

# LOS SUCESOS

PERIODICO

ILUSTRADO

NÚMERO  
SUELTO

10

CÉNTIMOS.

Año XIII.—Número 641

Madrid, sábado 10 Junio de 1916

Oficinas: Espiritu Santo, n.º 31



## SPANTOSO COMBATE EN EL MAR DEL NORTE

Una escuadra ligera inglesa, acercándose á las costas alemanas, entabló combate con los buques que habían salido de Kiel, á pesar de ser éstos mayores en número. Los buques ingleses y los alemanes lucharon con igual ardimiento y la batalla fué horrible. Cuando llegó el grueso de la gran escuadra inglesa, al mando del almirante Jellicoe, los alemanes se retiraron á sus puertos. En el centro el retrato de Jellicoe, que hizo huir á los alemanes. (Véase magnífica información y relato detallado en las páginas centrales.)

«Los Sucesos» regala á sus lectores miles de pesetas todos los meses.

AYUNTAMIENTO DE MADRID



## LOS SUCESOS

Semanario popular ilustrado.

Oficinas: Espíritu Santo, 31.

Toda la correspondencia, de redacción ó de administración debe dirigirse al

APARTADO DE CORREOS, NÚM 347.

## El Rey en la Escuela de Minas

El Rey D. Alfonso es muy estudioso y no cesa en su empeño de examinar personalmente todo cuanto pueda contribuir al engrandecimiento de la Patria Española.

Los ingenieros se asombran de la cultura profunda del Rey, á quien le son familiares los problemas mas arduos y difíciles de la ciencia.

El domingo último, continuando la serie de sus provechosos estudios, estuvo el Rey en la Escuela de Ingenieros de Minas, visitando el laboratorio de investigaciones metálicas.

Fué recibido en la escalinata del edificio por el director de la Escuela Sr. Madariaga, los profesores y el director general de Seguridad, Sr. La Barrera.

Comenzó seguidamente la visita regia, viendo S. M. pruebas de aceros y hierros en diferentes máquinas de ensayos de resistencias y luego distintos sistemas de hornos que se emplean en el laboratorio.

Examinó después un aparato Dujardin para estudiar los puntos críticos de los hierros, aparato que ofrece la particularidad de haber sido utilizado en la fábrica austriaca de Skoda.

Vió D. Alfonso XIII, al microscopio, muestras de hierros y aceros, para conocer los elementos constitutivos de los mismos, y, en proyecciones, los diagramas ó estudios gráficos, con los que se consigue determinar, una vez conocidas la composición y temperatura, cuáles son los tratamientos mejores para cada empleo de materiales férreos.

Examinó el Monarca, al microscopio, muestras de aceros especiales de los más modernos y perfectos y, por último, ejemplares defectuosos por malos tratamientos térmicos ó mecánicos.

El profesor D. Eduardo Gullón hizo al Rey durante la visita atinadas observaciones, especialmente sobre la aplicación de aceros á la construcción de automóviles y á la fabricación de artillería.

Habló S. M. sobre las especialidades de los aceros de la Casa Krupp, señalando el hecho curioso de ser de la procedencia de la gran factoría alemana la coraza de muchos buques de la Armada inglesa construidos antes de la guerra.

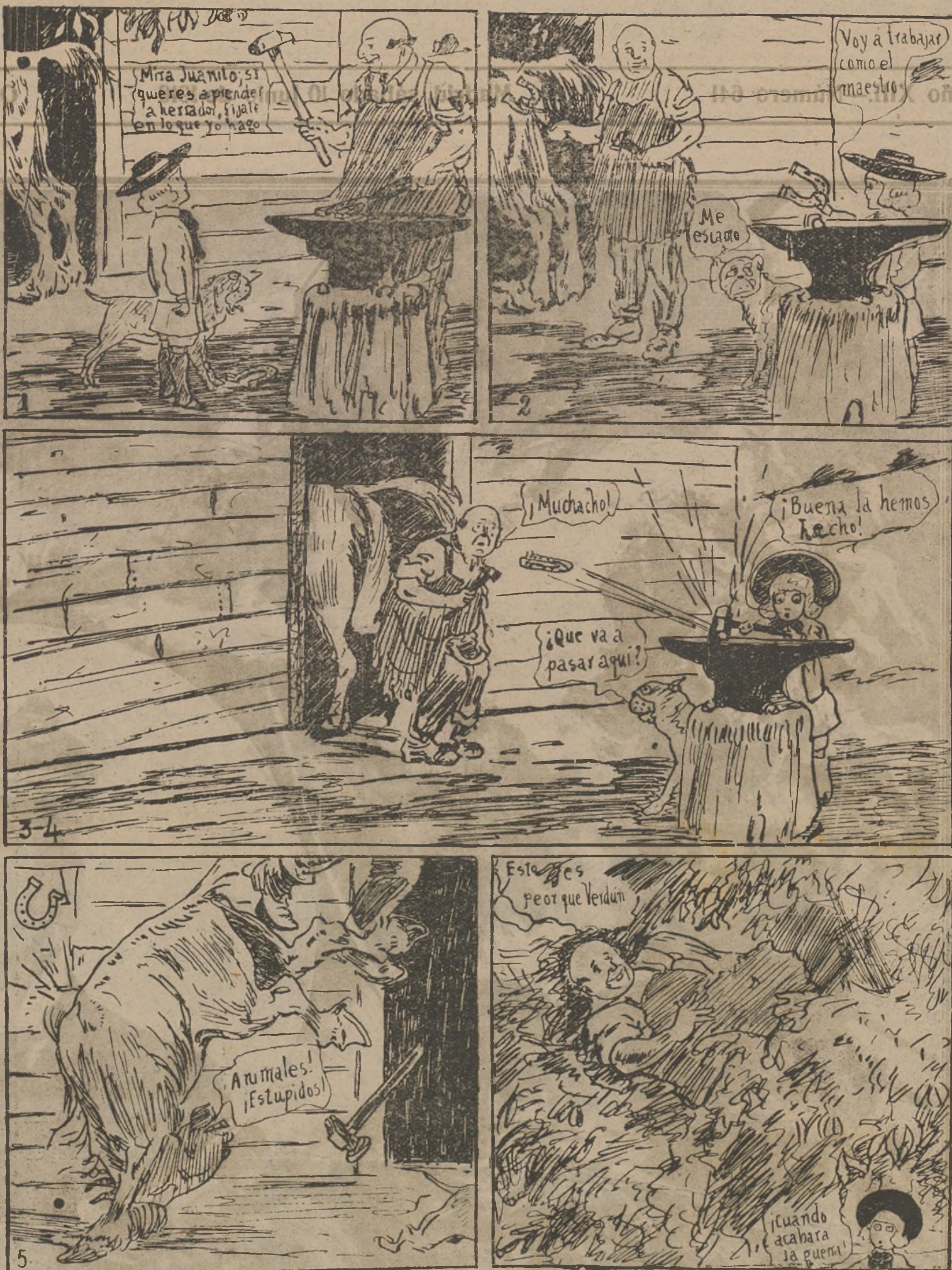
El Rey ofreció al Sr. Gullón para el laboratorio una barra de acero belga de excelentes propiedades que se emplea en la construcción de automóviles.

Don Alfonso salió tan complacido de la visita, que prometió volver en otra ocasión.



El Rey en la Escuela de Ingenieros de Minas.— D. Alfonso XIII con el director de la Escuela D. Eduardo, Gullón, examinando una muestra de acero con el microscopio

# Juanito y su Perro



## Homenaje á D. José De Diego

La semana última se celebró el brillante homenaje al insigne puertorriqueño, presi-

dente de la Cámara legislativa, doctor don José de Diego.

El Sr. De Diego, que es un poeta excelente y orador de gran prestigio, ha venido á España para promover una activa propaganda en pro del idioma castellano, y de la autonomía de Puerto Rico. La Prensa, unánime, ha secundado esta labor benemérita.

En la fiesta del homenaje se pronunciaron sentidos discursos enalteciendo, como se merece, al festejado.

