

SUSCRIPCIÓN EN TODA ESPAÑA  
 Trimestre..... 150 pts.  
 Semestre..... 275 —  
 Año..... 5 —  
 Número atrasado..... 0,25 —  
 Teléfono n.º 875  
 Número suelto

**10**  
 centimos

# LOS SUCEOS

PERIODICO ILUSTRADO

SUSCRIPCIÓN EN EL EXTRANJERO  
 Año, 6 francos  
 Se admiten anuncios y reclama-  
 ciones en todas las plazas  
 Apartado de Correos num. 347  
 Número suelto

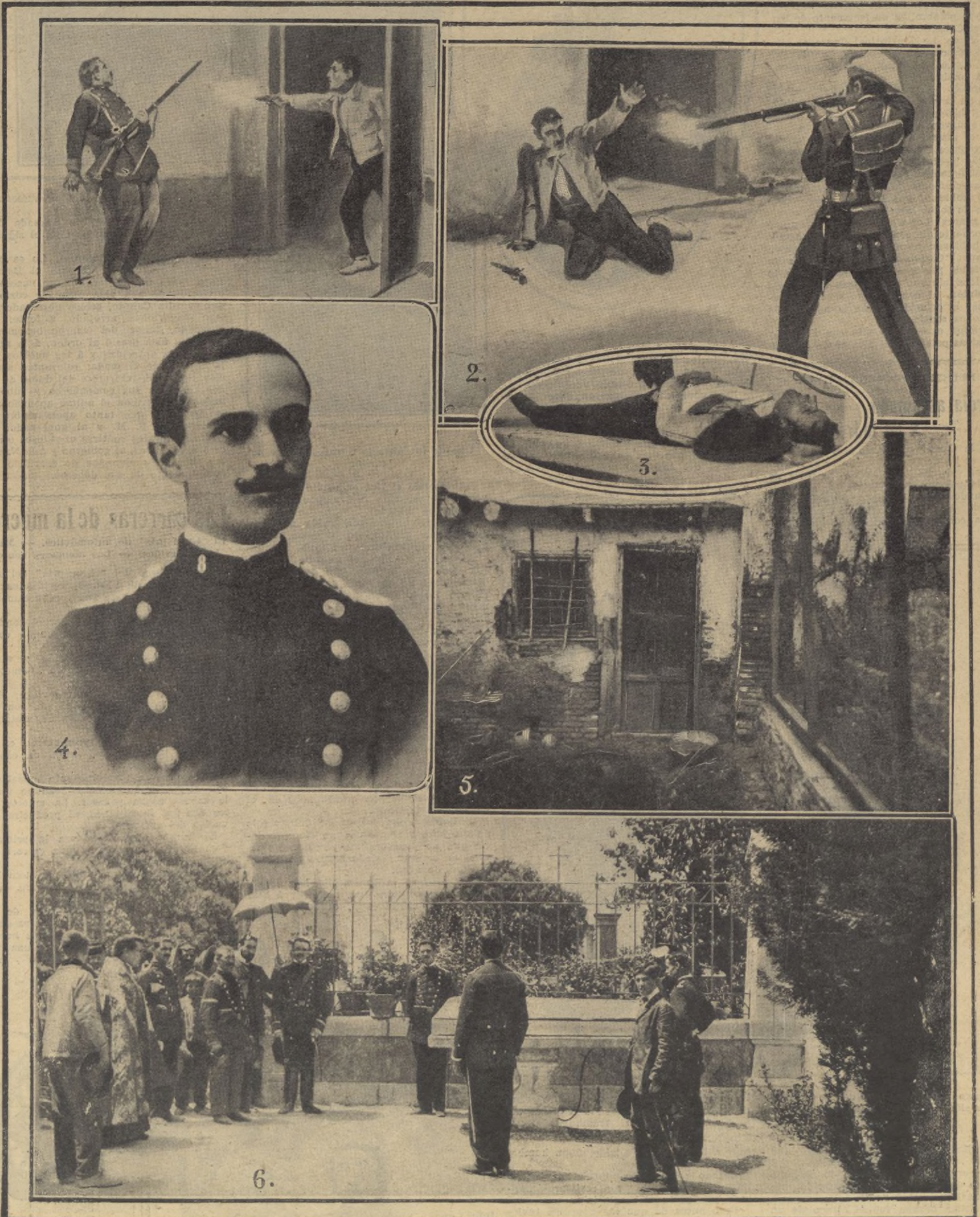
**10**  
 centimos

Año V Núm. 228

Madrid, Sábado 11 de Julio de 1908

Oficinas: Libertad 31

## Guardia asesinado y ladrón muerto



1. El bandido de Granada Francisco Alvea "Pulido" asesina al guardia civil Francisco Casado. — 2. En defensa de su compañero, el guardia Méndez, dispara y mata al criminal. — 3. Cadáver de "Pulido" en el depósito. — 4. Retrato del heroico guardia José Méndez. — 5. Casería del Arco, lugar del trágico encuentro. — 6. Entierro de la víctima, el infeliz guardia Casado (Fons. F. Santa Cruz). (Véase el relato en la página 2.ª)

Ayuntamiento de Madrid



Emilio Castelar, el gran tribuno, el rico incomparable cuyo verbo prodigioso no ha podido tener imitadores, cuenta ya con su estatua en Madrid. La erección del monumento, obra magnífica del escultor Mariano Benlliure, ha sido un homenaje nacional, costeándose por suscripción pública.

Han contribuido á la suscripción las 51 provincias con sus diputaciones y ayuntamientos, y la mayoría de los pueblos. El mayor donativo de los ayuntamientos corresponde al de Madrid con 15.000 pesetas, y de las diputaciones provinciales la de Barcelona con 7.500 pesetas.

La hermosa obra ha costado 280.000 pesetas, erigiéndose en el paseo de la Castellana, donde fué inaugurada el 1.º de mayo último.

La estatua es una feliz interpretación del gesto admirable del gran orador: Castelar aparece arrebatado por la vehemencia de la palabra, en un fragmento de barcos del Congreso.

Al dorso de la principal figura se simboliza la campaña de Castelar por la abolición de la esclavitud, que hizo universal su nombre.

Sobre el bajorrelieve, con hermosas figuras de la raza africana, se ha esculpido la inolvidable frase de Castelar: "Levantaos, esclavos; ya tenéis patria".

En el remate del monumento aparecen tres mujeres desnudas que simbolizan los grandes ideales del tribuno, ó sean: "Libertad, Igualdad y Fraternidad".

A la ceremonia de la inauguración asistió el gobierno y numerosas representaciones de todas las clases sociales.

El general López Domínguez pronunció un elocuente discurso, que fué muy aplaudido, hablando después el Sr. Maura, quien dijo que: "Castelar es cumbre bañada de luz, visible por igual desde los valles más apartados, sin que intervengan diferencias de opinión, ni dependa del sentir de cada cual la coincidencia en la admiración que todos sentimos".

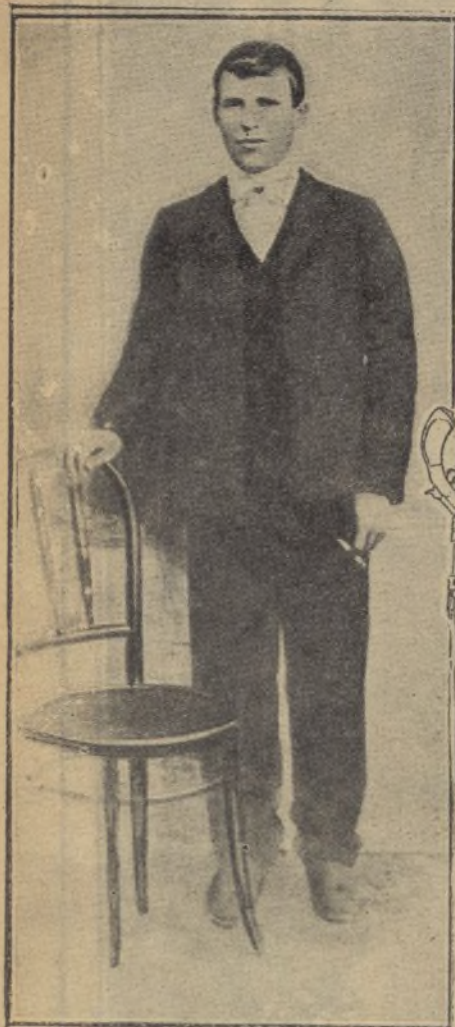
Terminó el solemne acto con breves y expresivas palabras del alcalde de Madrid.

