsingburgo, en Suecia, no hai mas distancia que la de 1331 toesas. Entre Copenhague y las ciudades suecas Landscrona y Malmoe vuelve á ensanchar de nuevo, y por alli tendrá de seis á siete leguas. Al rededor de algunas islas que se encuentran en el estrecho, y á lo largo de la costa vecina á las mismas, se encuentran solo cinco ó seis brazas de agua; pero por todas las demas partes los fondos del estrecho son de 10 á 19 brazas.

El puerto de Copenhague está situado en un estrecho brazo de mar entre la isla de Zelanda y la isleta de Amack ó Demager. Es uno de los mejores de los mares del Norte, pues parece que la naturaleza lo ha formado á propósito, y el trabajo del hombre lo ha cercado con un antemural difícil de superar, si se emplean fuerzas suficientes, y se combina un buen plan. La ciudad está defendida por la parte de tierra con una línea de fortificaciones, que se dan la mano con las del puerto. Esta capital de Dinamarca tiene 900 habitantes, y se distingue por la regularidad de sus edificios: ha sostenido muchos sitios Landscrona, sobre la costa de Suecia opuesta á Copenhague, tiene un puerto de corta capacidad, pero en donde los navíos estan bien resguardados, y cuya boca está defendida por algunas obras. Elseneur y Helsingborg no son mas que unas radas, de que se podrian hacer dos puertos, si se empleasen algunos trabajos. Por el lado de la primera de estas dos ciudades tiene el mar bastante profundidad, y en estas aguas se forma el punto de reunion de los navíos que pasan el Báltico desde Cattégat. *(Se continuará.)*

NOTICIAS PARTICULARES DE MADRID.

AVISOS.

El martes 26 del corriente se abrirá en la real casa de moneda de esta corte el despacho al público de platas al contado, baxo las mismas reglas que se observaban antes del 10 de agosto próximo pasado, no pudiéndose por ahora ampliar mas la quota que hasta 400 rs. de vn. por persona; debiéndose entender que los dias que se pueda comprar al contado se avisará por este periódico.

Se arriendan 57 fanegas de tierra en una quinta, con casa, huerta, noria, agua de pie, frutales y tierras de labranza, con toda la comodidad y ventaja que una quinta ofrece, distante una legua de Madrid, junto al camino real de Alcalá, la que se dará con todas sus servidumbres equitativamente. El que quiera tratar de tomarla acuda á la escribanía de Vicuña, donde acude la persona que tiene el encargo para el arriendo.

VENTAS.

Se venden las casas siguientes, sitas en esta corte: una en la calle del Estudio de la villa, con accesorias á la de Segovia, construida hace seis años, y distinguida con el núm. 3 de la manz. 189: otra, edificada hace 12 años, sita en la calle de la Palma baxa, señalada con los núms. 4 y 5 de la manz. 512: otra, igualmente nueva, sita en la costanilla de Capu-

chinos de la Paciencia, señalada con el núm. 23 de la manz. 314: otra, también nueva, sita en la calle de Bordadores, señalada con los números 3 y 4 de la manz. 393; y otra en la calle de Cuchilleros, igualmente nueva, señalada con el número 20 de la manz. 169. Si alguna persona quisiere entrar en ellas, juntas ó separadas, acudirá á su dueño Don Francisco Antonio de Bringas, que vive puerta de Guadalajara, pasado de S. Miguel, quien hará una considerable rebaxa del valor de cada una.

En la calle del Desengaño, frente á la actual parroquia de san Martín, quarto principal, esquina á la calle del Carbon, por donde tiene la entrada, se venden por menor paños de buena calidad de las fábricas particulares de Ezcaray, de los colores y precios siguientes: negros á 48, 56, 66 y 78 rs. vara: color pardo á 56 y 58 id.: azules á 68 y 80 id.; y grana á 110 id. Igualmente se vende casimira negra fina á 48 rs. vara: alepin bueno á 44 id.: algunos percales de colores de los lavados, de buena calidad, á 8 y 10 id.: pañuelos de percal á $4\frac{1}{2}$, 6, 8, 12 rs. y otros precios; y varios géneros de quincalla con equidad.

En el taller de coches de palacio, sito debaxo del pretil, á la entrada de la plazuela principal, darán razon de un coche bombé, y una berlina con caja atamborada y juego á la española, ambos usados, que se venden con mucha equidad.

A voluntad de su dueño se vende una berlina bombé, mui fuerte para viage, y de última moda para la corte. Se puede ver en casa del maestro de coches que vive enfrente de Portaceli: su último precio en el estado en que está son 60 rs.

ALQUILER.

En la calle Mayor, portal de Manguiteros, casa núm. 3, manz. 388, se alquila una tienda. El administrador de dicha casa vive calle de San Pedro y S. Pablo, núm. 13, quarto principal, con quien se tratará del alquiler.

SIRVIENTES.

Un matrimonio sin familia, á quien abonarán personas de carácter, desea servir dentro ó fuera de esta corte. Darán noticia en la cerrajería sita en la calle de Silva, casa núm. 12.

TEATROS.

En el del Príncipe, á las 6 de la noche, se executará la comedia en 4 actos titulada las Mocedades del Cid, y la opereta el Marinero, intermediado con el bolero. Actores en la comedia: señoras Baus y Cabos: señores Ponce, Avecilla, Casanova, Contador, Soto, Más, Alverá, Fabiani, Ortigas, Fernandez, Rubio, Rivera, Lledó y Mariano Casanova.

En el de la Cruz se representará la comedia titulada frai Lucas, ó el Mongio deshecho, seguirá una tonadilla, se bailará el bolero y fandango, y se concluirá con un divertido sainete. A las 5 de la tarde.

Con Real Privilegio. En la imprenta del Diario.