



LOS SUCECOS

PERIODICO ILUSTRADO



Año VIII.—Núm. 394.

Madrid, Sábado 16 de Septiembre de 1911.

Oficinas: Libertad, 31.



Salvajada de unos señoritos.

Ayuntamiento de Madrid

:: NOTAS DE ACTUALIDAD MUNDIAL ::



Llegada del cadáver de D. Cayetano Luca de Tena á la estación de Sevilla.—En el medallón, el retrato.



Don José María Villaverde, Admor. de "Cuba"

Con motivo de la campaña que oposición que venía realizando el periódico "Cuba", el Gobierno de la Isla dispuso que fueran embarcados para España los señores D. José María y D. Manuel Villaverde, administrador y redactor, respectivamente, de dicho periódico, fundándose en que como extranjeros, no tenían dichos señores el derecho de intervenir en la política del país.

Enterado nuestro Gobierno, parece ser que ha exigido al de la República cubana las explicaciones del atropello.

Entre los círculos políticos y periodísticos de la Habana la medida del Gobierno cubano ha levantado gran revuelo.

Parece ser, sin embargo, que el arreglo no presentará grandes dificultades.

Después de una larga y penosísima enfermedad ha muerto el señor D. Cayetano Luca de Tena, ex alcalde de Sevilla y diputado á Cortes. No por estos títulos, ni por ser hermano de una personalidad periodística de tanto relieve como D. Torcuato Luca de Tena, director de "A B C", sino porque conocíamos sus bellas cualidades, le dedicamos estas líneas, que son un homenaje al modelo de caballeros y de patriotas, lo mismo en la vida privada que en la política.

Como particular consagró su talento, sus energías y su dinero al trabajo, creando y fomentando industrias que honran á España. Como político, no sólo administró honradamente los intereses del pueblo y procuró el mejoramiento de Sevilla, sino que se negó siempre á toda clase de luchas menudas y de caciquismo local, dando ejemplo de caballería, dignos del mayor enaltecimiento.



Don Manuel Villaverde, redactor de "Cuba".



Manuel Lagarto (Patolas).

A las siete de la tarde del 11, falleció en el Hospital de la Princesa el modesto novillero "Patolas", á consecuencia de la cogida sufrida en Pozuelo.

Vallente y habilidoso, el hijo de Madrid, quiso ser torero, pero no pasó de capeas y novilladas, donde modestamente ganaba unos duros para atender á las necesidades de la vida y llevar el sustento de su familia.

Herido en Pozuelo, se creyó en un principio que la herida no ofrecía gran peligro, pero últimamente se presentaron complicaciones tan graves, que el infeliz aficionado ha sucumbido á los pocos días de la cogida.

Deja á su mujer y sus hijos en la más espantosa miseria.

ACTUALIDAD EN MADRID Y PROVINCIAS



El público haciendo cola para comprar pescado barato en un puesto de los establecidos en Madrid.

A pesar de la buena voluntad del representante del gremio de pescadores coruñeses, cuesta un triunfo conseguir en Madrid pescado barato.

Los pescadores gallegos no podían haber hecho nada mejor, el pueblo de Madrid, las clases pobres y modestas, deben de estarles agradecidos por sus gestiones, por los pasos que han dado, por lo poco que les han dejado hacer.

Es escandaloso que en Madrid se venda el pescado más caro que en ninguna parte del mundo; es irritante, que por consentir que unos cuantos explotadores acaparadores, hagan su agosto en todas épocas del año, paguemos los altos precios que esos señores quieran poner; pero es inconcebible que hallando la manera de que el pescado se venda a la mitad del precio del que hasta ahora se vende, no haya el ayuntamiento facilitado más a los expendedores gallegos.

El pescado que llega es poco, por no ayudar a ello el ayuntamiento; los

puestos donde se expende el pescado barato en muy corto número; así es que hay que formar cola y perder toda una mañana para conseguir un besugo.

¿Se decidirá de una vez el señor Francos Rodríguez a hacer algo decisivo y provechoso en favor del pueblo de Madrid?

La cosa, por más que digan, no es difícil de conseguir; la solución se le ocurre a cualquiera.

Puede ser que haya insuperables inconvenientes, que desconocemos; en ese caso... punto en boca.