#### NUESTRA PRIMERA PLANA

### Guardia asesinado y un ladrón muerto

En la Casería del Arco, cerca de Granada, se ha desarrollado uno de esos dramáticos episodios, en los que la furia de un criminal pone fin á la vida de un hombre pundonoroso víctima de su deber.

Desde hace algún tiempo merodeaba por la comarca granadina un ladrón de



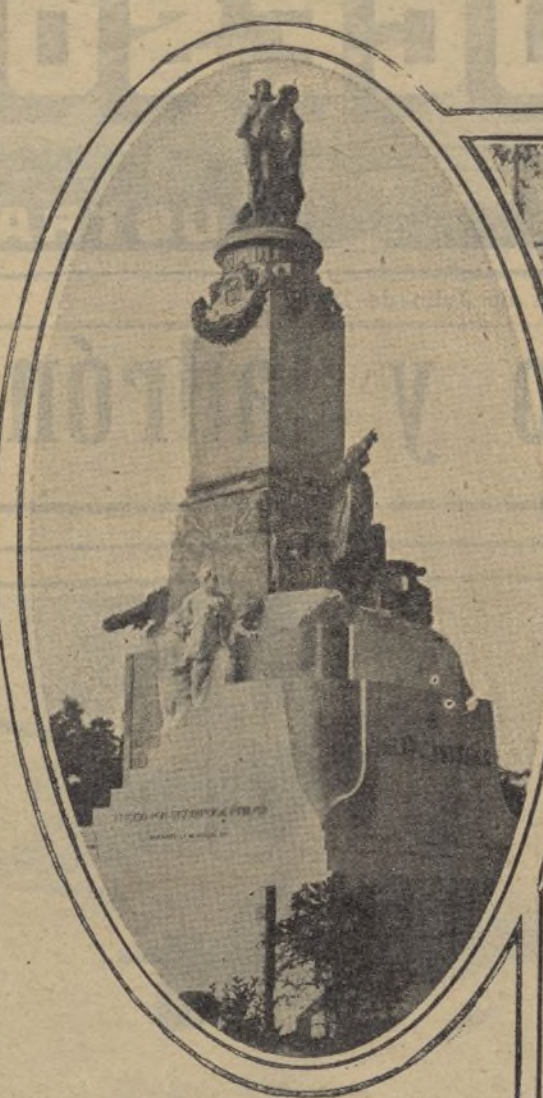
Francisco Alvea (a) rundo, criminal que ha sido muerto por la Guardia civil de Granada

oficio, llamado Francisco Alvea Veiro (a) "Pulido".

Este criminal había cumplido reciente condena en presidio, refugiándose después en Cenes, su pueblo natal.

Su última hazaña fué el atraco de un ventorrillero á quien robó 22 duros, con amenazas de muerte.

Con este motivo, se dió orden de capturar al "Pulido", encargándose de este



El monumento á Castelar

servicio los guardias civiles Francisco Casado López, soltero, de 32 años, y José Méndez Valenzuela, casado, de 30 años.

Los guardias interrogaron hace pocos días á una novia que el "Pulido" tenía en Huétor, la cual no supo decir por donde andaba el bandido.

Sin embargo, con las indicaciones de la joven, los guardias se encaminaron á la Casería del Arco, no tardando en distin-



Francisco Casado, guardia civil víctima de su deber al intentar la captura del "Pulido" (Fots. Arámburu)

guir entre un haz de trigo, á un hombre que pretendió ocultarse.

Casado y Méndez reconocieron al "Pulido", y se apresuraron á realizar la captura, persiguiéndole hasta la casa.

Pero antes de que los guardias tuvieran tiempo de defenderse, apareció el "Pulido", armado con una pistola Remington de 15 milímetros, que disparó casi á boca de jarro, sobre Francisco Casado.

## Homenaje á la memoria de Emilio Castelar



Inauguración oficial del monumento

El gobernador civil de Granada dirigió al jefe de la Guardia civil el siguiente pésame:

Es pérdida muy dolorosa. Lo es para la Guardia civil; lo es para el Estado. Para todos ha de ser amargo suceso la extinción de una vida ejemplar como la del guardia Casado, celoso observador de sus obligaciones, arrojado, valiente, disciplinado, honor del cuerpo benemérito en cuyas filas prestó al orden, á la seguridad, á la autoridad y á los pueblos y á la capital de Granada, relevantes servicios. Sea V. S. intérprete del duelo de todos cerca de sus compañeros y subordinados, quienes con el ánimo apenado por la desgracia que tanto apesadumbra al gobierno de S. M. y al gobernador de Granada, pueden sentirse orgullosos ofreciendo á S. M. el rey, al gobierno y á la Nación tan hermosos ejemplos de sacrificio en cumplimiento de sus deberes.

Uno de los últimos retratos del gran orador

Este recibió el tiro en medio del pecho y cayó de espaldas, exclamando: — ¡Ese pillo me ha matado!

El asesino, que tenía en la mano izquierda un montón de cápsulas, volvió á cargar rápidamente su pistola.

Al mismo tiempo, el guardia Méndez, con resolución heroica, tiró de un brazo del cadáver de su compañero, que había muerto instantáneamente, y le quitó el mauser para que no pudiera cogerlo el criminal.

Los dos hombres, el guardia y el bandido, se encontraron frente á frente; fué un momento de tragedia inenarrable.

Se oyeron dos disparos. El proyectil del asesino rozó la guerrera del guardia, chamuscándosela; la bala del mauser dió de lleno en el cráneo del "Pulido", que cayó muerto á tierra.

Méndez llamó entonces á unos segadores, diciéndoles:

— Acabo de matar á un malvado y de vengar la muerte de mi desgraciado compañero.

Francisco Casado, el guardia víctima de su deber, llevaba quince años en el benemérito instituto.

Se había hecho merecedor del aprecio de sus jefes y compañeros, y siempre decía que no pensaba casarse mientras viviese su madre, anciana señora de ochenta años de edad.

Los jefes de la benemerita han iniciado una suscripción para asegurar á esta anciana la subsistencia, el resto de su vida.



Infelizmente conductor muerto



Cissac



Lantensahlager

"Chaufeur" alemán vencedor de las carreras

## Las carreras de la muerte

El "Gran prix" de automóviles. — Muertos y heridos. — Los alemanes vencen

Las carreras del "Gran prix" del Automóvil Club de Francia, verificadas en Dieppe, han sido este año verdaderamente trágicas.

Un automóvil, tripulado por el conductor Cissac y el mecánico Schaubé volcó violentamente.

Al desviarse de su dirección, el automóvil marchaba á más de cien kilómetros por hora.

Impulsado por esta fuerza ciega, chocó contra dos árboles, quedando con las cuatro ruedas al aire, y los dos automovilistas debajo del coche.

Los que primero se presentaron en el lugar de la catástrofe, vieron un espectáculo espantoso.

Cissac estaba materialmente aplastado, con el pecho hundido, y Schaubé tenía la cabeza hecha pedazos. La muerte de los dos fué instantánea, al producirse el vuelco del carruaje.

El infortunado Cissac era la primera vez que tomaba parte en una carrera de automóviles.

Otros "chauffeurs" sufrieron también accidentes, especialmente Harrison que resultó herido de gravedad.

El vencedor de estas carreras de la muerte ha sido el alemán Lantensahlager, que hizo el recorrido en seis horas, cincuenta y cinco minutos, con una velocidad media de 111 kilómetros y medio por hora.





Dirigible francés "Republique"

Dirigible alemán "Zeppelin"

## GRAN TRIUNFO DE LA INTELIGENCIA

Un globo dirigible se ha sostenido doce horas en el aire, recorriendo 400 kilómetros.

