

DIARIO DE MADRID

DEL DOMINGO 25 DE ABRIL DE 1813.

*San Marcos Evang. y san Aniano Ob.=Quarenta horas en la iglesia
de san Marcos.*

Observ. meteorológicas de ayer.				Afec. astr. de hoi.
Epocas.	Termómet.	Barómet.	Atmósfera.	El 25 de la luna.
7 de la m.	8 s.	0. 25 p. 10 $\frac{1}{2}$ l.	Ou-sud-ou y N.	Sale el sol á las 5
12 del dia.	14 s.	0. 25 p. 10 l.	Sudovest y N.	y 12 m. y se pone
5 de la t.	12 s.	0. 25 p. 10 l.	Su lovest y N.	á las 6 y 48.

Continuacion de la exposicion del señor conde de Montalivet al cuerpo legislativo sobre la situacion del imperio frances.

El puerto del Havre pocas veces era accesible á las fragatas, porque un banco de guijarro obstruia continuamente la entrada del canal, y mediante una esclusa de represa que se ha construido se mantiene desahogado el canalizo. Las obras de los muelles y del fondeadero prosiguen con actividad; llevamos ya gastados en ellas 6,300,000 francos, y esperamos que esten concluidas dentro de dos años.

Considerable parte del territorio de las cercanias de Dunkerque estaba convertida en un pantano, y su puerto embarazado: destináronse cinco millones para la construccion de una esclusa á la extremidad del canal, que asegurará la salida de las aguas empananadas; de cuya suma van gastados 4,500,000 francos, y quedan 5000 para los trabajos que se han de rematar en todo el año corriente.

El canal de Ostende seguia cegándose; todas las partes del puerto se resentian de tan prolongado abandono, y la hermosa esclusa de Slikens exigia reparos. En todos estos trabajos se ha empleado la suma de 3.600,000 francos, y ya queda expedita la navegacion del canal.

El puerto de Marsella, mui estrecho por sí mismo, no era bastante para admitir y amparar los buques que entraban y se abrigaban en él. Habiendo gastado 1.500,000 francos, tiene ya hoi mui diferente estado, y en pocos años se terminará la execucion completa del plan de su engrandecimiento, construyendo un carenero capaz y diversos muelles.

Ademas de los proyectos vastos que acabo de enumerar, se han distribuido 50.000,000 de francos para otros establecimientos marítimos en Brest, Rochefort, Tolon, Génova, la Spezzia, Dieppe, Calais, San Valery, Bayona, y en otros muchos puertos menos considerables que cubren todas nuestras costas.

Caminos.

Los caminos mas importantes son los que abriendo el tránsito de los Alpes y los Apeninos, reunen la Francia á todas las partes de la Italia, y los que nos aproximan á la España, á la Holanda, á las ciudades anseáticas y al centro de la Alemania.

En los Alpes estan enteramente abiertos el camino de Paris á Milan por el Simplon, el de Paris á Turin por la Maurianna y el Monte-Cenis, y el de España á Italia por el Monte-Genèvre: ya caminan por ellos sin detencion ni tropiezo los carruages de mayor peso y volúmen; baxan á los valles mas profundos, y suben á las empinadas cumbres de estas montañas con la misma facilidad, quando antes unas malas sendas, parte del año intransitables, apenas permitian un peligroso tránsito á los peones y á los animales de carga. En estos caminos llevamos ya expendedos 22.400,000 francos: los planes generales presentan un coste de 30.600,000; por manera que el resto de 8.200,000 francos se empleará en construir hospederías, y practicar algunas otras mejoras que todavía les faltan.

En el camino de Leon á Génova por el Lantaret se ha empleado ya 1.800 francos, de 3.500 que costará hasta su conclusion. El de Cezanna á Fenestrelles por la garganta de Fesorieres hará el complemento del anterior, y se concluirá en el año de 1813, teniendo de costa 1.800 francos, de cuya suma van gastados hasta el día 800 francos.

El camino de Niza á Génova costará 15.500 francos. Mediante la inversion de 6.500 francos de dicha suma está ya expedita la comunicacion de Niza á Vintimilla y de Sabona á Génova: los nueve millones de francos restantes se emplearán en concluir dicho camino, que conducirá desde Marsella hasta Roma sin salir de un clima suave y templado.

En los Apeninos está abierto ya el camino de Savonna á Alexandria; el plan general de su coste asciende á 4 millones de francos, de cuya suma se han invertido ya 2.600.

El camino de Puerto-Mauricio á Ceva, el de Génova á Alexandria por la garganta de Giovi, el de Génova á Plasencia y el de la Spezzia á Parma se estan construyendo todos con la mira de facilitar las comunicaciones desde las playas del mar á lo interior de nuestros departamentos italianos. Los planes del coste total ascienden á 13.600 francos, de cuya suma se han invertido en los trabajos hechos 3 millones. Al fin de este año se podrá ya ir desde la Spezzia á Parma por el camino nuevo.

No habia camino que conduxese de Burdeos á Bayona, porque la arena de las grandes Landas no se atravesaba sin grande detencion y trabajo. Destináronse pues 8 millones de francos para construir un camino

empedrado, y en estos trabajos van empleados ya 4.200⁰ francos; estará concluido en todo el año de 1814, y lo estaria actualmente si hubiéramos encontrado antes las canteras de asperon, con que se asegurará ahora la buena y sólida construccion del mismo.