La temporada del "hule" podrían llamarse a las últimas semanas del tореo.

Nunca ha habido época donde haya habido tanta cogida, donde los toros hayan causado tanta desgracia como en este verano.

Aún no se había borrado de nuestra mente la muerte del "Minuto Chico", cuando tenemos que lamentar la del infeliz "Patolas", y casi al mismo tiempo la del desgraciado aficionado apodado "El Zurdo", cuya fotografía damos al pie de la página, muerto en la plaza de Badajoz al querer hacer la fae-

na portuguesa de mancornar los toros.

Lo mismo los grandes maestros, que los novilleros y aficionados, dan trabajo y quebraderos de cabeza a médicos y cirujanos.

Además de la afición innata que todos los españoles llevamos dentro, están los tentadores billetes de mil pesetas.

Desde pequeños nos encanta el deslumbrador traje de luces.

Miles de jóvenes sueñan con el tореo, con el aplauso, con la fama. Después, con los billetes. Una cornada quita lusiones, billetes y, lo que es peor, la vida.



Un puesto de pescado barato en la plaza de San Antón. (Fots. Alfonso.)



El "Zurdo", muerto en Badajoz a consecuencia de una cogida. (Fotografía Noguerras.)



El "Minuto Chico" a los tres años. (Fot. Dubois.)

PEPITO EL DESMEMORIADO



Lo que no sabíamos. ✂ Una marquesa torera

LA MARQUESA EULALIA DE MURUAGA

DESCABELLANDO UN TORO



Dice un periódico yanqui que la aristocracia española no sabe si asombrarse ó felicitar-se de la innovación hecha en el mes de Agosto en las corridas de toros de la Granja.

Las nobles señoritas ya no se contentan con presidir la plaza, sino que se lanzan á la arena y lidian los toros.

La marquesa Eulalia de Muruaga, después de haber abandonado su caballo muerto por uno de los toros, cambió de trastos y después de unos cuantos paseos mató al toro como el "más experimentado profesional".

La marquesa es la heroína del día y no se habla de otra cosa en los círculos deportivos, si bien esta fama le habrá costado una buena reprimenda de su padre confesor.

Bien es verdad, añaden, que las damas que torearon ese día lo hicieron por contribuir á una obra benéfica, pero como últimamente (no saben el "hule" que por aquí ha menudeado) no morían bastantes caballos, pocos toros eran cogidos, y, en fin, no corría bastante sangre para satisfacer el gusto del público español, se decidieron las aristocráticas damas á lanzarse al ruedo para dar ejemplo y hacer que los hombres se arriesgaran más.

Y sigue diciendo la hoja neoyorkina:

La Granja es un Real Sitio de verano y con la disculpa de la caridad se verificó una "corrida" que fué presenciada por la aristocracia de muchas lenguas á la redonda.

Los nobles aficionados iban á demostrar su galanura en el arte del toreo.

Entre los toreros voluntarios figuraban el joven marqués de Foronda, don Ramón y Gargangos y D. Felipe de Ojeda y presidían la plaza doña Ana y Costal doña María y Tassara, la marquesa Eulalia de Muruaga y la señorita Josefa Pina, brillantemente ataviadas.

Desde un principio la lidia fué sosona; el entusiasmo estaba muy decaído.

El marqués de Foronda apareció en el ruedo caballero en brioso corcel blanco, ricamente ajaezado, y se dirigió en busca de su enemigo, un corpulento toro, negro, andaluz.

Más de media hora anduvo bregando sin conseguir darle muerte, hasta que aprovechando un momento, sin exponerse á recibir una cornada, pudo darle la fatal estocada.

Así lo cuentan los yanquis y así lo trasladamos sin variar los nombres ni

las suertes y seguimos la traducción tal y como hacen el relato.

Siguen diciendo:

Como el caballo del marqués resultara ileso y las faenas de D. Ramón y D. Felipe fueron medianas, las damas de la presidencia se aburrieron, hasta el punto de sublevarse.

—¿Qué es esto?, dicen que exclamó llena de ira la marquesa Eulalia.

—¿Estamos en la fiesta española ó jugando á prendas en un salón americano?