## LOS HOMBRES QUE VOLARON EN 1908

La noble emulación despertada estos últimos años entre los inventores ha sido la causa principal de los grandes progresos realizados en la navegación aérea.

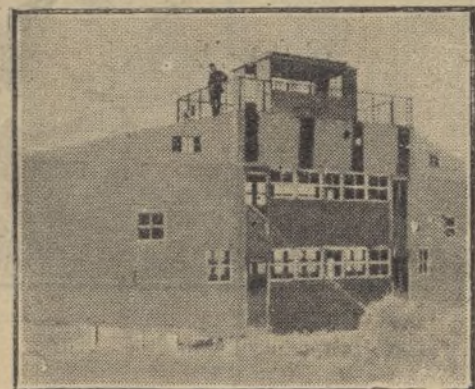
La experiencia que acaba de llevar a cabo sobre el lago Constanza, el dirigible alemán del conde Zeppelin, es un gran triunfo de la inteligencia humana, un paso decisivo en la resolución de este problema, sin duda el más importante de los tiempos modernos.

En los ensayos del dirigible *Patrie*, los franceses habían puesto un verdadero empeño, un orgullo patriótico, y después de la episódica aventura de su pérdida, se apresuraron a sustituirle con el *Republique*.

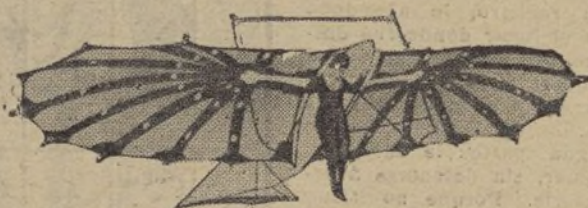
El triunfo del *Zeppelin* es ahora para Francia un motivo de doloroso quebranto, porque en el fondo de esta secreta rivalidad, palpitan siempre los sentimientos hostiles entre franceses y alemanes.

Sin embargo, se han visto obligados a reconocer el triunfo del conde Zeppelin, apreciándolo en la siguiente forma:

"El nuevo dirigible ha evolucionado sobre Bale, Lucerna, Zurich y Wintherthur, recorriendo en doce horas una distancia de 350 a 400 kilómetros; es decir, que ha batido todos los "records": de la distancia y de la duración.



La casa donde se construye con el secreto el aeroplano inglés



Aparato del "hombré-pájaro" que costó la vida a su inventor

"Se compone el dirigible alemán de una enorme quilla metálica de 136 metros de longitud y de 13 metros de diámetro. Esta armadura hace que sea rígida la envoltura que le rodea. En el interior lleva diecisiete globos llenos de gas hidrógeno, y dispone de dos barquillas, conteniendo cada una de ellas un motor de cien caballos que acciona dos hélices. A pesar de sus defectos, el nuevo dirigible militar alemán es, por su potencia, por su velocidad, por lo fácilmente que se sostiene veinte horas en los aires, muy superior a nuestros dirigibles actuales. Disponiendo de un hangar flotante sobre el Rhin, en Strasburgo, el *Zeppelin*, caminando a una velocidad media de 40 kilómetros por hora, podría evolucionar sobre París. ¿Cómo se puede rivalizar con el *Zeppelin*? Duplicando el volumen de los dirigibles del tipo del *Republique*. Pero hasta ahora sólo hemos construido dirigibles de defensa. Y Alemania posee ya un dirigible de ataque, que es un formidable crucero aéreo". Estas palabras son bastante expresivas para que necesitemos insistir sobre el triunfo de los alemanes.

Pero si en el terreno de los globos dirigibles se llega ya a verdaderos resultados prácticos, no es de menos transcendencia el progreso de los aeroplanos.

Los hombres que volaron en 1908 lo han verificado con aparatos de diversos sistemas; entre estos, Santos Dumont, Farman y Delagrange, son los que han hecho pruebas más decisivas.

Desde que Leonardo de Vinci, y más tarde el profesor Langley se atrevieron a desafiar la opinión del mundo, afirmando que el "hombré-pájaro" era posible, han corrido muchos años de tentativas y de esfuerzos sobrehumanos.

Multitud de inventores se casaron en

los primeros ensayos; otros, como el "hombré-pájaro" de Pilcher, se remontó en los aires con sus alas artificiales, y pereció en la caída, víctima de su audacia. Muchos de ellos guardaban el secreto de sus combinaciones, como ocurre actualmente con el aeroplano inglés, que se construye en un lugar solitario y bajo un misterio impenetrable. Algo análogo sucede con la "máquina voladora" de los hermanos Wright, de la que dicen que se ha elevado a más de 30 metros, recorriendo 38 kilómetros, en todas direcciones. Pero nadie ha presenciado estas experiencias. De cualquier modo la inteligencia humana ha triunfado, y ya es sólo cuestión de pocos años en el navegar por los aires. La profecía del profesor Walker, está próxima a cumplirse: "La etapa más importante, dice, de la máquina aérea, llegará cuando el hombre de negocios advierta la baratura con que la carga y los pasajeros pueden transportarse. Dentro de diez años los chicos que concurren hoy a las escuelas, se admirarán de que sus padres hayan tardado tanto, por estupidez ó por cobardía, en la solución del más provechoso de los problemas de los tiempos modernos.

A pesar de tan grandes triunfos, los partidarios de diversos sistemas, siguen divididos.

Existe una primera separación que les distingue, ó sea los que consideran como única solución práctica los "globos" ó aparatos más ligeros que el aire; y los del campo opuesto que creen sólo de porvenir las máquinas "más pesadas que el aire".

Los mismos inventores han demostrado en esto no pocas vacilaciones. Santos Dumont, que siguió primero las huellas de Lebaudy, hizo con fortuna algunos ensayos, pero no tardó en abandonar los globos dirigibles para dedicarse a los aero-

planos. Fué el primero que con una máquina de este género logró remontarse en los aires, pero no tardaron en llegar otros inventores realizando pruebas más afortunadas y decisivas. Entre estos Farman y Delagrange, se citan en primer término.

Los sistemas son muy variados; los hay helicópteros, ortópteros, y sobre todo, los que pretenden imitar las alas de los pájaros, que, en los celulares, se hallan reemplazadas por hélices poderosas.

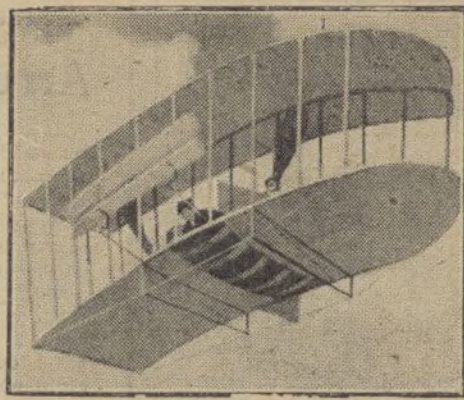
Puede imaginarse la transformación que sufrirá el mundo, cuando el hombre sea un verdadero rey de los aires y pueda navegar en todas direcciones.

Nuestro grabado reproduce el aspecto sorprendente de un paisaje aéreo, cuando los globos y aeroplanos dentro de pocos años, evolucionen sobre las ciudades.