Seguidamente habló el señor De Diego, que agradeció el elogio que hicieran de sus labores de confraternidad de la estirpe y de defensa del idioma, y alabó el patriotismo de los hombres que como D. Alfredo Vicenti, D. Miguel Moya, D. Rafael María de Labra y el insigne Moret, trabajaron por la autonomía. Recogió la idea vertida en el banquete del monumento á Moret, en Puerto Rico, y prometió que, cuando se implante la República en su país, se levantará aquél en la idea sublime de glorificar á España con todos esos hombres que ayudaron á Puerto Rico. Saludó el insigne poeta á sus compañeros españoles y terminó con frases de elevado patriotismo su elocuentísimo discurso, siendo muy aplaudido.

En el acto, que fué muy brillante, reinó una simpática cordialidad.

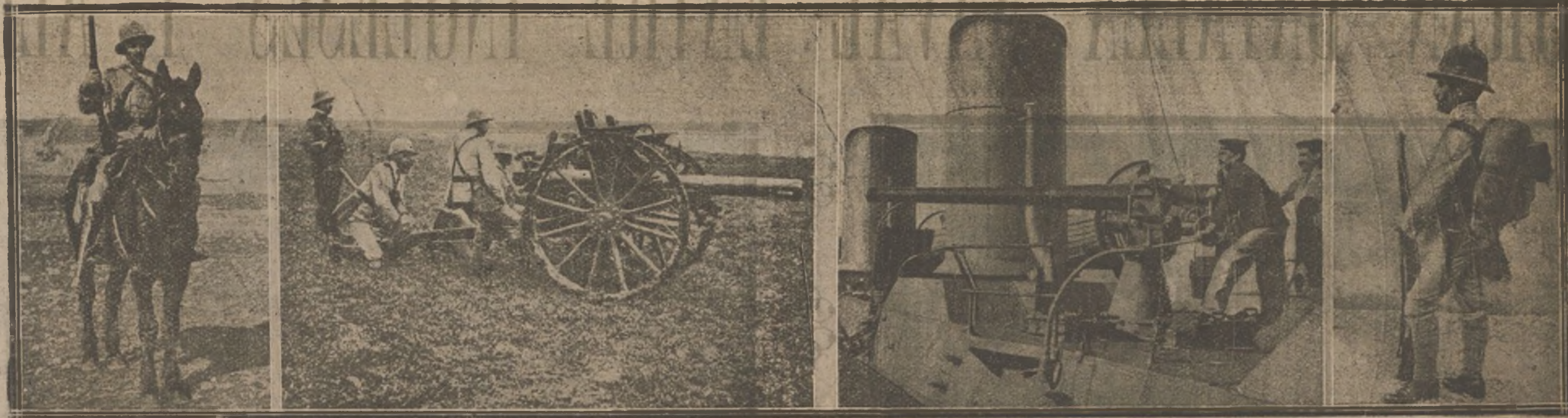
## Compre usted las HAZAÑAS DE UN SUBMARINO.



D. José de Diego, ilustre presidente de la Cámara de diputados de Puerto Rico que realiza en España una laudable propaganda.



# PORTUGAL EN LA GUERRA.--LOS HÉROES DEL POLO SUR



Hace pocos días, con fines poco patrióticos, se esparció el absurdo rumor de que un ejército portugués iba a atravesar España para incorporarse a los franceses. Oficialmente se desmintió el infundio. No obstante, Portugal, en la guerra, es un factor más importante de lo que se cree. He aquí varias fotografías de su potencia militar. — Soldado de caballería con el nuevo uniforme. — Artilleros en maniobras. — En los buques de guerra. La escuadra consta de 30 barcos, un acorazado y cinco cruceros. — Infante con el nuevo casco. Fácilmente se reúnen 100.000 hombres instruidos y equipados.

**Lo más trágico de la guerra europea son los submarinos. Compre usted y lea las HAZAÑAS DE UN SUBMARINO y encontrará cosas extraordinarias.**

La malevolencia de ciertas publicaciones que ponen más empeño en defender las causas ajenas, que las propias, esparció el rumor absurdo de que un ejército portugués iba a atravesar España para combatir contra los alemanes al lado de los franceses.

Aunque no era preciso, el Gobierno dió un mentís categórico al infundio, pero con este pretexto algunos periódicos se han despachado a su gusto contra la heroica nación portuguesa.

Ya sabemos que Portugal no es una potencia militar de primer orden, pero puede poner en pie de guerra un ejército respetable, muy bien instruido, y que en cuanto a valor es capaz de las mayores heroicidades y proezas.

Decir lo contrario es demostrar una gran ignorancia de lo que vale el pueblo portugués, cuya misión histórica está llena de páginas gloriosas.

Y en cuanto a civilización y cultura, acaso los españoles tuviéramos mucho que aprender de un país que, sea como sea, ha sabido conservar sus colonias en un estado de admirable prosperidad.

## Los exploradores del polo

**Descubrimiento de tierras desconocidas.—Sufrimientos horribles.—A merced de los hielos.—En busca de socorro.**

El *Daily Chronicle* ha publicado extenso radioteograma que a ese periódico ha dirigido el 13 de Port-Stanley el explorador Shackleton con el relato de su expedición.

Shackleton era el único europeo que nada sabía de la guerra, puesto que abandonó Inglaterra en Julio de 1914, un mes antes de que estallase el conflicto, y hasta ahora no ha tenido noticias del mundo.

Al principio de su viaje descubrió Shackleton un territorio con un litoral de 200 millas y grandes témpanos de hielo.

En los comienzos de Febrero era la temperatura estival de cero grados Fahrenheit, y a fines de igual mes había descendido hasta 49 grados.

Extendíanse los témpanos endurecidos y era imposible desprender el buque.

«En Junio—añade—la presión de los hielos nos expuso a graves peligros.

Aumentó esa presión durante Julio. Se elevaban los témpanos hasta 40 pies, y flotaban en torno al buque bloques de 30 toneladas.

Al mes siguiente quedó el *Endurance* levantado sobre el hielo y escorado después. En Septiembre alabeáronse las tablas de los costados, se combaron las cuadernas y se arrufó el bao maestro.

Sin embargo, llegó un momento en que el *Endurance* se vió desprendido y se fué al garete por las inmediaciones de lo que pudiera denominarse tierra de Nueva Groenlandia meridional.

Mediante sondeos se determinó una profundidad de 1.900 brazas.

El 16 de Octubre se inclinó el buque de un costado, que se agrietó diez días después. Al siguiente, la enorme presión del hielo deshizo el codaste y el timón, multiplicáronse las hendiduras, penetró el agua en la caldera y averió las bombas.

Los expedicionarios tuvieron que desembarcar sobre el hielo, porque el agua llegaba hasta el puente.

La isla más próxima donde se podía hacer acopio de víveres estaba a 346 millas.

El *Endurance* fué abandonado por sus tripulantes que, en chalupas y en trineos, intentaron dirigirse al Norte. Pero ofrecía la empresa tantas dificultades y tal riesgo, que al fin decidieron regresar al buque.

Sobre un sólido banco de hielo establecieron un campamento, al que transportaron centenares de cajas de víveres que tenían a bordo que y fueron extraídas a través de agujeros abiertos en la cubierta del *Endurance*.

El banco de hielo fué a la deriva durante dos meses, en movimiento muy pausado, y arrastraba consigo el barco, que se fué a pique el 20 de Noviembre.

En chalupas y en trineos, la expedición se puso de nuevo en marcha el 23 de Diciembre, y en cinco días avanzó nueve millas.

De nuevo acamparon los exploradores en

otro banco de hielo, donde permanecieron desde Enero hasta Marzo. También derivaba lentamente hacia el Norte el bloque, y disminuyó, hasta quedar reducida la superficie a un centenar de metros cuadrados. Un fuerte oleaje lo rompió el 8 de Abril. Cayó al agua un hombre; pero fué salvado antes que los trozos de hielo se soldaran. Este accidente se repitió en varias ocasiones.

Ya en aquella fecha los exploradores habían perdido toda esperanza de llegar a la isla Paulet.

El 23 de Marzo habían divisado la isla Joinville; el 7 de Abril, la de Clarence y los Shetland meridionales; pero los grandes témpanos impidieron la arribada a ninguna de ellas.