Después anunció al público que con la venia de sus compañeras de presidencia se lanzaba á la arena para que vieran cómo se toreaba. Todas las damas del palco presidencial aplaudieron á rabiar la decisión de la marquesa, y doña María siguió el ejemplo de su amiga. Pronto aparecieron las aristocráticas damas vestidas con el traje de luces.

Doña María (á caballo) toreó una brava res y después de haber recibido su caballo dos tremendas heridas, saltó á tierra, cogió la muleta y después de los paseos reglamentarios por dos veces atacó á la fiera, consiguiendo en la segunda atravesar el corazón del

toro, que cayó muerto á sus pies. Después salió la marquesa, también á caballo, y echando fuego por sus negros ojos se dirigió al toro, peleando con él tan bravamente que resistió seis embestidas.

Muerto el caballo cogió los trastos y con una destreza sin igual se arrojó sobre el tremendo toro, metiéndole la espada en la misma cruz.

La información yanqui trae los mismos grabados que reproducimos.

La fotografía que ellos dicen ser una especie del salto al trascuerno, del marqués de Foronda, se parece en todo á la fotografía de una cogida del Moreno de Alcalá. Esa marquesa Eulalia, es una de las señoritas toreras que vimos por acá hace años, y el descabello de doña Matadora tiene todo el aspecto de Fuentes con la cabeza de una mecánografa de Nueva York. Tales son las noticias y las fotografías que publican los yanquis. Nosotros no sabemos nada de esto, pero la cosa es natural porque aquí no sabemos nada de nada: ni siquiera del arte de fantasear.



El marqués de Foronda saltando por encima de un toro.



Retrato de la marquesa Eulalia en traje de "Matador".

✠ LA NUEVA CAMPAÑA EN AFRICA ✠



El coronel Astillero cae muerto de un balazo en la cabeza, en el último combate del K rí.

Ayuntamiento de Madrid

La guerra en el Riff. = Embarque de tropas para Africa.



Aspecto del muelle durante el embarque en Algeciras de las tropas enviadas á Marruecos.



Tropas de Infantería embarcando en el "Ferrer" en el puerto de Algeciras. (Fots. Cabedo, Díaz y López y García.)

La caballería preparándose para embarcar en el puerto de Valencia.

Dos años después de la campaña de Melilla, los rifeños vuelven á hostilizar nuestras tropas.

Nuestras posiciones han sido una vez más atacadas y después del combate del 7, cuando se creyó que la harka enemiga había quedado dehecha, un nuevo ataque que ha costado la vida á varios pundonorosos militares, viene á sembrar la alarma y la intranquilidad. Desgraciadamente, las victorias de nuestras tropas á orillas del Kert, nos han costado las vidas del coronel Astillero y de los tenientes López Soler y Escario, de varios anónimos héroes y un buen número de heridos.

Terrible motín de Penagos. = Varias notas de actualidad.



Manuel Jiménez Pérez, cabo del batallón de Africa, muerto por los moros en las últimas operaciones.

La falta de agua ha hecho que en Penagos, Santander, se diera una verdadera batalla campal.

Los vecinos, con palos, piedras y armas de fuego, atacaron la casa ayuntamiento, defendida por la Guardia civil.

Se entabló la lucha cuerpo á cuerpo, hasta darse el caso de llegar á desarmar al cabo, que con ayuda de otros dos

Terrible lucha entre los vecinos de Penagos, Santander, y la Guardia civil, de la que resultaron numerosos muertos y heridos.



Burgess, nadador que acaba de atravesar el paso de Calais en 23 horas.



El artillero José Quintanero que pereció en Vicálvaro víctima de un disparo de cañón, haciendo maniobras.

guardias, trataba de contener al embravecido vecindario.

Pronto cayó muerto el cabo de la Guardia civil, y no tardó la plaza del pueblo en cubrirse de sangre.

Además del cabo muerto, los otros dos guardias salieron heridos, y entre los amotinados hubo cuatro muertos y un sinnúmero de heridos.

= Graves y sangrientos sucesos en Bilbao =



Los huelguistas, en uno de los alborotos, se encuentran entre el tren y la Guardia civil, que carga contra ellos.

Gravísima es la situación por la que está pasando el Gobierno.

Sin tener en cuenta la política exterior, nada tranquilizadora por cierto, las huelgas en diferentes partes de la península han tomado carácter de verdadera gravedad.