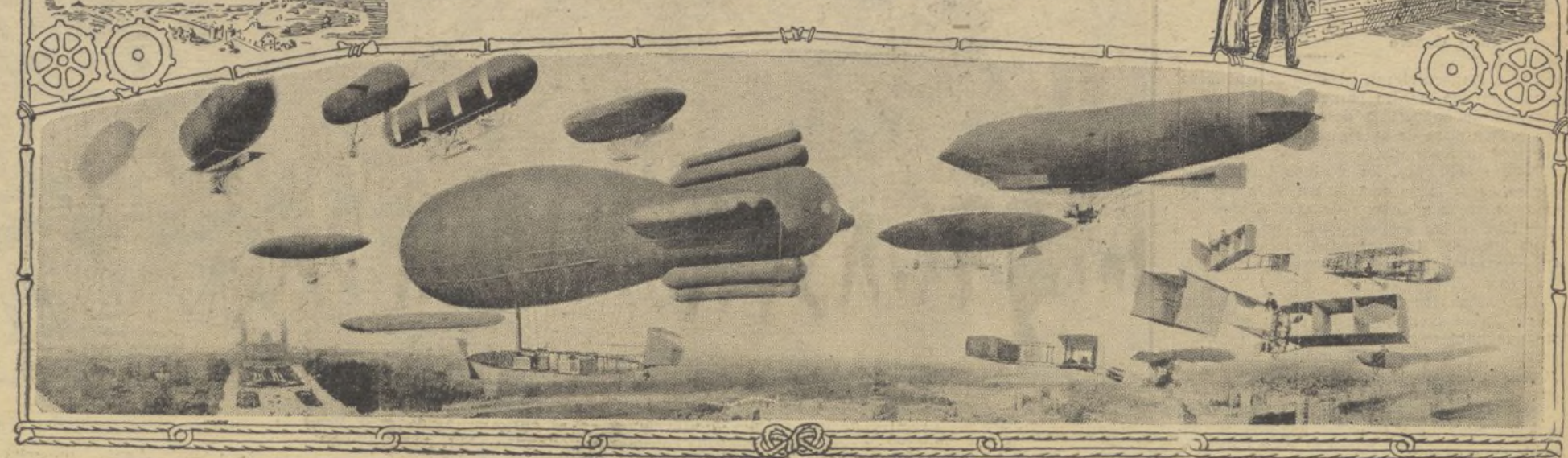
Los caricaturistas, la incredulidad del vulgo, ridiculizaron en todas las épocas a los hombres que intentaban volar.

Pero como ocurre con todos los grandes descubrimientos humanos, el progreso ha seguido su camino venciendo dificultades que parecían insuperables.

Y la navegación en los aires es ya una realidad asombrosa que nadie puede poner en duda ante pruebas tan decisivas.



El aeroplano misterioso de los hermanos Wright







aventuras. Sólo se supone que alguien retuvo a la criatura, y temiendo después las consecuencias de un registro, lo abandonó en el lugar donde fue descubierto. Otros creen que el niño se alejó del pueblo, y en su intento de travesura, huyó al monte, donde algún pastor le daría de comer, sin detenerse a recogerle. Porque no tiene explicación posible que estuviese tres días seguidos sin comer. En un coche del comerciante Sr. García Pérez, el niño fue llevado a Ribadeo, y la noticia del hallazgo se consideró milagrosa por sus padres. La gente comentaba el suceso felicitando a los padres de la criatura, pero todos coincidían en apreciar el encuentro como un caso muy raro y en cierto modo inexplicable. El niño no

sabe responder a las preguntas que le hacen sobre el empleo de los tres días en que estuvo perdido.

#### SUICIDIO DE UN TABERNERO

### Arruinado por el cierre

Hace varios días, puso fin a su vida disparándose un tiro de revólver, un tabernero madrileño, llamado Antonio Parrondo. Este infortunado industrial, ha sido víctima del cierre; a lo que parece, el descanso dominical y la hora fija de las noches, causaron graves quebrantos a su negocio.

En estas últimas semanas sus pérdidas habían aumentado hasta tal punto, que antes de que faltase el pan a los suyos decidió poner fin a su vida.

Los taberneros acordaron, como último homenaje a la pobre víctima, asistir a su entierro, que fue una gran manifestación de duelo.

El gobierno había tomado severas medidas para evitar que se alterase el orden público.

Hallábase el cadáver de Parrondo en el depósito judicial, y en este sitio se organizó el entierro.

Del coche fúnebre, que arrastraban cuatro caballos empenachados, colgaban dos coronas de "La Única" y de "La Viña", con sentidas dedicatorias al infortunado compañero.

El paseo de las Acacias y las Rondas, se hallaban materialmente intransitables, ocupados por representantes de los gre-



Notable operación realizada con una fiera

mios de comestibles y de taberneros, con sus síndicos a la cabeza.

En el momento de cerrar la caja, la viuda, abrazada a los restos de su infeliz esposo, se oponía a que se lo llevasen.

Se despidió el duelo en Pardiñas, sin que durante el largo trayecto ocurriese ningún incidente desagradable.

### Extraordinaria operación de una fiera

Los periódicos ingleses dan cuenta de una operación quirúrgica verdaderamente extraordinaria, llevada a cabo hace pocos días en el Earl's Court, de Londres, donde se exhi-

be la notable colección de fieras de mister Frank Bostock. El operado ha sido Nerón, el más hermoso león de la menagerie, que el mes pasado perdió el ojo izquierdo, en singular combate con otro león que ocupaba la misma jaula. La pérdida del ojo daba a Nerón un lamentable aspecto y Mr. Bostock llamó en consulta al famoso veterinario Mr. E. H. Scott, quien se comprometió a colocar al león un ojo de cristal. La operación, como hemos dicho, se llevó a cabo hace pocos días, pero no sin trabajo y peligro, porque, aunque el animal había sido convenientemente sujeto por medio de recias cuerdas, hallábase poseído de tal furor y su fuerza era tan grande que rompió las ligaduras y hubo necesidad de anestesiarle con una substancia apropiada, que se mez-



### Aventuras de un niño

En la Magdalena, cerca de Ribadeo, desapareció hace varios días un niño de dos años de edad, hijo del fogonero del ferrocarril, Gumersindo Canelo Méndez.

Como transcurrieran más de veinticuatro horas sin que el niño pareciese, los padres, poseídos de angustiosa desesperación, realizaron toda clase de averiguaciones, sin obtener ningún resultado.

Al día siguiente, los vecinos interesados por saber de la pobre criatura, a la que ya se creía víctima de una desgracia, efectuaron todo género de pesquisas.

El juez, Sr. Rapa, dió instrucciones a la Guardia civil para que buscara al niño extraviado.

La benemérita tuvo la fortuna de encontrarle en el monte, en un lugar solitario, sin que hubiese sufrido daño alguno.

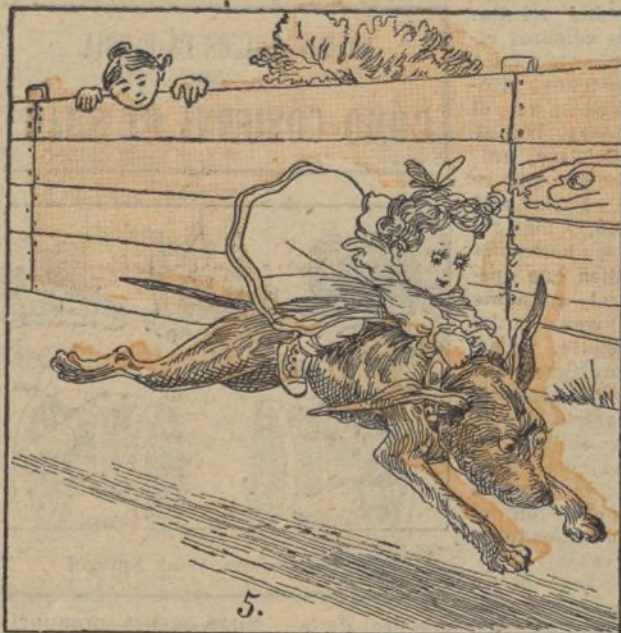
¿Qué aventuras había corrido el niño? ¿Cómo pudo alimentarse durante los tres días que permaneció fuera de su casa?

Nadie sabe descifrar este enigma; el niño, que es muy listo, sonríe a cuantos le hablan, pero no puede hacer el relato de sus



Manifestación de los gremios de comestibles y taberneros en el entierro de Antonio Parrondo, cuyo suicidio se atribuye a la ruina causada por el cierre (Fot. Arijá)





Camilo Oriola Jordá

Los dos detenidos momentos después de haber estallado la última bomba en el urinario de las Ramblas, y contra los cuales se hacían graves cargos. El juez, en vista de las declaraciones de algunos testigos, ordenó que los dos supuestos terroristas fuesen incomunicados hasta que

## EL TERRORISMO EN BARCELONA



Juan Martínez Parra (a) "El Cható"

se depure la responsabilidad que puedan tener en el trágico suceso.

cló en su comida. De este modo Mr. Scott, pudo llevar a feliz término la operación, de tan perfecta manera, que nadie que no esté en el secreto distingue cuál es el ojo natural y cuál el postizo.

