

DIARIO DE MADRID

DEL DOMINGO 2 DE MAYO DE 1813.

San Atanasio Obispo y Doctor. = Quarenta horas en la iglesia parroquial de Santa Cruz.

Observ. meteorológicas de ayer.				Afec. astr. de hoy.
Epocas.	Termómet.	Barómet.	Atmósfera.	El 3 de la luna.
7 de la m.	6 s. 0	25 p. 9 l.	Ou.-sud-ou.y	sale el sol á las 5
12 del día.	14 s. 0.	25 p. 9 l.	Ou.-sud-ou.yN	y 3 m. y se pone
5 de la t.	13 s. 0.	25 p. 9 l.	Ou.-sud-ou.yN	á las 6 y 57.

Madrid 1.º de mayo.

Nota de los labradores que han ofrecido y puesto á disposicion de la municipalidad carros para contribuir á la limpieza general de calles y basureros de esta villa que se está haciendo.

Número de carros.

D. Joaquin Gonzalez de Castro.....	1.
D. Pedro del Río	1.
D. Saturio Angel de Velasco.....	1.
D. Ramon Lancha, con condicion de poner una ma- la, y que el carro sólo sirva para su barrio.....	1.
D. Josef Andreu.....	1.
Dña Ana Roxo.....	1.
D. Juan Polledo.....	1.
D. Ramon Godino.....	1.
D. Manuel Piernas.....	1.
Casa arbitrio de la nieve.....	1.
D. Domingo Gomez Leon.....	1.
D. Libinio Stuyk.....	1.
Los señores Castañedas.....	1.
Los señores Rodas.....	2.
D. Juan Medina.....	1.

Total..... 16.

El gobierno antiguo había hecho lo que el arte podía añadir á las ventajas naturales de Brest y de Tolon; mas no hizo lo que correspondía en la embocadura del Carenta. La rada de la isla de Aix no servía para contener número grande de navíos, y se ha reconocido la necesidad de tener mas seguro abrigo en el mar de Gascuña.

La rada del Saumonard está recorrida y fortificada; las del Garona igualmente, y se ha puesto expedita una comunicacion interior para los navíos de alto bordo; por manera que las radas de la isla de Aix, del Saumonard, de Talemon y las del Garona forman, digámoslo así, un mismo puerto.

Después de Tolon el puerto mas hermoso del Mediterráneo es la Spezzia: necesitaba fortificaciones, tanto por la parte de tierra como por la parte del mar, y ya están hechas de la resistencia conveniente para mantener seguras nuestras esquadras.

De este modo en los seis años que apenas habrán corrido desde que se decretó el sistema permanente de guerra marítima, los puertos del Texel, del Escalda, Cherburgo, Brest, Tolon y la Spezzia han adquirido toda la perfección y seguridad apetecibles para llenar las miras marítimas y militares.

Al mismo tiempo que se reparaban y fortificaban los puertos, no se perdían de vista los astilleros en que se habían de construir navíos: Brest podía á lo sumo ofrecer los medios para recorrerlos y remendarlos, y no llegaban á 25 los astilleros que teníamos baxo la antigua dinastía. Se ha establecido uno en el Escalda, donde pueden construirse á la par 20 navíos de tres puentes, de 80 y 74, al qual abastecen de todo lo necesario con suma abundancia y equidad por el Rin y el Meusa la Francia y la Alemania.

Se ha visto la posibilidad de construir fragatas y navíos de 74 segun nuestro modelo en los astilleros de Amsterdam y Rotterdam, mientras se concluían los arsenales y demás obras proyectadas en Niew-Dipp.

Se construyen navíos de tres puentes, de 80 y de 74 en Cherburgo, en Génova y en Venecia, aprovechándonos de todos los recursos de la Albania, de la Istria, del Friul, de los Alpes Julianos y de los Apeninos.

Los astilleros de Lorient, de Rochefort y de Tolon emplean todos los materiales que reciben de los rios destinados á surtirlos, y mantienen toda la actividad de que son susceptibles.

Dentro de pocos años llegaremos á tener 150 navíos, 12 de ellos de tres puentes, y mayor número de fragatas.

Quando ha estado mas próspera la marina francesa solo ha tenido cinco navíos de tres puentes.

Ahora podemos con facilidad construir y armar cada año de 15 á 20 navíos de alto bordo.