Si las huelgas de Málaga han obligado al Gobierno á concentrar en aquella capital más de mil Guardias civiles y buen contingente de tropas, y los huelguistas de Mieres hacen saltar puentes con dinamita, la actitud de los huelguistas del Nervión ha hecho que acudan á la capital de Vizcaya tropas de infantería y caballería de las guarniciones de Vitoria y Burgos.

La Guardia foral, 6 miqueletes, la Guardia civil y las guarniciones de Bilbao y Portugalete, insuficientes para mantener el orden, han sido reforzadas con varios batallones y escuadrones. Impotentes las autoridades civiles ante la magnitud de la huelga para dar una solución pronta al conflicto, han delegado sus poderes en la militar y la provincia de Vizcaya ha sido declarada en Estado de sitio.

La sangre ha corrido, los tiros han menudeado y los Guardias civiles han tenido que cargar contra los alborotadores.

En una de estas cargas, los amotinados huyeron, yendo á arrojarlos á la vía del ferrocarril de Portugalete en el momento de pasar un tren, siendo milagroso que no hubiera una verdadera hecatombe.

Siguen los desórdenes, el número de heridos aumenta constantemente.

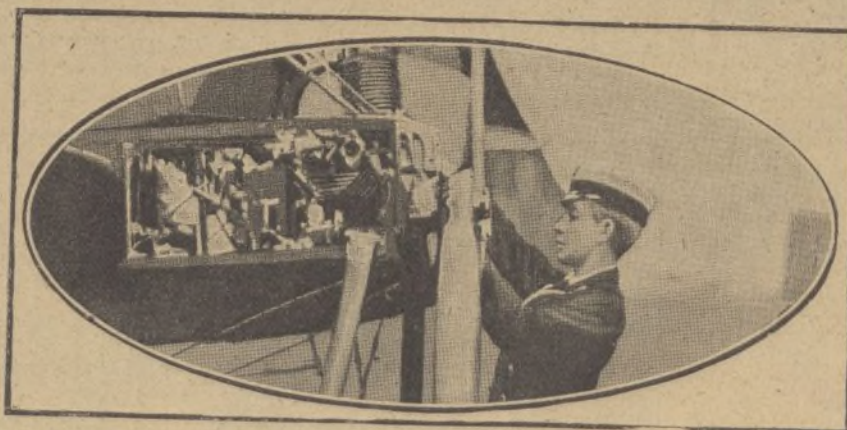


Una pareja de la Guardia civil conduciendo á la cárcel á dos de los huelguistas más significados. (Fot. R. Santaló.)

PROGRESOS DE LA AVIACION



Damos dos fotografías del aviador más joven del mundo; un cadete de la Real Marina Inglesa llamado León Mansfield Robinson, quien á pesar de sólo contar catorce años de edad ha hecho ya varios viajes



en Brooklands, pilotando su monoplano "Deperdussin".

El muchacho es entusiasta aviador, y su padre, el doctor Mansfield, quiere hacer de él un notable aviador de la Marina británica.



EL PRIMER CORREO AEREO: Colocando la saca debajo del aviador. Un cartero entregando la correspondencia al piloto, para llevarla de Hendon á Windsor, Inglaterra.

Todos quieren la paz; pero... se preparan para la guerra.



Acorazados y Dreadnoughts franceses en la revista naval de Tolón.



El príncipe heredero de Alemania en las maniobras del Oeste repara sus fuerzas como un simple soldado.

Francia y Alemania se temen, se preparan, se enseñan los dientes, ó lo que es igual, las fuerzas.

Francia hace grandes maniobras en el Este, cerca de la frontera; Alemania en el Oeste, cerca de la frontera de Francia, también maniobra.

La gran revista naval francesa en Tolón ha tenido su eco en Kiel, en donde los alemanes han pasado revista á parte de su flota.

Al mismo tiempo, 100.000 alemanes votan contra la guerra.

Las fotografías de la plana son un alarde de fuerza, elementos de guerra, en la última, 200.000 manos claman contra la guerra.

¿Quién se saldrá con la suya?