## Fotografías de una ejecución capital

L'illustration de París, publica en su último número, varias emocionantes fotografías de una decapitación llevada a cabo en Annam (Indo-China).

Es la primera vez en el mundo que un fotógrafo recoge en sus clichés todo el horror de esos instantes trágicos que preceden y siguen a la ejecución de un reo de muerte.

El sentenciado era un pirata llamado Duong, que se entregó durante varios meses a actos de violencia y de pillaje, especialmente contra los europeos.

Capturado en el campo, el tribunal

annamita, presidido por el residente francés, lo condenó a la decapitación como culpable de incendios, robos y asesinatos.

Fué conducido al suplicio con el aparato propio de estos casos en el país; mezcla extraña de prácticas bárbaras y de imitaciones europeas.

Los soldados formaron en círculo alrededor del reo, que fué atado de pies y manos por la espalda a un poste de madera hundido en el suelo.

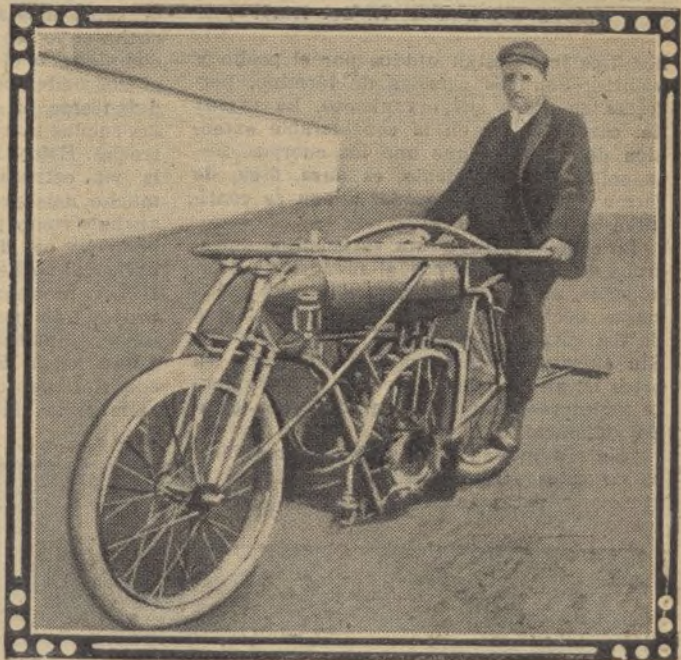
En el instante de la ejecución, cuando el verdugo se aproximó con un largo y afilado sable para cortar la cabeza del reo, los soldados, siguiendo una costumbre tradicional, volvieron la espalda. El verdugo dió tres golpes con el sable, y la cabeza, desprendida del tronco, cayó al suelo envuelta en una ola de sangre.

Los siniestros preparativos; el reo de rodillas, entregado al verdugo, la contracción del cuerpo en un espasmo supremo y doloroso, todo ello es un espectáculo de horrible emoción, y serían un ejemplo de triste eficacia, sin el desprecio a la muerte que singulariza a la raza amarilla.

## Los "sosias" de los reyes

Quien haya visto al Zar Nicolás II y vea al actual príncipe de Gales, no podrá menos de sorprenderse al observar el extraordinario parecido que hay entre ambos, y que llega al extremo de que los confundiría fácilmente una persona que no los conozca bien. El rey Eduardo VII tiene su "sosia" en la persona de un comerciante de la City; éste, cuyas facultades mentales se hallaban perturbadas, imaginaba ser el verdadero soberano y que Eduardo era un impostor. Después de algunas otras manifestaciones de locura, fué al fin internado en una casa de locos. También hay en Londres otro hombre de asombroso parecido con el rey Eduardo; trata-se de un agente de policía y él fué quien sirvió, hace pocos años, para representar la persona del rey en los ensayos de la coronación del soberano de Inglaterra, ceremonia cuyos preparativos son en extremo complicados. El excónsul alemán de Trieste, barón de Luteroth, y el emperador Guillermo I, abuelo del actual Kaiser, se parecían como dos gotas de agua. En Martella vivió hasta hace algunos años, un zapatero que era el vivo retrato del rey Victor Manuel II. Este modesto comerciante era hombre práctico que supo sacar partido de aquella extraña semejanza, pues el título que puso a su tienda: "Al Rey de Italia" atrajo la curiosidad de las gentes, y en poco tiempo hizo fortuna.

También el actual Kaiser, Guillermo II, tiene su "otro yo". Es un ciudadano alemán de condición humilde, cuyo retrato hemos publicado en las columnas de LOS SUCESOS, no hace mucho tiempo. Algunos periódicos, entre ellos LOS SUCESOS han publicado el retrato de "sosias" del rey D. Alfonso XIII. Hace pocos meses presentóse aquél vestido con uniforme de militar español en el palco de un teatro de Hendaia. Esta broma de mal gusto tuvo un éxito completo, pues el público creyó que, en efecto, aquel individuo era el rey de España, y le hizo objeto de una respetuosa ovación.



La motocicleta mas poderosa del mundo de cinco cilindros y 35 caballos de fuerza



Fotografías de la decapitación de un criminal. — 1. Amarrándole al poste. — 2. El golpe fatal asestado por el verdugo. — 3. Después de la ejecución; los soldados acercándose a ver la cabeza separada del tronco.

## Una motocicleta colosal

La velocidad de las motocicletas, que ha llegado a ser importante, no satisface ya a los aficionados. Con la esperanza de poder marchar a una velocidad superior a cien kilómetros por hora, acaba de construirse en Francia una motocicleta monstruosa de cinco cilindros y 35 caballos de fuerza, con lo cual queda dicho que es, en su género, el aparato más grande y poderoso del mundo.

Esta colosal motocicleta, servirá para recorrer grandes distancias en caminos donde el automóvil sólo marcharía a costa de verdaderos esfuerzos.

Además, la casa constructora cree que las motocicletas de este género podrán ser muy útiles para cierta clase de servicios militares, como transmisión de órdenes urgentes, avisos, etc. Es, en suma, un alarde de locomoción, de verdadera transcendencia.



## MONSTRUOS HUMANOS

### Dos gemelas unidas

En el público de Gijón ha despertado gran curiosidad el alumbramiento de una mujer, habitante en la calle de la Playa, que ha dado á luz dos gemelas unidas.

Llámanse la citada mujer Generosa Alvarez, tiene 24 años y hace seis que contra-jo matrimonio con un obrero nombrado José García.

Del matrimonio nacieron anterior á las gemelas fenómeno, dos niñas, llamadas Nieves que ahora tiene cinco años, y María Azucena de tres. También tuvieron un hijo varón que murió á los seis meses de edad.

La partera Isidora Nava, ayudó en sus trabajos al notable médico Sr. Suárez Torres, que después de una operación muy difícil, consiguió librar á la pobre madre de una muerte segura.

El Sr. Suárez Torres, interrogado por un redactor del *Noroeste*, ha dicho: "Trátase sencillamente de una monstruosidad do-



El monstruo de gemelas dobles, naci-  
das en Gijón (Fot. R. del Río).

ble. Los fetos están unidos por el pecho y vientre. Son dos gemelas de término, perfectas en todos sus organismos. La rareza del caso consiste en la considerable extensión del pedículo que une los cuerpos. Esta soldadura ó pedículo, es dura, ósea, de forma que las costillas de la una se continúan en las de la otra.

La ciencia incluye esta variedad de monstruos designándolos con el nombre de Sternópagos, aunque en el caso este casi pudiéramos decir que no está clasificado dentro de esa variedad por ser más extraordinario. Sin embargo de ser gravísimo el parto en estos casos, la madre soportó perfectamente la intervención con serenidad y en estado satisfactorio.

