

DIARIO DE MADRID

DEL SABADO 1.º DE MAYO DE 1813.

*San Felipe y Santiago Apóstoles. = Quarenta horas en la iglesia
parroquial de santa Cruz.*

Hoy es día de misa, pero se puede trabajar.

Observ. meteorológicas de ayer.				Afec. astr. de hoy.
Epocas.	Termómet.	Barómet.	Atmósfera.	El 2.º de la luna.
7 de la m.	8 s. o.	25 p. 8½ l.	Ou.-sud.-ou. y N.	Sale el sol á las 5 y 4 m. y se pone á las 6 y 56
12 del día.	13 s. o.	25 p. 8½ l.	Ou.-sud.-ou. y R.	
5 de la t.	12 s. o.	25 p. 8½ l.	Ou.-sud.-ou. y R.	

AVISO AL PUBLICO.

Mañana sábado 1.º de mayo empieza la limpieza desde la red de san Luis, calle de Fuencarral hasta la puerta de este nombre, y continuará por la calle de Hortaleza hasta la puerta de santa Barbara, con la de todas las calles inmediatas entre las dos expresadas de Fuencarral y Hortaleza. Lo que se hace saber de órden del señor corregidor para que los vecinos de este departamento cumplan con lo mandado en el bando publicado en 26 del corriente; previniéndose que esta limpieza la hacen á sus expensas los labradores Don Pedro del Rio, Don Livinio Stuyck, D. Antonio de Landaluce, D. Josef Esteban y D. Manuel Piernas.

Asimismo el domingo próximo 2 de mayo empezará la limpieza del segundo quartel, que comprehende la calle del Meson de Paredes desde el Barranco, la de Cosme de Médicis á la del Borrico, la de Toledo hasta la de Latoneros, la de los Tintes hasta la cruz de puerta Cerrada, la Cava baja hasta la fuente de puerta de Moros, y continúa por la de Don Pedro (sin incluir ésta) hasta las Vistillas, con todas las calles que comprehende este distrito á mano izquierda desde donde dió principio. Lo que se hace saber á los vecinos de este departamento para que cumplan con lo mandado en el bando publicado en 26 de este mes, baxo las penas en él establecidas.

igualmente se hace saber al público, que habiéndose advertido que muchos vecinos y administradores de casas, contravinieron á lo prevenido en los bandos anteriores, arrojan en las calles basuras y escombros distantes de sus mismas casas con el objeto de no ser conocidos; se hace responsables de esta falta de observancia (no encontrándose los autores) á los seis vecinos de las casas mas inmediatas. Madrid 30 de abril de 1813.—El escribano de Policía urbana—Antonio Lozano y Anaya.

Continuacion de la exposicion del señor conde de Montalivet al cuerpo legislativo sobre la situacion del imperio frances.

¿Bajo los reinados de Luis xiv y Luis xv se vió precisada la administracion pública á adoptar el funesto partido del abandono de la marina por apuros de nuestras rentas, ó por la imposibilidad real en que se hallaba la Francia dentro de sus antiguos límites para construir y rehabilitar grandes esquadras en tiempo de guerra?

Ciertamente en Brest casi nada puede hacerse, ó á lo menos es muy difícil hacer algo, quando está bloqueado este puerto por una esquadra superior; y es probable también que las razones de escasez, el aumento de necesidades que ocasionaban las guerras del continente, y la poca energía del gobierno, concurriesen para recomendar el desesperado partido de dexar consumirse á nuestra marina.

Los descalabros que sufrieron despues nuestras esquadras, como inmediatos frutos de nuestros disturbios civiles, nos conduxeron al mismo estado en que se hallaba la administracion baxo dichos reinados de Luis xiv y Luis xv; pero si la situacion era muy semejante, eran muy distintas tambien todas las demas circunstancias.

La posesion de la Holanda y del Escalda, la extension de nuestro poder sobre las costas del Adriático, puertos de Génova y de la Spezzia, y por todo el curso del Rin y del Meusa, nos ofrecian medios marítimos de muy distinta importancia que los que estaban al alcancé de la antigua monarquía: ahora podemos construir armadas, y no puede impedirnoslo la superioridad del enemigo.

La buena administracion de las rentas del imperio nos suministra recursos para expender en el establecimiento de una gran marina, y acudir á los gastos crecidísimos que ocasionan las guerras del continente. En fin, la energía de nuestro gobierno, su decidida y firme voluntad hubieran bastado solas para superar obstáculos mayores.

Sintióse luego la necesidad de adoptar un sistema permanente y bien calculado de administracion marítima, que hiciese ir á la par la creacion ó el restablecimiento de los puertos con la construccion de los navíos y la instruccion de los marineros.

En la Mancha todo quanto obró la naturaleza fue á favor de la In-

glatterra y en contra nuestra; conociéndose en tiempo de Luis XVI la importancia de tener un puerto en este mar, se adoptó el proyecto de Cherburgo, y ya estaban echados los cimientos de los diques; pero después en el discurso de nuestras discordias civiles, paradas estas obras, se deterioraron, y llegó á hacer problemática hasta la conveniencia de la eleccion del lugar, disputándose si seria preferible la Hogua á Cherburgo. Meditáronse estas cuestiones importantes por la administracion, y recayó á favor de Cherburgo su decision, desde cuyo momento comenzaron los trabajos para realzar el dique, y resguardar la rada.