Los arenales y pantanos, cortados con malecones y fosos, entorpecian las comunicaciones de Ambéres y Amsterdam, quando no estaban enteramente interceptadas. Ya se hallan empedradas las dos terceras partes del camino que ha sido necesario abrir de nuevo, y se concluirá en este año de 1813. Van gastados 4.300⁰ francos de 6.300⁰ que ha de costar.

El camino de Wesel á Hamburgo no existia tres años há: en el dia está expedito por todas partes, y concluido en quanto á varios artículos: su coste ascenderá á 9.800⁰ francos, de los quales ya se han expendido seis millones. Desde Maestricht á Wesel no habia señalado camino fijo por los arenales, y se ha construido uno nuevo, que ha costado dos millones de francos.

El camino de Paris á Alemania apenas conservaba vestigio alguno entre Mezt y Maguncia, y mediante la inversion de cinco millones de francos se ha formado en dicho trecho uno de los caminos mas hermosos del imperio.

Ademas de todos estos gastos, de nueve años á esta parte se han empleado 219 millones en todos los demas caminos que atraviesan en el imperio por todas sus diversas direcciones, mejorándolos cada año, ó reparando sus quiebras.

Puentes.

Se han empleado 12 millones de francos en la construccion de los puentes que estan ya concluidos de Verceil y de Tortonna sobre el Sesa y el Scribia; en el de Tours sobre el Loira, de Leon sobre el Arar, cerca del Arzobispado, y en la de todos los demas puentes que se hallan en el camino de esta última ciudad á la de Marsella, tan poco seguros antes por los rios y torrentes que le atraviesan.

Se estan construyendo dos puentes grandes en nuestros departamentos de la parte allá de los Alpes: uno es el de Turin sobre el Pó, en que van gastados 1.850⁰ francos, de 3.500⁰ que deberá ser su coste total; y el otro es el de Ardissonna sobre el Doira, que se concluirá este año, y costará 1.100⁰ francos, de cuya suma se han expendido ya 800⁰ francos.

Un estribo y diferentes machones del puente de Burdeos, que estan contruidos, aseguran ya el buen éxito de esta empresa, que se tenia por imposible: la obra que va hecha tiene de costa un millon de francos, y toda ella quando esté acabada ascenderá segun el plan á seis millones.

El puente de Ruan con los pretils que necesitan repararse costará quatro millones, de cuya suma van gastados 800⁰ francos.

El puente de piedra de Ruana, que se encuentra en el camino de Paris á Leon, lleva ya de costa 1.500⁰ francos, y con 900⁰ mas se concluirá.

Doce millones mas de francos se han empleado en levantar y reparar puentes de menor importancia. (Se continuará.)

AVISOS.

Quien quisiere tomar en arrendamiento por tiempo de quatro años los aprovechamientos de pastos que tiene y produce el soto titulado Migas Calientes, acuda á la secretaría de la municipalidad del cargo del Sr. D. Julian Gonzalez Saez en el término de 15 dias, contados desde el 21 del corriente, donde se admitirán las posturas que se hicieren siendo arregladas, y enterará de las condiciones con se subastan.

Para hacer pago á un acreedor se dan al descuento hasta en cantidad de 50 rs. en cédulas de caja. A quien acomode tomar el todo ó parte de ellas, acuda al escribano real D. Antonio Martinez de Ariza, que vive calle del Lobo, núm. 20, quarto baxo.

VENTAS.

En virtud de providencia del Sr. D. Leon de Sagasta, juez de primera instancia de esta villa, se venden para pago de un acreedor los libros siguientes: 140 juegos de Ordenanzas de caballería, un tomo en pasta, 4.º mayor, con láminas correspondientes: 30 id. en 4.º, 2 tomos en pergamino: 50 Gramáticas militares para caballería: 220 tratados del hierro y acero, en papel; y 50 juegos de la obra de Santa Teresa, en papel; tasados en la cantidad de 18,580 rs. vn. Quien quisiere hacer postura á todos ó parte de dichos libros, acuda ante el alguacil Antonio Donato Marchena y escribano D. Juan Antonio de Mata, comisionados al efecto, concurrendo á la escribanía del número que ejercia D. Ramon Garcia Jimenez por la mañana de 10 á una, y por la tarde de 3 á 6, las que, siendo arregladas, se admitirán.

En la confitería de Perez, calle de Majaderitos, habrá desde hoy 26 pastillas de jazmin y de rosa de todos colores, y de otras nuevas á la romana de neroli y de avellana.

SIRVIENTE.

Si algun caballero necesita un criado de toda satisfaccion, que habla las lenguas española, francesa é italiana, sabe de cuentas, comprar, guisar y demas quehaceres de una casa, acuda á la lonja sita en la calle de la Luna, frente á Portaceli, donde darán razon del sugeto que lo solicita. El mismo sugeto servirá en el camino á qualquier caballero ó seño- ra que vaya á Francia: tiene quien abone su conducta.

TEATRO.

En el de la Cruz, á las 6 de la tarde, se executará la comedia en 3 actos titulada Llegar á tiempo, adornada de todo su aparato teatral, evoluciones militares y una gran banda de música; seguirá un primoroso baile titulado el Farsal del peluquero holandés, y se concluirá con un divertido fin de fiesta. Se cobrará de subida.

Con Real Privilegio. En la imprenta del Diario.