"No obstante la poca viabilidad manifiesta en estos seres monstruos gemelares, la ciencia registra casos en que han podido

llegar á la edad adulta. Entre los tipos célebres citaremos los hermanos fiameses (monstruos xifópagos ó unidos por el apéndice xifoides), las niñas Emilia y Cristina, unidas por el vientre, que se exhibieron en París allá por el año 1868, y más recientemente las hermanas Radica y Doodica que operó en París el eminente cirujano Dr. Doyen, seccionando el pedículo, verdadera nudo gordiano que las mantenía sujetas al nivel del epigastrio. En el caso presente, el lazo de unión entre las gemelas se extiende de la extremidad superior del esternón al ombligo, comprendiendo esta fusión: parte de las pa- redes costales, todo el esternón, el apéndice xifoides y la porción suprema umbilical de la pared del vientre en su línea media. Es un caso rarísimo de monstruo gemelar esternópago, ó mejor esterno tóraco-xifópago, un tipo de los monónfalos que describe, Geoffroy-Saint-Hilaire

## CON DOS AUTOMÓVILES

### Salto mortal en los aires

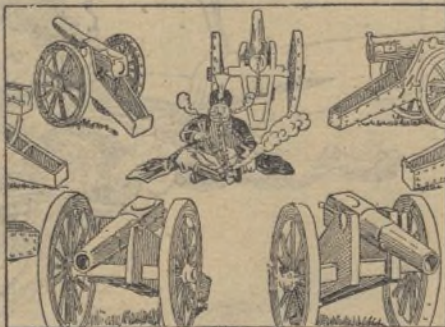
Oportunamente dimos cuenta á nuestros lectores de un espectáculo sensacional, conocido vulgarmente con el nombre del "auto-bólido" y que constituía uno de los principales y más emocionantes atractivos de la famosa compañía exhibicionista de "Barnum & Bailey". El espectáculo consistía en lo siguiente: á uno de los lados del gran circo de Barnum hallábase instalado un aparato formado por una pista inclinadísima, cortada bruscamente por una pronunciada curva. Un automóvil, ocupado por una linda muchacha, se deslizaba vertiginosamente por la pendiente, y al llegar á la curva el coche era lanzado al espacio donde describía una vuelta completa, un verdadero "salto mortal", yendo á caer sobre una plataforma ligeramente inclinada.

Actualmente se ha ensayado con éxito el salto mortal con dos automóviles. El coche que se destina á dar la vuelta completa, ó el "salto mortal", en el aire, al descender por la pista apoya sus ruedas delanteras en los rails de la vía ancha y las ruedas traseras en los rails de la vía estrecha. Estos últimos rails, es decir, los de la vía estrecha, terminan en una curva mucho más pronunciada que los de la vía ancha (como podrá verse en nuestro grabado), y esa diferencia de curva es la que obliga al coche á dar la vuelta en el aire y á caer, precisamente, sobre una plataforma provista de fuertes resortes capaces de "absorber" un choque equivalente á un peso de 1.000 kilos. El segundo coche desciende con sus cuatro ruedas apoyadas sobre los rails de la vía ancha, que termina en una



Pista inclinada, de 27 metros, por donde descienden los dos automóviles, dando un salto mortal en los aires, en el espacio de cinco segundos

## LA REVOLUCIÓN EN PERSIA CÓMO GOBIERNA EL SHAH



Caricatura del West Spiegel

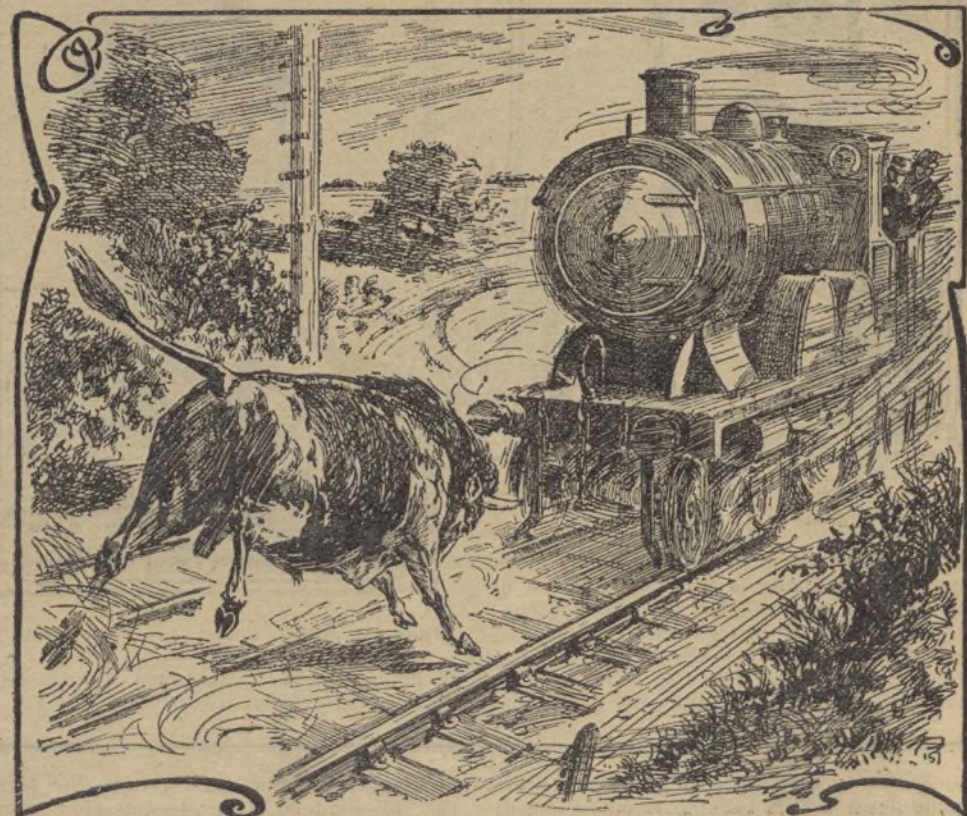


Revolucionarios persas prestando juramento

curva menos pronunciada, y al llegar al extremo de esta describe en el aire una parábola y va á caer sobre una plancha de suave pendiente. Ahora bien, para que ambos coches puedan ejecutar sus respectivos movimientos sin chocar mutuamente, es necesario que el espacio de tiempo que media entre el descenso de uno y el del otro, medio segundo, sea calculado con una precisión matemática; un error de un cuarto de segundo produciría inevitablemente una catástrofe. La pista inclinada por don-

## Un toro que embiste contra un tren

Noticias llegadas de Dublín dan cuenta de un accidente sumamente raro para los ingleses, aunque para los españoles sea un suceso que se repite con frecuencia. En el momento de embarcar varios toros para expedirlos á Londres, uno de los animales se escapó, emprendiendo vertiginosa carre-



Extraordinaria furia de un toro, embistiendo á un tren en marcha.

de desolenden los automóviles, tiene una longitud total de 27 metros, y el ejercicio completo se verifica en el espacio justo de cinco segundos.

## D. Basilio Lacort

En Pamplona ha fallecido D. Basilio Lacort, una de las grandes figuras del republicanismo español, que no claudicó ni un solo día en sus ideales, y que hasta el último instante, dirigiendo *El Porvenir Navarro*, demostró su amor inquebrantable á la libertad.

Salmerón se apresuró á enviar á la familia del muerto, un telefonema de pésame, concebido en los siguientes términos:

"Recibo con profundo sentimiento la noticia de la muerte de Lacort, modelo de ciudadanos. alma generosa, que consagró su energía á la lucha por los ideales redentores de la libertad y justicia.

"Que perdure su espíritu en los liberales navarros. Prosiguiendo con viril perseverancia sus obras rendirán digno tributo á la noble obra de Lacort".

También el Sr. Azcárate dirigió otro despacho diciendo: "Los diputados republicanos envían sincero y sentido pésame por la pérdida del hombre bueno, siempre cariñoso ciudadano y honrado republicano".

El pueblo liberal de Pamplona ha rendido un merecido homenaje á su ilustre defensor.

Asistieron al entierro civil, inmenso gentío y comisiones de los pueblos.

Llevaban las cintas: por los republicanos de Navarra, D. Juan Cartagena; por *El Porvenir*, D. Fabián Zamborán; por el Ejército, tres oficiales, y por los republicanos de la Argentina, D. Eusebio Alfaro.

El gobernador militar envió un ayudante, y rindió los honores un piquete con música.