Sir Ernest Shackleton decidió entonces ganar la isla del Elefante, donde llegaron los exploradores el 15 de Abril, después de un viaje terrible, bajo una temperatura inferior a cero grados Fahrenheit, en medio de tempestades y a bordo de frágiles chalupas, cuyo avance dificultaban los hielos y la brumazón casi continua.

En los dos últimos días de viaje, ya los expedicionarios no tenían agua ni pudieron encender lumbre. Algunos se hallaban agotados físicamente y daban señales de perturbación mental.

Divisada una playa, desembarcaron allí, abrieron cuevas en los acantilados de hielo y se refugiaron en el interior.

La situación se agravaba y agotábanse los víveres.

Shackleton, en unión de cinco voluntarios, se embarcó nuevamente el 24 de Abril para dirigirse a la Georgia meridional, que distaba 750 millas.

Proponíase el explorador buscar allí socorros, y a la costa oriental llegó el 10 de Mayo, después de una travesía muy difícil.

Con dos de sus compañeros atravesó Shackleton la isla, y el 20 de Mayo llegó a la costa occidental, donde encontró a unos cuantos pescadores de ballenas noruegos, que inmediatamente enviaron a la isla del Elefante una ballenera de 80 toneladas; pero la embarcación no pudo avanzar a través de los hielos y se vió obligada a retroceder al Norte, para pedir auxilio en las islas Malvinas.

Dice Shackleton que los exploradores que permanecieron en la isla del Elefante el 24 de Abril conservaban víveres para cinco semanas; pero que mediante la cacería de focas, podían aumentar sus provisiones.

## EL TATUAJE DE LOS OJOS

¿Se puede cambiar el color de los ojos de una persona? ¿Se puede, por ejemplo, transmutar artificialmente en reflejos oscuros ó metálicos, negros ó dorados, el azul de las pupilas de una linda rubia ó la sombría mirada de una morena?

En principio parece imposible. Hay ojos que cambian de color espontáneamente, revelando el estado de ánimo de la persona; pero esta policromía es obra de la Naturaleza. No se concibe la posibilidad de una operación quirúrgica ó de un tratamiento químico que produzca semejantes resultados. La fijeza del color de los ojos es una cosa tan constante y tan estable, y está tan al abrigo de alteraciones perturbadoras, que se ha elegido como signo de identificación casi infalible en los gabinetes de antropometría.

Sin embargo, dos oculistas americanos, los doctores Haskell y Hafferman, han logrado modificar, al parecer, la coloración de los ojos por medio del tatuaje que se

lleva a cabo todos los días en la *Massachusetts Infirmary*, de Boston.

Después de insensibilizar el ojo por medio de la cocaína, con ayuda de unas agujas excesivamente finas, pinchan la córnea unas cien veces muy ligeramente, de modo que la punta de la aguja no profundice más de una décima de milímetro, y en cada una de estas picaduras echan una gotita de cierto pigmento especial azul, verde, negro ó castaño, según el color que se quiera dar al iris.

Los operados se pasan luego una semana encerrados en un aposento oscuro, y cuando salen de él tienen los ojos del color deseado.

**Caracoles** Es verdaderamente notable la vitalidad de los caracoles. En un museo de Europa pegaron con cola a un cartón un animal de este género, y al cabo de cuatro años pasados dentro de la vitrina, lo echaron en agua caliente y empezó a moverse como si nada le hubiera pasado.

Algunos ejemplares de la colección que posee un naturalista muy inteligente, han revivido quince años después de haber sido guardados creyendo que estaban muertos.



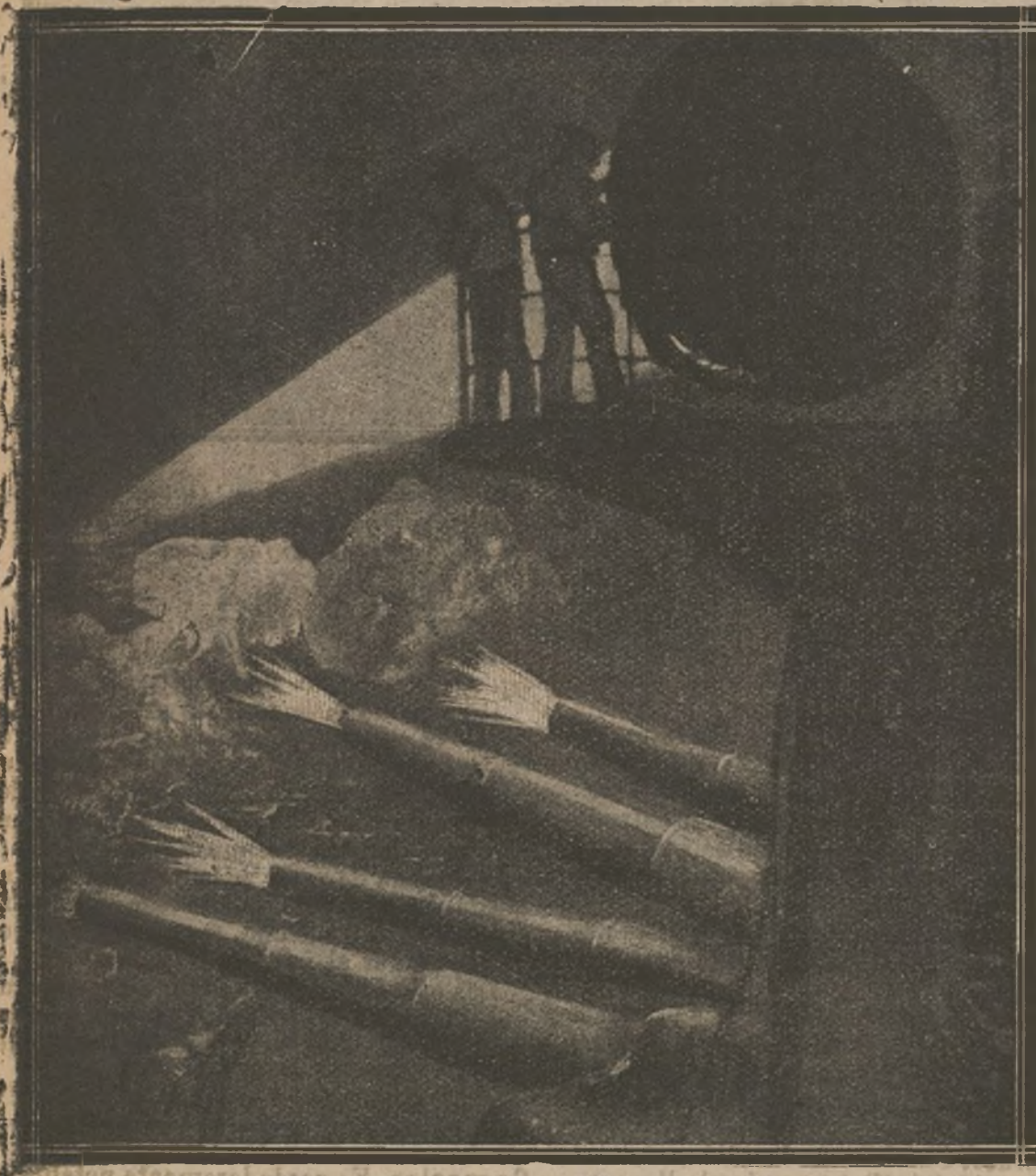
Ballesteros, el gran matador aragonés, verdadero fenómeno taurino, que se ganó una oreja en la plaza de Madrid, aunque el presidente no se la otorgará.



El valiente marino inglés Skaleton, que ha llegado al Polo Sur, sufriendo grandes penalidades. Abajo su buque explorador.



# GRAN BATALLA NAVAL ENTRE INGLESES Y ALEMANES. --- LOS INGLESES SON LOS DUEÑOS DEL MAR



Aspecto de terrible combate naval, durante la noche. Los barcos iluminados con los reflectores eléctricos.

## Combate gigantesco

La batalla naval en Skager Rak, en el mar del Norte, es la más grande que conoce la historia, por los inmensos elementos de fuerza que en ella han combatido. Los informes fueron primero contradictorios, pues sólo había roticias alemanas, pero luego los hechos han venido a demostrar que Inglaterra obtuvo (a costa de pérdidas naturalmente), un gran triunfo, puesto que la escuadra alemana, tuvo que volver a refugiarse, apresuradamente en el canal de Kiel, y no pudo romper el bloqueo inglés.