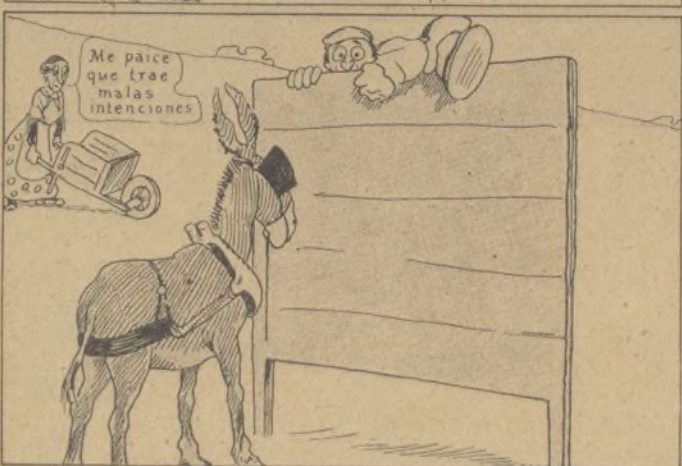
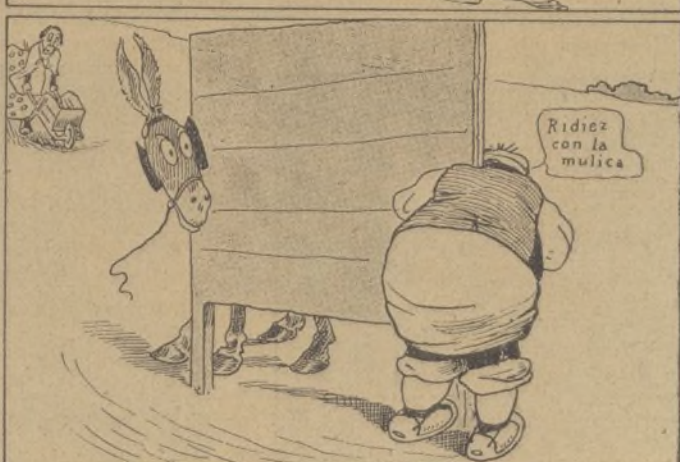
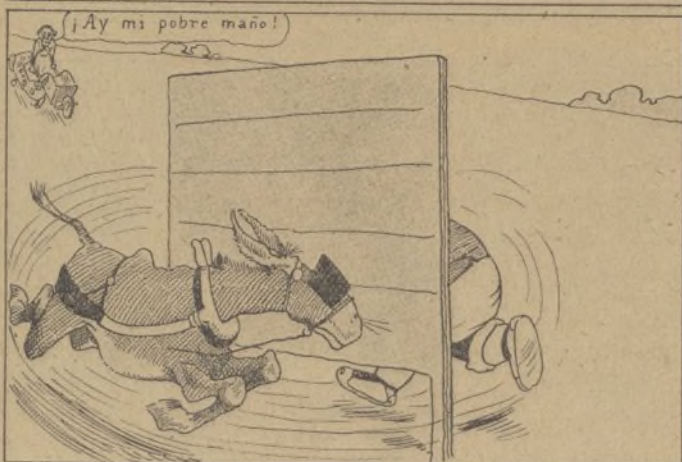
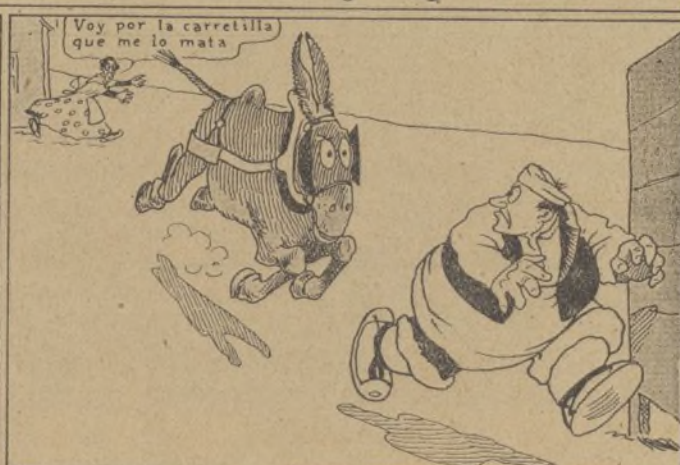


Las princesas Victoria Luisa y Eild Federico, viendo un desfile de tropas



Mitin colosal contra la guerra, en Berlín. 100.000 asistentes votan en contra.