D. Basilio Lacort





Los hombres de otro tiempo eran de estatura mucho más elevada que las mujeres

Las estadísticas nos entregan revelaciones sorprendentes; no es de las menos extraordinarias, la que se refiere á la estatura de la mujer.

Mientras que las mujeres de hoy, aumentan de estatura, los hombres quedan estacionados.

No contenta con ser la más bella, la mujer; ¿será también la más fuerte? ¿Se va á invertir el orden de los factores?

Los sabios ingleses se han entregado á toda una serie de experiencias minuciosas, de las cuales pueden deducirse consecuencias incalculables.

Sucesivamente han medido á 1.379 señoritas y á 1.379 respetables madres de familia.

De este enorme trabajo concluyen que la nueva generación femenina es muy superior á la precedente. Para una estatura media de las madres de 1 metro 56, las hijas alcanzan 1 metro 60.

En otro tiempo la mujer se cogía del brazo del hombre, porque éste era de mucha más estatura; hoy, por el contrario, la mujer deja que el hombre se apoye en su

### La estatura de las mujeres aumenta, mientras los hombres son cada día más pequeños. — Sorprendentes revelaciones de la estadística comparativa.

brazo, como si pretendiera desinteresarse de todo sostén y de toda protección.

Mañana, si este desarrollo femenino continúa, se verá á las adorables criaturas de 1 metro 80, recorriendo las calles, seguidas de sus maridos, como perritos falderos.

A la hija de Eva habrá sucedido la del Tambor Mayor.

La causa de este aumento de estatura de las mujeres se debe, según dichos sabios, á que éstas han conquistado su libertad, practicando todos los sports, sin tener ninguna de las graves preocupaciones de los hombres.

El hombre arrastra una existencia cada día más sedentaria. La vida está llena de inmensas dificultades y trabaja, trabaja mucho; teme perder un minuto, y durante meses y años, sin vacaciones ni descansos, permanece encorvado ante su mesa de estudios. Los cuidados del porvenir, las atenciones del presente, le enervan y agotan.

Detenido en su desarrollo normal, el hombre no será más que el enano de la reina; ser doloroso, de triste figura, con cara de viejo y cuerpo de niño.

En el teatro, hoy no ve nada detrás de los sombreros y de los peinados de las señoras; en el porvenir, quedará anulado entre las arquitecturas poderosas é imponentes de las mujeres gigantescas.

Y el pobre hombre será más desgraciado porque, como todas las razas en decadencia, conservará el recuerdo de sus esplendores de otros días. La mujer, á pesar de su delicadeza, triunfará de la profunda humillación del débil siervo temeroso ante ella.

¡Bonito porvenir nos espera á los hombres!

### Cosas raras y nuevas

Para limpiar los cepillos de la cabeza. — Echese una cucharada grande de amoníaco en una taza de agua templada é introdúzcase en ella el cepillo, de modo que el líquido no llegue á humedecer la madera;



Los hombres de nuestros días van resultando enanos, junto á las jóvenes altas y fuertes

aclárese bien, y déjese secar á la sombra. El empleo del jabón y de la sal sosa, ablanda las cerdas, y si el mango del cepillo es de hueso ó marfil le hará adquirir á éste un tinte amarillento muy deslucido.

Una vez más han dado prueba los ingleses del espíritu práctico que les guía al adiestrarse pa-

### UNA ESCUELA ORIGINAL

ra sostener ariosamente la lucha con la existencia. A fin de que los súbditos británicos que emigran al Canadá, al Sur de Africa, á la Australia, á las posesiones portuguesas ó á las antiguas colonias españolas puedan encontrarse en condiciones de prestar verdaderos servicios y de bastarse á sí mismos desde el instante en que llegan al lugar escogido para su emi-

gración, se ha fundado en Shepperton una institución colonial cuyo objeto es adiestrar á los futuros emigrantes en todas las faenas del campo á que pueden dedicarse, no en una sola colonia, sino en cualesquiera. Así, les enseñan los diversos métodos de cultivo de tala de árboles, de embalaje, pastoreo, cocina campestre, prácticas elementales de veterinaria, construcción de viviendas, equitación, transporte sobre caballerías, educación y cría de animales, sistema de señales, empleo de armas blancas y de fuego, uso del látigo australiano, exploraciones, carpintería, de toda especie de trabajo, en fin, que pueda ofrecérseles al llegar á la colonia. De este modo, el emigrante puede, desde el primer día, ganarse su jornal. Al frente de la "escuela" de Shepperton se halla el capitán Morgan y Mr. Treuch, que tienen una profunda experiencia y un conocimiento perfecto de la vida y costumbres de las colonias de Africa, América y Oceanía.

En California, y situada á 75 kilómetros de San Francisco, hay una ciudad compuesta de 6.000 habitantes y... de un millón de gallinas.

### LA CIUDAD DE LAS GALLINAS

que tal es el nombre de esta verdadera "ciudad de las gallinas", ha exportado ciento veinte millones de huevos durante el año 1907. Como todas las ciudades americanas, Pataluma tiene su nobleza industrial, sus príncipes y sus magnates, de los cuales el más famoso tomará tal vez el título de "Rey del corral".



La escuela de emigrantes. — Aprendiendo á despedazar una ternera en el campo

Para escapar á la vigilancia de Lupin y penetrar en el hote que Luciano Destange habitaba con su hija Clotilde, en la esquina



— Señor Stickmann, mi secretario me anuncia que está enfermo y que le envía á usted para continuar el catálogo general de mis libros

de los tres jóvenes, que, sin insistir más, se alejaron en unión con su compañero.

Pero Holmes miró á su compañero y, al verle apoyado en la pared, le dijo:

— ¡Cómo! ¿Qué hay, camarada? Está usted muy pálido...

El camarada mostró uno de sus brazos, que pendía inerte, y balbució:

— No sé lo que tengo... Un dolor en el brazo.

A pesar de sus esfuerzos, no lograba moverle. Holmes le palpó y, bastante alarmado, entró en una farmacia próxima, en la que Wilson experimentó la necesidad de desmayarse.

El farmacéutico y sus mancebos se apresuraron á socorrerle. Se vió que tenía el brazo roto, y en seguida se trató de cirujano, de operación y de hospital. Por de pronto, se desnudó al paciente, el cual conmovido por el sufrimiento, empezó á dar gritos.

— Bien, bien, perfectamente, decía Holmes que se había encargado de tener el brazo, dentro de cinco ó seis semanas estará usted bueno...

Se interrumpió bruscamente, soltó el brazo, lo que ocasionó á Wilson tal dolor que el desgraciado se desmayó de nuevo... y golpeándose la frente, exclamó:

— Wilson, tengo una idea... Si por casualidad... Sí, eso es... Todo se explicaría...

Y dejando abandonado á su camarada, salió á la calle y corrió al número 25.

Sobre la puerta, y al lado derecho, había esta inscripción en una de las piedras: "Destange, arquitecto, 1875".

En el 23 la misma inscripción.

Pasaba un coche.

— Cochero, avenida Henri-Martin, 134.

Una verdadera angustia se apoderó de él al dar la vuelta á la calle de la Pompe. ¿Había razonado lógicamente? ¿Era un poco de la verdad lo que había entrevisto?

En una de las piedras del hotel estaban grabadas estas palabras: "Destange, arquitecto, 1874"

En las casas vecinas la misma inscripción.





Minero que ha descubierto un árbol petrificado en el interior de la tierra

En Gelsenkirchen (Prusia), se ha encontrado, en el interior de una mina de carbón, un árbol que tiene más de seis mil años de edad. Mide 3 metros 55 centímetros de alto y medio metro de tronco, conservándose admirablemente petrificado. El obrero que lo ha descubierto quedó sorprendido al comprobar que su pico no hendía aquel tronco más duro que el granito.

Se intenta ahora, sin que sufra ninguna rotura, sacarlo íntegro de la mina, para llevarlo, como una reliquia prehistórica, al Museo de Historia Natural de Berlín.