## El relato sincero

El corresponsal del Times dice: «La mañana era hermosa y la mar tranquila cuando el almirante Beatty salió de su base. Eran las cuatro de la tarde cuando, al hallarse a unas 600 millas y enfrente de la costa dinamarquesa, un buque avanzado dividió al enemigo, que navegaba dirigiéndose hacia él, y cuya escuadra se componía de unos cien buques, incluyendo veinte acorazados y cruceros acorazados. Las condiciones eran favorables al enemigo, tres veces más numeroso que la escuadra de Beatty, y que tenía la ventaja de la luz, puesto que estaba resguardado contra la línea de la costa.

Los buques con cañones de largo alcance abrieron el fuego a una distancia de quince millas, tomando parte en la lucha el buque almirante «Queen Mary», «Princess Royal» y el «Indefatigable».

La distancia entre ambas escuadras se hizo gradualmente menor, llegando a 10

millas, y después a cinco. La primera ventaja la obtuvieron los artilleros británicos y al poco de empezar la batalla uno de los grandes cruceros alemanes recibió un disparo directo, fué envuelto en llamas y se hundió casi inmediatamente. El peor enemigo de la escuadra británica era el campo de minas alemán. El almirante Beatty continuó luchando a pesar de la gran desigualdad de fuerzas, siendo el número de buques alemanes mucho mayor y trató de detener al enemigo hasta que llegasen refuerzos.

Los primeros que llegaron fueron el «Invencible», «Indomitable» y el «flexible», al mando del almirante Hood. Entraron en combate para socorrer a la escuadra de Beatty, pero aun así existía una gran desigualdad a favor de los alemanes, y antes de que llegase nueva ayuda, el «Invencible», después de luchar con gran bravura y de causar grandes estragos al enemigo, se hundió. Entonces llegaron nuevos refuerzos, consistentes en cuatro acorazados, el «Valiant», «Baroness», «Malaya» y «Warspite». Su llegada cambió la situación de la batalla y las escuadras en este momento eran algo más iguales.

El «Warspite» efectuó el peso del ataque verificando por cinco acorazados y cruceros alemanes. El «Valiant» en bistió y hundió a un submarino enemigo. Al llegar la oscuridad, la escuadra alemana huyó hacia el puerto, y la batalla cesó. Los tripulantes declaran que la escuadra de cruceros de combate luchó con éxito y valentía en un combate en el cual los buques alemanes estaban en mayoría aplastante, y que aun no



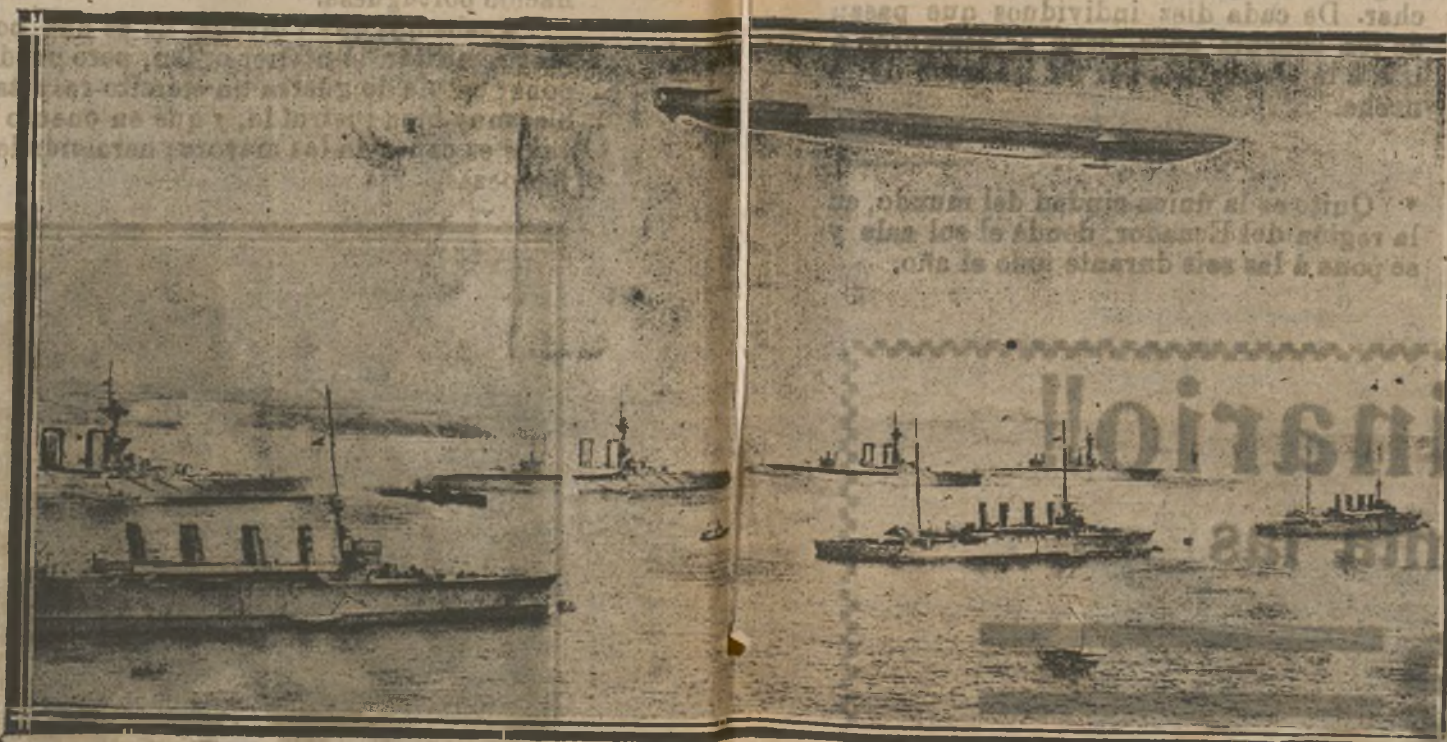
El encuentro en el mar del Norte de las escuadras inglesa y alemana, fué verdaderamente horrible. Se ha dado en los mares, desde que el hombre existe. Al fin triunfaron los ingleses, poniendo en fuga a los restos de la escuadra alemana que se refugió en sus puertos, de donde estaban próximos.

## Telegramas patrióticos

Con ocasión del cumpleaños del Rey, el almirante Jellicoe, comandante de la gran flota británica ha dirigido a S. M. el siguiente telegrama. «Con motivo del aniversario del nacimiento de V. M. los oficiales de Marina de la gran flota, con expresión absoluta de su lealtad, os envían sus respetuosas y cordiales felicitaciones con la esperanza y el deseo de ver realizada la victoria de las armas de V. M. y las de nuestros valientes aliados, así, como las venturas que la paz nos ha de proporcionar.—Jellicoe».

El Rey Jorge ha contestado con el despacho que sigue: «Estoy profundamente emocionado por el mensaje que me dirigís en nombre de la gran flota. Llegó éste al día siguiente de una batalla que ha demostrado a la opinión pública una vez más la magnífica bravura de los oficiales y de los marinos, que mandáis.

Lloro la pérdida de los valientes marinos muertos por la defensa de su país, de los cuales muchos eran mis amigos personales. Y sin embargo, siento más aún que a pesar de sus grandes pérdidas la flota alemana de alta mar haya podido escapar, gracias a la niebla, a las grandes consecuencias de un encuentro que ella proclamaba deseado, pero por el cual no demostró ninguna inclinación siempre que se presentó ocasión. Aunque la



La escuadra alemana saliendo del canal de Kiel, donde estaba encerrada y a donde ha vuelto batida por los ingleses.

retirada del enemigo inmediatamente después de comenzar el encuentro general nos haya privado de la suerte de obtener una victoria decisiva, los acontecimientos del miércoles pasado justifican ampliamente mi confianza en el valor y la alta capacidad de las flotas que están bajo vuestro mando.—Jorge, Rey Emperador».