No bastaba que el gobierno acertase en hallar los mejores medios de construcción naval, quedándole todavía que superar la dificultad mas grande. Los peritos en el arte de la navegación, considerando los recursos copiosos que ofrece á la administración pública la vasta extensión del imperio, los rios caudalosos que alimentan á nuestros puertos, la facilidad de disponer de quasi todas las maderas de Europa, y nuestra inmensa riqueza de hierro y cáñamo, no han dudado de que podríamos tener quanta marina apeteciésemos, y que solo la pondria límites la cantidad de sacrificios pecuniarios que quisiésemos hacer para aumentar esta parte de nuestras fuerzas: ¿mas en dónde hallaríamos los marineros que montasen estas esquadras despues de hechas? El ejercicio y los campamentos forman en pocos años á las tropas de tierra; ¿pero cómo ha de reemplazarse la falta de campos y ejercicios que requieren las tropas de mar? (Se continuará.)

NOTICIAS PARTICULARES DE MADRID.

AVISOS.

Quien quisiere tomar en arrendamiento para labrantío 268 fanegas de tierra, pertenecientes á los propios de Madrid, en el sitio que llaman dehesa de Amaniel, por tiempo de tres años, que darán principio en Santa María de agosto del presente, y cumplirán vispera de igual día del que vendrá de 1816, acuda á la secretaría de la municipalidad del cargo del Sr. D. Julian Gonzalez Saez en el término de 12 dias, contados desde el 30 de abril próximo pasado, donde se admitirán las posturas que se hicieren, siendo arregladas, y enterará de las condiciones con que se subastan.

Quien quisiere hacer postura al arrendamiento de dos pedazos de tierra labrantía, pertenecientes á los propios de Madrid, en las inmediaciones de esta villa, el uno de 13 fanegas, un celemin y 24 estadales, al sitio llamado Santa Ana; y el otro de 7 fanegas, 8 celemines y 13 estadales, en el parage llamado de Amaniel, por tiempo de tres años, que empezarán á correr y contar en Santa María de agosto del presente, y cumplirán vispera de igual día del que vendrá de 1816, acuda á la secretaría de la municipalidad del cargo del Sr. D. Julian Gonzalez Saez en el término de 12 dias, contados desde el 30 de abril último, donde se admitirán las que se hicieren, siendo arregladas, y enterará de las condiciones.

Quien quisiere hacer postura al arrendamiento del producto de las sillas del paseo del Prado, acuda á la secretaría de la municipalidad del cargo del Sr. D. Julian Gonzalez Saez, donde se admitirán las que se hicieren, siendo arregladas, por término de 15 dias, contados desde el

1.º del corriente mes; en inteligencia de que su remate se ha de celebrar el lunes 18 del mismo, á las 12 de su mañana, en las casas consistoriales.

D. Josef Sabatier, profesor de lengua francesa, que anunció la abertura de su academia en el diario del 5 de marzo de este año, señalando las 6 de la tarde, avisa que por el mismo precio de 40 rs. mensuales ha mudado la hora á las 7½ de la mañana, y empezará el día 3 del corriente. Vive calle del Desengaño, entrando por la de Fuencarral, primer portal de la izquierda, núm. 1, quarto principal de la izquierda.

Las personas que tengan de venta caballos ó mulas, pueden presentarse el lunes 3 del corriente, de 8 á 12 de la mañana, en la fontana de oro, carrera de San Gerónimo, en donde darán noticia del sugeto que quiere comprarlos.

En la máquina de la calle del Caballero de Gracia, núm. 34, se ejecutarán varias suertes físico-matemáticas, de mecánica y sorpresa, entre ellas la de los ecos sonoros: en las sombras se harán divertidas escenas nuevas; y se concluirá con los fuegos píficos. La 1.ª entrada se hará á las 3½, y la 2.ª á las 5½. Precios 1, 2 y 4 rs.

VENTA

El arroz de superior calidad que se vendía á 84 rs. la arroba y á 30 quartos libra, segun se anunció en el diario de 29 de abril último, en la nueva lonja de chocolate y otros géneros, sita en la plazuela del Angel, núm. 21, entre la espartería y la platería, se vende ahora á 80 rs. la arroba y á 28 quartos libra.

TEATROS.

En el del Príncipe, á las 7 de la tarde, se executará la tragedia en 3 actos titulada la Muerte de Abel, y la opereta el Marinerito.

En el de la Cruz, á las 7 de la tarde, se representará la comedia de Calderón en 3 actos titulada las Armas de la hermosura, adornada de un magnífico aparato teatral; se cantará una tonadilla general, y se dará fin con un gran baile nuevo, compuesto y dirigido por el señor Andres García, titulado la Diversion campestre. Se cobrará de subida.

En estos primeros dias del mes se admiten subscripciones á este diario en su despacho principal, calle de Alcalá, entrando por la puerta del Sol á mano derecha, núm. 2, quarto principal, frente á la casa del marques de la Torrecilla, á 8 rs. cada mes para esta corte; y se reciben como hasta aquí en todas aquellas ciudades cuya comunicacion con la capital está expedita, á 16 rs. cada mes francos de porte, no admitiéndose para estas por menos de tres meses.

Con real privilegio. En la imprenta del Diario.