Nuestros lectores recordarán, sin duda,

la original idea, puesta en práctica por un naturalista alemán, de encerrarse en una jaula en medio de una selva africana, para sorprender "las conversaciones" de los grandes cuadrumanos. A su vez un zoólogo italiano, el Sr. Kelticker, ha pensado en la posibilidad de que también los peces se entregaran á los encantos de la conversación. Con ayuda de un microfonógrafo especial ha podido, según parece, convencerse de que la "gente" acuática emite un cierto murmullo, de gran variedad de tonos, que constituye el lenguaje. De sus observaciones resulta que hay numerosos peces que conversan.

La ciencia moderna registra un nuevo y terrible invento: el cañón que se carga con cloroformo. El inventor es un ingeniero americano llamado Mr. Wheaton, y su invento consiste en un barco submarino que lanza, no torpedos cargados con melinita u otra materia explosiva capaz de hacer pedazos el más formidable acorazado, sino proyectiles que encierran una substancia soporífera. La bomba Wheaton es proyectada por medio del aire comprimido; es un proyectil provisto de una punta capaz de penetrar en las corazas más resistentes de los barcos y permanecer en ellos empotrado. El proyectil queda por el otro extremo unido al submarino con un cable, á través del cual se hace pasar una corriente eléctrica que produce la explosión. Inmediatamente, los vapores del cloroformo invaden el barco atacado, y todos sus tripulantes, en una extensión de 60 metros, sufren los efectos del soporífero.

En la Abadía de Newstead, la antigua casa señorial de Lord Byron, se conserva la copa-cráneo que el famoso poeta llevaba siempre á todas sus orgías. Cosa extraña, el cementerio donde sin duda fué encontrado este cráneo, tiene hoy el nombre de "Jardín español". El cráneo, conservando su aspecto natural, con todo el horror descarnado de una calavera auténtica, forma una copa, con la base de plata, adornos de

oro y asas de cristal. El gran poeta, en todas sus famosas bacanales, se hacía servir el vino en la copa-cráneo, complaciéndose en beberlo con tan extraño recipiente. Actualmente, esta triste reliquia del escepticismo de Byron se conserva entre dos sables de combate, como un símbolo de la acometividad del poeta que sufrió tantos desprecios y amarguras de sus contemporáneos.



La copa-cráneo del famoso poeta Lord Byron, donde bebía el vino en las orgías

### Consejos útiles

— Cuando el agua hierva échese un terrón de azúcar por cada taza de agua. Una vez disuelta el azúcar y en el momento en que el agua hierva de nuevo, añádase una cucharadita de café por cada taza de líquido; déjese hervir durante

tres minutos, échense unas cuantas gotas de agua fría y apártese el cacharro del fuego. A los pocos momentos puede servirse.

— En el caso en que empleéis polvos para limpiar las sartenes y demás utensilios de cocina, no destiniéis éstos á usos culinarios hasta que los hayáis lavado perfectamente con agua fría. El sistema mejor para limpiar esta clase de utensilios, es el agua caliente y un paño fuerte. Los cacharros que estén muy sucios de grasa, con lo que mejor se limpian es con sal seca, de la llamada sal de cocina.

Cerilla del oído. — No tratéis nunca de quitaros la cerilla del oído empleando una orquilla u otro objeto cualquiera, pues podríais causaros algún mal irremediable. Una limpieza completa é higiénica de oído se obtiene disolviendo un poco de bicarbonato en agua tibia y dejando deslizar en el oído unas cuantas gotas del líquido. Consérvese el agua en el oído durante un minuto, y sacúdase aquel luego con suavidad. Si hubiera dificultad para que saliera el agua basta con tirar ligeramente, hacia abajo, del lóbulo de la oreja.

## Regalo de 100 pts. á los lectores

Adjunto publicamos el cupón del sorteo-regalo de 100 pesetas correspondiente al mes de Julio.

Las instrucciones que han de seguir nuestros lectores para tomar parte en este concurso, son las mismas que en anteriores sorteos.

Admitiremos los cupones hasta el martes 28 del actual, publicándose los nombres de los favorecidos por la suerte en nuestro número del sábado 1.º de Agosto.

Los lectores pueden remitirnos cuantos cupones quieran, en sobre abierto, franqueado con un cuarto de céntimo, y teniendo cuidado de escribir claramente en el cupón el nombre y dirección del que lo envía.

Los sobres deben remitirse al: Señor Director de LOS SUCESOS, Libertad, 31, añadiendo en una esquina y con letra clara la palabra "Concurso".

Todos los cupones que llenen dichos re-

quisitos, serán sorteados, para repartir entre los cuatro que resulten favorecidos, los cuatro premios de á 25 pesetas cada uno.

### JULIO de 1908 - Cupón del sorteo-regalo de LOS SUCESOS

Nombre del lector .....

Calle .....

Núm. ....

Reside en.....

Provincia de.....

Imprenta y Publicaciones gráficas de Domingo Blanco - Libertad 31 - Madrid

## Holmes ha dado un gran paso en la investigación de la verda

La repercusión de estas emociones fué tal, que Holmes se quedó un momento como alelado en el fondo del coche, estremecido de gozo. ¡Al fin vacilaba un pequeño resplandor en medio de las tinieblas!

En un despacho de correos, pidió comunicación telefónica con el castillo de Crozon. La misma condesa le respondió. El castillo de Crozon había sido edificado en 1877 por Luciano Destange.

¡Destange! ¡Luciano Destange!... Ese nombre no le era desconocido.

Vió un gabinete de lectura, y consultó un diccionario de biografías modernas, del que copió la nota dedicada á "Luciano Destange, nacido en 1840, gran premio de Roma, oficial de la Legión de Honor, autor de obras muy apreciadas sobre arquitectura... etcétera".

Se fué entonces á la farmacia, y de allí al hospital al que se había transportado á Wilson. En su cama de suplicio, el brazo aprisionado en un aparato y tiritando de fiebre, el camarada estaba divagando.

— ¡Victoria! ¡Victoria! — exclamó Holmes. — Tengo un extremo del hilo.

— ¿De qué hilo?

— Del que me conducirá al fin. Voy á marchar por un terreno sólido, donde habrá huellas é indicios...

— ¿De la ceniza del cigarro? — preguntó Wilson, al que el interés de la situación reanimaba.

— Y de otras muchas cosas... Figúrese usted, Wilson, que he puesto en claro el lazo misterioso que unía entre sí á las diferentes aventuras de la dama rubia. Sé que los tres edificios en que se

han desarrollado han sido edificados por el mismo arquitecto... Sé que el mismo arquitecto, al combinar planos análogos, ha hecho posible la realización de los tres actos, en apariencia milagrosos y en realidad sencillos y fáciles.

— ¡Qué felicidad!

— Ya era tiempo, camarada, pues empezaba á perder la ciencia... Y es que estamos ya en el cuarto día

— De diez.

— ¡Oh! Ahora...

No podía estarse quieto, exuberante y alegre contra su costumbre.

— ¡Cuando pienso que, hace un momento, en la calle, esos tuantes hubieran podido romperme el brazo como se lo han roto á usted! ¿Qué dice usted Wilson?

— Wilson se contentó con estremecerse ante esas horribles suposiciones.

— ¡Ea! — dijo Holmes, — le dejo á usted. Ante todo, tengo que escapar de la vigilancia de Lupin. En pleno día y con la cara descubierta, estoy vencido. Libre y en la sombra, tengo la ventaja, cualesquiera que sean sus fuerzas.

— Ganimard podría ayudar á usted.

— ¡Jamás! El día en que pueda decir: Arsenio Lupin está ahí, esa es su guardia y este es el modo de apoderarse de él, iré á buscar á Ganimard á una de las señas que me ha dejado. De aquí á entonces, me las compongo solo.

Se acercó á la cama, puso una mano en el hombro de Wilson — en el malo, naturalmente — y le dijo con gran cariño:

— Cuídese usted, camarada. Su papel consiste en adelante en ocupar á dos ó tres hombres de los de Lupin, que esperarán en vano, para encontrar mis huellas, á que venga á pedir noticias de usted. Es una misión de confianza.

— Le doy á usted las gracias, — respondió Wilson penetrado de gratitud. — Pero no podría usted darme de beber?

— ¡Claro está! — contestó Holmes sin oír siquiera el ruego de su amigo.

Y se fué, mientras el camarada tendía su único brazo hacia un vaso de agua inaccesible.