## Detalles del horrible combate

The Times dice que la flota alemana de alta mar partió de la rada de Schillig, detrás de Heligoland, y en la mañana del miércoles. Estaba formada por una división de acorazados a las órdenes del vicealmirante Hipper. El resto de la flota lo mandaba el vicealmirante Scheer. Acompañaban a estas unidades un gran número de torpederos e iban precedidos de exploradores aéreos. La flota se dirigía hacia el Norte en dirección a las costas de Noruega y con un objetivo que aun se desconoce. Quizás trataba de atacar aisladamente y destruir una de las partes de la flota británica que realizan servicios de vigilancia.

En las primeras horas de la tarde la vanguardia del vicealmirante Hipper se puso en contacto con la división mandada por el almirante inglés Beatty. Esta división se componía de ocho cruceros acorazados, cuatro cruceros de reciente construcción y rápidos del tipo «Queen» y algunos cruceros ligeros y torpederos.

Un espectador nos ha declarado que des-

de los primeros cañonazos la escuadra alemana fué replegándose con dirección a sus bases. Los ingleses intentaron de interceptar entre la flota enemiga y la costa danesa. En esta maniobra fueron atacados por los torpederos germanos. Los «dreadnoughts» más rápidos de la escuadra alemana, entraron en acción a poco de iniciarse el combate, lo que obligó a la escuadra inglesa, que se encontraba ante fuerzas considerablemente superiores, a dirigirse hacia el Norte. En este momento estuvo bajo los fuegos concentrados de toda la línea de buques enemigos.

Sobre las siete de la tarde entraron en acción las grandes unidades británicas; pero, casi en seguida los alemanes se batieron en retirada perseguidos y cañoneados por los buques del almirante Jellicoe. La persecución duró hasta las altas horas de la noche.

The Times hace los siguientes comentarios del combate:

«Como ha dicho nuestro Rey en el mensaje que ha dirigido al almirante Jellicoe, los alemanes nos han privado de la ocasión de obtener una victoria decisiva al huir cuando se entabló la lucha general. No obstante, nuestro dominio marítimo sigue inalterable. El valor de nuestros marinos no fué nunca tan grande, y sir John Jellicoe estaba dispuesto a hacerse de nuevo a la mar el día 2 por la noche. ¿Cuándo podrán hacer lo mismo los alemanes?

The Daily News, lamenta que aun no se conozcan de un modo concreto las bajas de uno y otro bando y agrega que las nuestras no ofrecen ya ninguna duda, pero nos falta averiguar las del enemigo que son superiores a las que declaran sus comunicados.»

**Balance espantoso.**—Seis mil hombres ahogados.—Más de quinientos millones de pérdidas.

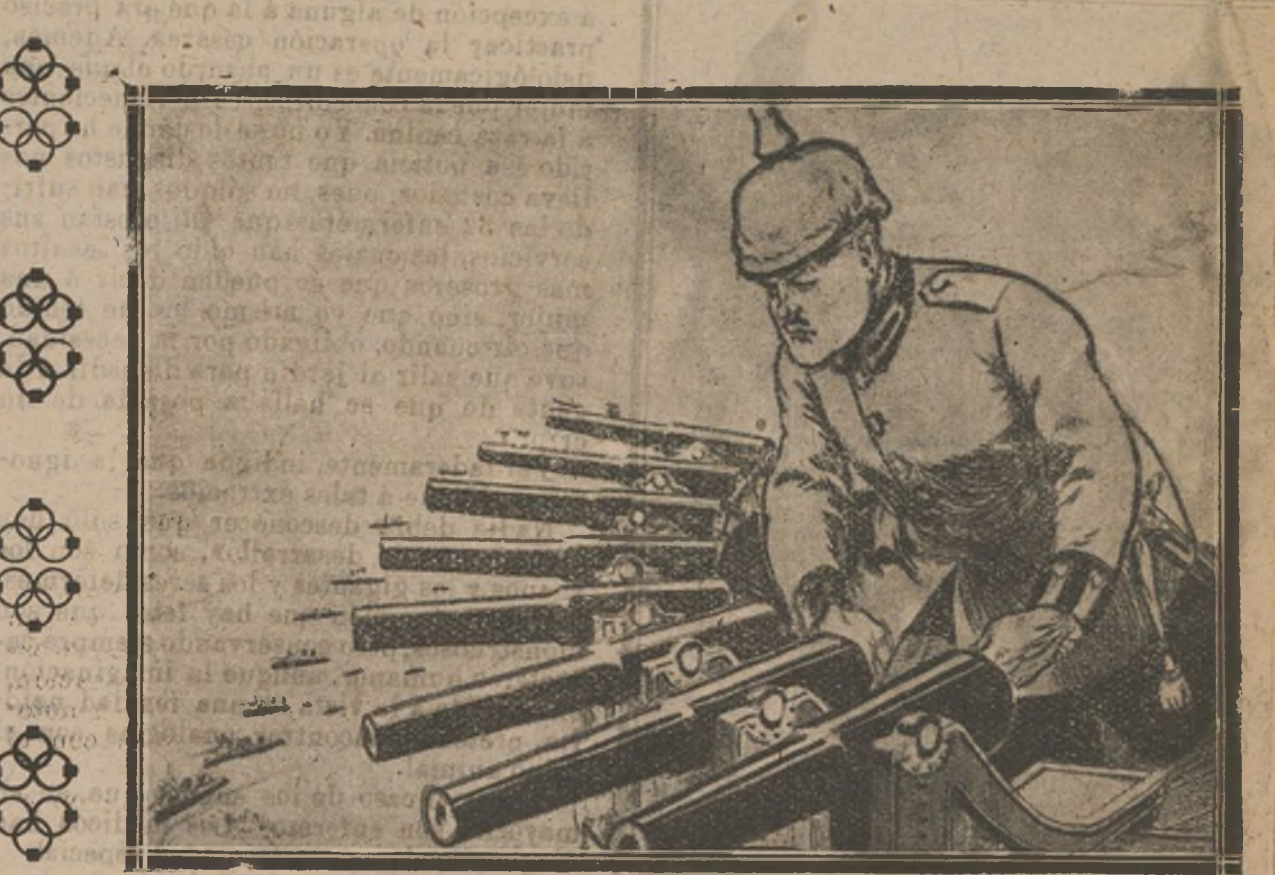
Aun cuando los últimos partes oficiales los Almirantazgos inglés y alemán no citan concretamente el número de barcos perdidos en el combate de Skager Rak, y además difieren notablemente, se puede anticipar un resumen estadístico, separando las pérdidas confirmadas y las probables para no incurrir en error.

Las alemanas declaradas oficialmente son el acorazado «Pommern», de 13.200 toneladas, y los cruceros «Elbing», cuyo tonelaje ignoramos; «Frankenland», de 2.700 toneladas y «Wiesbaden», de 5.000.

Teniendo en cuenta que los informes alemanes dicen que el «Elbing», es un pequeño crucero, y asignándole, como término medio 5.000 toneladas, la suma total del tonelaje perdido por los alemanes ascienden a 25.900.

A esto es necesario agregar las siguientes pérdidas dudosas.

Un buque acorazado del tipo «Kaiser» de 24.500 toneladas, los cruceros de combate «Lutzow» y «Deerfingher», de 28.000 toneladas cada uno; seis contratorpederos de tonelaje desconocido y un submarino.



El sueño de Alemania. La aspiración única del imperialismo alemán es apoderarse de Calais, de la costa anglo-francesa, del estrecho entero, dominándolo bajo el fuego de su artillería monstruo. La realidad está destruyendo ese castillo de naipes.

El tonelaje total se puede calcular en 28.500 toneladas.

Las pérdidas inglesas comprobadas son: Los cruceros de combate «Queen Mary», de 27.400 toneladas; «Indefatigable», de 19.100, «Invencible», de 17.600.

Los cruceros «Defence», de 14.800; «Black Prince», de 13.800 y «Warrior», de 13.800.

Los destroyers «Tipperary», de 1.850; «Fortuna», de 952; «Sparrowhawk» de 935; «Ardent», de 935; «Purulent» y «Turo», de 1.850; «Nestor» y «Shark», de 950. Total 116.772 toneladas.