Observando que dicha rada tenia varios inconvenientes para fondear los navios, y que en ella era imposible ó mui difícil carenarlos, la administracion no se paró en gastos ni en dificultades locales: mandó inmediatamente abrir un puerto en la roca, que fuese capaz para contener 50 navios de guerra, y los astilleros suficientes para la construccion de una esquadra.

El éxito mas feliz ha coronado todas estas empresas despues de diez años de obras y trabajos constantes. Ahora hai en el astillero del puerto de Cherburgo una esquadra, y á la mas numerosa podrán este año recibir y proteger los fondeaderos. No era poco tener ya un puerto semejante en la Mancha, y haber satisfecho á la necesidad que se experimentó despues del combate de la Hogua; pero no importaba menos tener otro puerto en el mar del Norte, y poderse aprovechar de las muchas y seguras radas del Escalda.

Los fondeaderos de Flesinga y de Ambéres han costado muchos millones. Ahora pueden construirse á la par 20 navios en los astilleros de Ambéres, encontrar abrigo en su puerto mas de 60, y otros tantos quando menos en el de Flesinga.

Los holandeses se han señalado siempre en la marina; pero los navios que construian no pudieran emplearse con utilidad en la lucha actual. La celeridad de la marcha es uno de los elementos de la guerra marítima, y los navios holandeses parecen mas bien contruidos para portear géneros que para hacer evoluciones y dar batallas.

Este pueblo industrioso habia hecho maravillas para vencer obstáculos al parecer insuperables respecto á su localidad; pero sus obras todavia eran imperfectas.

El gobierno conoció que en la Holanda solo habia un puerto, un solo astillero, un remedio solo para todos los inconvenientes locales, y llevó las fuerzas marítimas de esta region al Nieuw-Dipp. Verdad es que se tardaron dos años en concebir este proyecto; pero con todo eso ya estamos disfrutando sus beneficios, y por este medio se halla en nuestro poder un puerto nuevo al extremo del mar del Norte.

Los ingenieros del ejército terrestre han dado grande impulso á las obras con la mas laudable actividad. El Helder, Flesinga, Ambéres y Cherburgo se hallan ya en estado de poder recibir y mantener nuestras esquadras al abrigo de todo insulto, y de dar tiempo á nuestros exérci-

los terrestres para llegar á socorrerlos, aun quando se hallaran estos á un extremo de la Italia ó de la Polonia. (Se continuará.)

NOTICIAS PARTICULARES DE MADRID.

VENTA.

Quien quisiere comprar un forte-piano ingles de buen autor y excelentes voces, acuda á la calle de la Puebla, núm. 3, quarto 2.º

TRASPASO.

Con permiso del casero se traspasa una tienda de comestibles con la mayor equidad, sita en la calle de Jacometrezo, esquina á la de las tres Cruces, que renta 3½ rs.

SIRVIENTE.

El memorialista que se halla en la calle de Alcalá, núm. 11, frente al Buen Suceso, dará noticia de un jóven de edad de 22 años, que sabe escribir, servir con todo esmero, cuidar, limpiar y entrenzar caballos, y entiendo alguna cosa de carruage, y solicita servir dentro ó fuera de esta capital.

TEATROS.

Hoy sábado 1.º de mayo se dará principio en el de la calle del Príncipe á las representaciones solo tres dias en cada semana por ahora; siendo la primera la Muerte de Abel, tragedia en 3 actos, y la opereta el Marinero. Actores en la tragedia: señoras Antera Baus, Rosa Celicour, Teresa Sanchez: señores Isidoro Mañquez, Antonio Robles (actor jubilado), Antonio Rubio y Luis Fabiani. Idem en la opereta: señoras Concepcion Elledó, Antera Baus, Maria Caba y Rosa Celicour: señores Justo Mas, Antonio Rubio y Luis Fabiani. A las 7 de la tarde.

En el de la Cruz, á las 7 de la tarde, se representará la comedia de Calderon en 3 actos titulada las Armas de la hermosura, adornada de un magnífico aparato teatral; se cantará una tonadilla general, y se dará fin con un gran baile nuevo, compuesto y dirigido por el señor Andres García, titulado la Diversion campestre. Se cobrará de subida.

En estos primeros dias del mes se admiten subscripciones á este diario en su despacho principal, calle de Alcalá, entrando por la puerta del Sol á mano derecha, núm. 2, quarto principal, frente á la casa del marques de la Torreclilla, á 8 rs. cada mes para esta corte; y se reciben como hasta aquí en todas aquellas ciudades cuya comunicacion con la capital está expedita, á 16 rs. cada mes francos de porte, no admitiéndose para estas por menos de tres meses.

Con real privilegio. En la imprenta del Diario.