El «Warspite» y el «Malborough», que los alemanes dicen haber hundido, los ingleses afirman que se encuentran en uno de sus puertos para reparar averías.

Mucho más difícil resulta calcular el número de víctimas. Sumando las tripulaciones de los barcos hundidos y de los que se dicen hundidos, y compensando los supervivientes con los que perecieron en otras unidades por efecto de los disparos, se puede fijar aproximadamente en 6.000.

Tampoco es exagerado afirmar que los buques perdidos habían costado muy cerca de 160 millones de pesetas y con otras pérdidas no menos importantes, como municiones, artillería, carbón, etc., etc., puede calcularse en más de quinientos millones.

## LA TUMBA DE LA CALVÉ

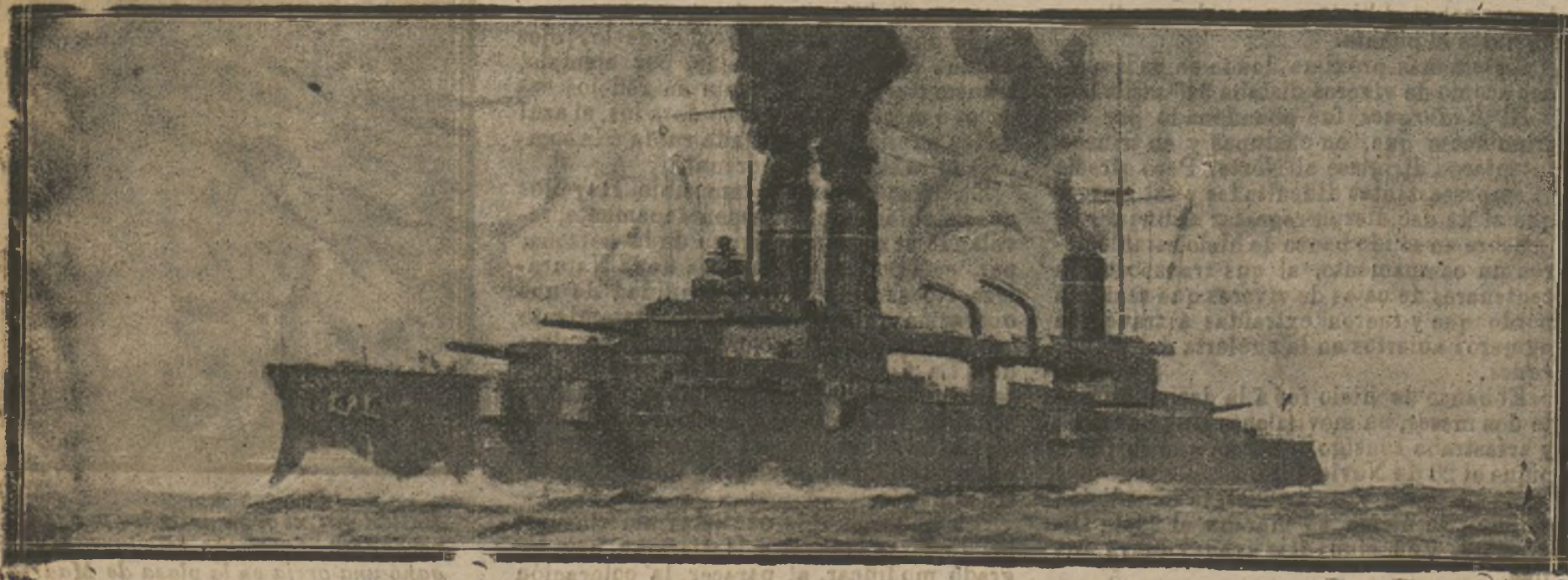
La famosa cantante de ópera Emma Calvé ha dado en la manía de muchas personas ricas, que tienen el capricho de poseer una tumba preparada para el día en que fallezcan.

Hará unos cuatro años fué la artista al taller de un gran escultor y le encargó la confección de un boceto de monumento funerario para ella. El escultor tomó a broma el encargo y no hizo caso de él, hasta que al cabo de algún tiempo volvió a presentarse la Calvé en el estudio a ver si estaba ya hecho el boceto.

En vista de que la dama hablaba en se-



Almirante Beatty, el gran marino inglés, que se batió con fuerzas superiores alemanas, derrochando el heroísmo.



Gran buque alemán del tipo «Kaiser», que hundieron los ingleses en la batalla del mar del Norte.



El «Queen Mary», hermoso acorazado de 27.000 toneladas perdido por los ingleses en la lucha contra los alemanes.



# LA MUJER Y LOS CUATRO PERRITOS.--UN ABSURDO ALIMENTADO POR LA FANTASÍA POPULAR.--SÓLO HAY FENÓMENOS DE DESARROLLO



El perro sólo puede engendrar seres de su especie, y todo lo demás que se diga de esto, son... verdaderas perrerías.

De propio intento no hemos querido hablar del absurdo y repugnante rumor esparcido en Madrid, según el cual, una joven, una señorita había dado á luz, cuatro perritos.

La gente cándida, ignorante y sencilla dió crédito al infundio y todavía no se ha borrado de la imaginación popular, puesto que los ciegos propagan el soez relato en las coplas callejeras.

Hasta circuló una hoja anónima que muchos vendedores, explotando la nombradía de nuestro periódico, pregonaban diciendo: «El extraordinario de Los Sucesos».

Una vez más protestamos de esta infundición en que nos dejan las autoridades, pues aunque se recogieron algunas hojas, era preciso dictar un castigo ejemplar contra los que ruñidamente estafan la buena fe del público y desprestigian el nombre de periódicos acreditados y populares.

La patraña estuvo á punto de provocar un conflicto de orden público, pues muchas gentes fueron al Instituto Rubio con la decisión firme de visitar á la fantástica «señora de los perritos».

Ha sido, como dijo *El Heraldo*, una broma de mal género.

La noticia, según parece, se publicó en uno de los diarios de la corte, y luego fué comentada por el vulgo, que la creyó en absoluto é idéo, alrededor de ella, las más fantásticas historias que imaginarse pueda. Quién decía que se trataba de una joven perteneciente á la alta sociedad madrileña, otros aseguraban que era hija de un acudalado propietario que había dado millones al Sr. González Bravo para que la ocultase en su Instituto, y todos, en fin, aseguraban haberla visto pálida, desesperada y con los tres perritos á su alrededor llamándola mamá en su lengua canina. Todo esto trascendió á las altas y bajas esferas y se hizo público, riéndose las personas cultas y sensatas de tal patraña, y tomándolo en serio el vulgo.

Días después, el Instituto Rubio se vió concurridísimo por infinidad de personas que iban para ver detenidamente á la «mujer fenómeno», y claro está que tanto el Sr. González Bravo, como la superiora, doña Julia Rodríguez, se apresuraron á desmentir el infundio, que no sabían ni de dónde había salido ni quién le había propalado.

Algunos periódicos hablaron de un modo humorístico de ello, y mucha gente al leerlo tomaba en serio lo que sólo era un párrafo escrito durante un rato de buen humor de un «reporter» ó un literato. El efecto de todo esto fué contraproducente, pues el vulgo creyó que era un hecho, puesto que «los papeles» lo aseguraban. Y ya vinieron sucesos un tanto más serios, como los insultos á las enfermeras del Instituto por guardar un secreto que ya era público; el penetrar á la viva fuerza en dicho Instituto é intentar romper puertas y ventanas para descubrir el misterio; en fin, cosas vergonzosas que el buen nombre del Instituto no podía consentir.

El Sr. González Bravo, después de pedir el auxilio á las autoridades, hizo publicar la siguiente nota:

«En el Instituto Rubio nunca se han ad-

mitido mujeres embarazadas, ni mucho menos han ingresado en él para dar á luz, á excepción de alguna á la que era preciso practicar la operación cesárea. Además, fisiológicamente es un absurdo el que una mujer pueda concebir seres pertenecientes á la raza canina. Yo no sé de dónde ha partido esa noticia que tantos disgustos nos lleva costados, pues, no sólo los han sufrido las 32 enfermeras que allí prestan sus servicios, las cuales han oído los insultos más groseros que se pueden decir á una mujer, sino que yo mismo los he tenido que oír cuando, obligado por la necesidad, tuve que salir al jardín para disuadir á la gente de que se hallaba poseída de un error.»

Verdaderamente, indigna que la ignorancia llegue á tales extremos.

Nadie debía desconocer que sólo hay «fenómenos de desarrollo», como son los enanos y los gigantes y los seres deformes.

Ocurre también que hay fetos que son monstruosos, pero conservando siempre caracteres humanos, aunque la imaginación, extraviada á la vista de una fealdad notoria, pretenda encontrar analogías con el reino animal.

Véase el caso de los enanos que, en su mayoría, son enfermos. Los médicos han diagnosticado esta enfermedad especial.

La atrofia de una glándula necesaria al funcionamiento regular del organismo, la glándula tiroide, situada ante la laringe, produce perturbaciones profundas en el desarrollo del ser humano.

La piel se espesa, desciende la temperatura, se adormece la inteligencia y se detiene el crecimiento. El niño se convierte en un enano.

Otras deformidades son nativas, como les ocurrió á las hermanas siamesas, Radica y Noordica, que vinieron al mundo unidas y así estuvieron varios años.

Todo esto es admisible, científico y cierto. Lo que no tiene fundamento alguno, y parece increíble que se siga hablando de ello, es la burda suposición de que una mujer pueda dar á luz perritos. La filosofía popular condenó graciosamente esta barbarie diciendo que el olmo no dá peras.

## Cosas raras y nuevas

**Pobres, los inocentes!** Cuando fallece en China algún individuo procesado por delito de homicidio creen sus compatriotas que su muerte es una prueba evidente de su delincuencia, y no permiten



Las hermanas Radica y Noordica, verdadero fenómeno humano, pues nacieron unidas y así se desarrollaron hasta ser mujeres.

que quede sin castigo. Si tiene hijos se mete en la cárcel al mayor durante un año, y si es soltero se azota á su padre, ó á uno de sus hermanos, con el fin de que purgue la falta del muerto en este mundo alguien de su familia.

**Los trasnochadores:** Un individuo aficionado á la estadística afirma que la mayoría de las personas que

llegan á la vejez son aficionadas á trasnochchar. De cada diez individuos que pasan de los ochenta años, ocho acostumbra á irse á la cama después de las doce de la noche.

\* Quito es la única ciudad del mundo, en la región del Ecuador, donde el sol sale y se pone á las seis durante todo el año.

## ¡¡Exito extraordinario!!

Ya se ha puesto á la venta las

# Hazañas de un submarino

El relato más sensacional, emocionante y dramático de la guerra europea. Es este libro de la gran tragedia humana el más estupendo que puede imaginarse. Los prodigios del fondo de los mares; las maravillas desconocidas; la lucha titánica del hombre contra lo imposible; todas las visiones quiméricas pasan como en una cinta de cinematógrafo.

## Hazañas de un submarino

Para ponerla al alcance de todas las fortunas, esta obra maravillosa sólo cuesta CINCUENTA CENTIMOS, á pesar de editarse en un cuaderno nutrido de lectura y con magnífica cubierta en colores.

Los pedidos de las

## Hazañas de un submarino

pueden hacerse al Sr. Administrador de LOS SUCESOS.—Apartado de Correos, núm. 347.—MADRID.

El importe de 0,50 puede remitirse en sellos de Correos, nuevos ó Giro Postal. Servicio franco de porte.



# Pasatiempos

## SOLUCIONES

Soluciones a los pasatiempos insertos en el número de la semana anterior:

Al Cuadrado, por Manuel Roel:

AMOR  
MARI  
OROS  
RISA

A las seis combinaciones, por Timoteo Fernández:

(VARBOL)  
(1 2 3 4 5 6)

ARBOL  
VALOR  
LABRO  
VOLAR  
LABOR  
BORLA

A la sentencia moral:

(CA-DA -PALO-A-GU-ANTES UVELA)  
Cada palo aguante su vela.

A la conversación charadística:

TRABAJO

## FUGA DE VOCALES

Por Antonio González Panadero, de Murcia:

. . . n . . . d . . . g . . . n . . . b . . . n . . . m . . . g . . .  
q . . . l . . . b . . . b . . . r . . . n . . . d . . . b . . . i . . . n . . . p . . . g . . .  
y . . . l . . . d . . . g . . . h . . . b . . . a . . . d . . . v . . . n . . .  
v . . . n . . . g . . . . . . t . . . r . . . . . . g . . .

## COLMOS

—¿El de un músico encarcelado?—Estar soñando con fugas.

—¿El de un cerrajero?—Tener las llaves de un secreto.

—¿El de un panadero en un mitin?—Hablar a las masas.

—¿El de un manco?—Empuñar el bastón de mando.

—¿El de un músico en un examen?—Obtener malas notas.

EL NIÑO ANTONIO MARTÍNEZ SAGUAB,  
de Santa Cruz de Mudela.

## INTRÍNGULIS

Por José Andrés Gómez, de Bilbao:

a e i o u

Con las cinco vocales y cinco consonantes fórmese un nombre y apellido de varón.

Imprenta Española.—Calle del Olivar, núm. 8. Madrid.

# Nuestra Lotería

## GRATIS

Sin gastar un céntimo, todo el que compre este periódico lleva una participación en la Lotería Nacional

Véanse las condiciones del  
SORTEO DE CADA MES

Premios del sorteo para cada serie:

1 de pesetas.....	100
1 de > .....	50
1 de > .....	25
18 de 5.....	90
381 de 1.....	1.381
99 aproximaciones de 1 para la centena del primer premio.....	99
99 ídem íd. para la del segundo.....	99
2 ídem de 10 para los números anterior y posterior del primer premio.....	20
2 ídem de 5 para el segundo.....	10
2 ídem de 5 para el tercero.....	10
<b>Total</b> .....	<b>Pesetas 884</b>

Las bases para tener opción a los premios son las siguientes:

1.ª Los premios se pagarán con arreglo a la lista oficial de la Lotería Nacional. Caducan a los dos meses.

2.ª Los agraciados pueden cobrar directamente en la Administración del periódico o en casa de los corresponsales de cada localidad, presentando para ello el cupón premiado y los restantes del mismo mes, a fin de acreditar la condición de lector asiduo de Los Sucesos.

Los premios 1.º y 2.º se abonarán de una vez o en varias fracciones.

Sin los cupones no se pagará el premio

A pesar de las enormes dificultades económicas que, en todos los órdenes de la vida ha traído consigo la guerra europea, nosotros seguimos ofreciendo este espléndido regalo a nuestros lectores. Recibir 20 duros por 10 céntimos, cuando todos los periódicos han suprimido sus premios, es el mejor elogio que puede hacerse de LOS SUCESOS.

# QUINCE CÉNTIMOS DE REGALO A TODOS LOS LECTORES



Regalo de Los Sucesos

ESTE CUPON,  
RECORTADO,  
VALE DIEZ  
CÉNTIMOS  
PARA LA COM-  
PRÁ DE LIBROS

Reunidos estos cupones, que se insertarán todas las semanas, el lector obtendrá grandes beneficios y puede adquirir libros valiosos a muy poco precio. He aquí la primera lista de obras:

EL LIBRO DE LAS MADRES, por el doctor Morán. Para criar bien a los hijos. — Vale 1,50

pesetas.—Lo daremos al que envíe 0,75 en sellos y 0,15 en cupones.

EL DIOS MOMO, cuentos, chascarrillos, chistes, andaluzadas, epigramas, etc. Risa para todo el año.—Vale una 1,25 pesetas.—La daremos al que nos envíe 0,75 pesetas en sellos de Correos, y 0,15 en cupones.

LOS TOREROS DE ANTAÑO Y LOS DE HOGAÑO, famosa obra de Sánchez de Neira.—Vale 2,50 pesetas.—La daremos al que envíe 0,75 pesetas en sellos, y 0,25 en cupones.

ROMANCE DE DOLOR, por J. García Mercader.—Vale 2,50 pesetas. La daremos al que nos envíe una peseta en sellos de Correos, y 0,50 en cupones.

ARTE DE CONSERVAR LA HERMOSURA Y LA SALUD, para corregir los defectos físicos, por el Dr. Debay.—Vale 3 pesetas.—Lo daremos al que envíe 1,50 pesetas en sellos de Correos, y 0,15 en cupones.

LOS CRÍMENES DE ENRIQUE TOURVILLE, relato de un juez.—Vale 10 céntimos.—La daremos al que envíe 5 céntimos en sellos, y 5 en cupones.

EL DIVORCIO, por Alejandro Dumas (hijo).—Vale 1,50 pesetas.—La daremos al que envíe una peseta en sellos de Correos, y 0,15 en cupones.

EL PROBLEMA DEL ANARQUISMO, por Sánchez Rojas.—Vale una peseta. La daremos al que nos envíe 0,50 en sellos, y 0,15 en cupones.

HAZAÑAS DE JUANITO Y SU PERRO.—En cinco colores.—No se ha publicado nada igual en España. La colección vale una peseta.—La daremos al que nos envíe 0,75 en sellos de Correos, y 0,25 en cupones.

LEJANA Y PERDIDA, novela por Isaac Muñoz (acaba de publicarse). Vale 3 pesetas. — La daremos al que envíe 1,25 pesetas en sellos de Correos y 0,30 en cupones.

MAPA GENERAL DE EUROPA, donde se pueden seguir, en conjunto, la marcha de la guerra. En colores.—Vale una peseta.—Lo daremos al que envíe 0,50 pesetas en sellos de Correos, y 0,15 en cupones.

Los lectores de Madrid pueden sustituir los sellos de Correos por la cantidad en metálico. Todas las obras son nuevas y están en buen estado.

Como no es posible publicar íntegra toda la lista de obras de que disponemos, advertimos a los lectores que pueden pedir libros de todas clases, hasta los de estudio, y se les servirá, si los hay, con beneficios increíbles de baratos.



CUPON POR  
VALOR DE  
5 céntimos.  
Envíese recortado  
para la compra de  
libros. Regalo de  
LOS SUCESOS.

MI CALVARIO -- Diez años de un inocente en presidio

POR VICENTE LACAMBRA SERENA, con prólogo del genial JACINTO BENAVENTE

PRECIO: Tres pesetas

Los pedidos pueden hacerse al Sr. Administrador de Los Sucesos (Apartado n.º 347) acompañando las tres pesetas en sellos de Correos ó giro postal. Se envía franco de porte.

AYUNTAMIENTO DE MADRID



## Yo Curo la Quebradura.

Sin Ulterior Uso de Braguero.

Si usted está quebrado ó sabe de alguno que padece de quebradura, usted debe interesarse en mi Método de cura. Mi plan difiere de todos los otros en el hecho de que no solo contiene toda clase de quebraduras en una forma continua y segura con perfecta comodidad, sino que hace formar nuevo tejido en la abertura de la quebradura y así uniendo el lugar roto y produciendo una cura absolutamente perfecta y permanente. Ningún otro Método hace esto. He probado una y otra vez que yo puedo curar la quebradura aun después que dos operaciones han fracasado. Mis pacientes curados han pasado las pruebas y reconocimientos médicos y físicos más grandes y los Doctores han certificado la cura. Ninguna persona quebrada es de-

masiado joven ó demasiado anciana para adoptar mi Método—ninguna quebradura es tan mala que no pueda ser curada.

Entre los miles que han sido curados está el Sr. D. Bernabé Feito, Calle Baja, Caspe; P. de Zaragoza que fué curado á la edad de cincuenta y nueve años y que dice: «Estoy completamente curado y ya no uso el braguero más. Doy á usted muchas gracias por el gran cuidado que se toma por sus pacientes.»

Escribame en seguida por completa información acerca de mi Método y con ella le enviaré á usted una muestra gratuita de mi tratamiento franco de portes. Escribame en seguida, antes que su quebradura llegue á estar estrangulada y una operación sea el único medio (pero no cierto) de salvar su vida.—WM. S. RICE (S458), 8/9, STONECUTTER STREET, LONDRES, E. C., INGLATERRA

## IBERIA-CINES

Películas cinematográficas

ACTUALIDADES

= TÍTULOS =

[ Películas de encargo

Oficinas y Laboratorios

O'Donnell, 3.—MADRID

## NO MAS SORDOS

¡El milagro; todos oyen!

DL OBITON RICHEL, probado por treinta años de clínica, cura á toda edad las sorderas y ruidos que privan oír. Uso fácil, sin peligro y de acción rápida al órgano auditivo, que sensibiliza y vivifica. 5 pesetas en boticas, OLINIOA MATEOS, Arenal, 1, Madrid. Consultas gratis, de 12 á 1. y por correo. De 2 á 4 tarde, 5 pesetas. Prospecto gratis.

## LOS SUCECOS

### PECHOS



Desarrollo, belleza y endurecimiento en dos meses con PIL-DORAS CIRCASIANAS, Doctor Brun, 125 años de éxito mundial es el mejor reclamo! 6 ptas. frasco, Madrid, Gayoso, Martín Durán. HABANA, Sarrá. CIENFUEGOS, «Farmacia La Cosmopolita». TRINIDAD, «Farmacia Bastida». PANAMA, «Farmacia Central». Zaragoza, Jordán. Valencia, Cuesta. Granada, Ocaña. San Sebastián, Tornero. Murcia, Seiquer. Vigo, Sádaba. Mallorca, Centro farmacéutico. Valladolid, Calvo Coruña, Sánchez. Jerez, González. Santander, Sotorrio. Bilbao, Barandiarán. Mandando 6,50 pesetas sellos á Ponsarcher, Marqués Duero, 84, Barcelona, remítase reservadamente certificado. Muestra gratis para convencimiento del éxito.



### INFORMES COMERCIALES

(PATENTE POR VEINTE AÑOS)

### ANUARIO GENERAL DE INFORMACION

PUIG

Unico en España de Informes comerciales por CLAVE. Con el crédito y capital de los comerciantes. Esta valiosa obra constituye la recopilación de referencia de los industriales y comerciantes, resolviendo los negocios con la mayor actividad y acierto.

Pídase á las oficinas de la Empresa Editora:

Claudio Coello, 66.—MADRID

### “TOROS Y TOREROS,”

Gran semanario taurino. El más serio y lujoso de cuantos se publican en España. Soberbia galería de retratos de los diestros más famosos. Notable colaboración. Crítica independiente. Magníficas fotografías.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN... España: Trimestre, 2,50 ptas. Semestre, 5 ptas. Año, 9 ptas. Extranjero: Año, 17 francos.

Núm, corriente, 20 céntimos.—Dirección: Pez, 38

Toda la correspondencia debe dirigirse al Apartado de Correos, núm. 601

### BELMONTE, EL TORERO TRAGICO

La vida del famoso diestro sevillano; los apuros de su niñez; sus aficiones taurinas; anécdotas y detalles íntimos. Numerosos retratos y fotografías. Vale 30 céntimos. Lo daremos al que nos envíe 20 céntimos en sellos de Correos y 0,10 en cupones que se recortan de los insertos en la página anterior.

# HIPOFOSFITOS SALUD

cura con éxito seguro la anemia, clorosis, debilidad nativa y nerviosa. Es un remedio heroico contra los dolores producidos por supresiones y retrasos. Favorece el desarrollo de los niños, haciéndoles crecer robustos, y aumenta notablemente el apetito. Aprobado por la Real Academia de Medicina.

AYUNTAMIENTO DE MADRID

## GRATIS

La felicidad por medio del MAGNETISMO Y OCULTISMO la mandaré al que envíe un sello de 0,15 á Don Francisco G. Portal.

Barcelona. — Mataró

### Lotería gratis de LOS SUCECOS

7.107 pesetas

Es la cantidad que regala este periódico á los lectores que lo compran en este mes

10 DE JUNIO DE 1916

### CUPON SEGUNDO

El cupón de la semana pasada es válido como «Primer» á pesar de que por error decía «Quinto».

Guárdese este cupón para poder cobrar el premio que corresponde en el sorteo de 1.º de Mayo de 1916.

A comprar LOS SUCECOS y á cobrar los 7.812 premios, importantes la cantidad de

7.107 pesetas

Nº 004624