EL MAÑO Y SU MULA



LA AVENTURA DE UN BUZO

I

Era un hombre jovial, franco, campechanote. A poco de montar en el tren en la estación de Southampton empezó a contarme su historia.

Representaba tener unos cincuenta años, más bien más que menos, pero, según me dijo después, apenas tenía cuarenta.

—Ya ve usted, represento diez años más. Hay que tener en cuenta que el tiempo trata con mucho rigor a los que pasan gran parte de su vida debajo del agua, arrancando misterios al mar.

—Es una vida muy dura, créame usted—siguió diciendo,—aunque no me atrevo a asegurar que es tan peligrosa como dicen; se exagera mucho. Mi profesión me ha envejecido. Padezco horribles dolores de cabeza, y los médicos me han aconsejado que abandone la profesión y me dedique a otra cosa, si no quiero morir antes de tiempo. Yo me encojo de hombros y digo: Sea lo que Dios quiera, porque un hombre que tiene mujer y cinco hijos no puede pensar en abandonar el único trabajo que conoce, y a mis años no es tan fácil cambiar de profesión, sobre todo con lo gastado que estoy. Muy viejo es Pedro para cabrero, aunque creo que para ganarse la vida no es preciso la escafandra: y, además, los señores de la casa armadora Nelson, James y Compañía no permitirían que Enrique Robb y su familia se muriesen de hambre. Ya ve usted, hace cerca de veinte años que soy el buzo de la casa.

—¿Y no está usted cansado de esa vida?

—Ningún hombre se cansa, ó, por lo menos, no debe cansarse del oficio que le da de comer. Me gusta mi trabajo, aunque me hace daño. Algunas veces es un trabajo fastidioso y tonto; otras veces es interesante. ¡Cuántas cosas podía contarle a usted de mi vida bajo las aguas!

—Cuénteme usted alguna ahora, puesto que tenemos unas horas a nuestra disposición.

—Si se encuentra usted con bastante paciencia, le contaré la última aventura que me pasó.

—Venga esa historia, que la escucharé con placer sumo.

He aquí lo que me contó el simpático buzo:

II

La gente poco ilustrada siente pavor por los telegramas. Al recibir un parte, palidecen, tiemblan, se les figura que el papelillo azul no puede ser mensajero sino de malas nuevas. Nosotros estamos muy acostumbrados, pues los recibimos con frecuencia, llamándonos a un punto ó á otro para desempeñar nuestras funciones.

Acababa de terminar un trabajo de puentes en la desembocadura de un



río en la parte de Levante, cuando al regresar á casa me encontré con un telegrama anunciándome el naufragio del "Ironsides". El telegrama decía:

"Vaya inmediatamente á Southend, pregunte Nuevo Hotel por Miss Mac-Naghten. Todo arreglado. No pierda tiempo. Yate á pique."

Como al terminar mi trabajo había comprado unos periódicos para entreteñerme en el tren, comprendí al momento para qué clase de servicio se me llamaba, y cuál era el yate perdido.

Era un vaporcito moderno, con motor de petróleo, según decía el periódico, y que se había hundido á consecuencia de un choque cerca de la pla-

ya de West-Knock-Sands, donde estaba anclado. En el momento de la desgracia no había á bordo más personas que el dueño del yate, quien se había salvado milagrosamente.

No se comprendía la causa del desastre, pues cuando ocurrió el choque la ~~man estaba en calma~~ y no se había visto pasar por allá buque alguno que pudiera haber causado el choque.

Tampoco podía achacarse al interés, y que hubiera sido echado á pique intencionadamente para cobrar un buen seguro, pues el barco no estaba asegurado.

El suceso parecía misterioso.

Todo esto fué lo que leí en los periódicos.

En cuanto á la clase de trabajo que me aguardaba en Southend, fácil era imaginármelo.

Sin duda, el propietario del yate había dado cuenta del asunto á alguna compañía de salvamento, que no sería otra que la de mis patrones Nelson, James y Compañía, y en ese caso me llamaban para hacer un reconocimiento en el buque hundido antes de proceder á los trabajos para ponerlo á flote.

No me hubiera preocupado lo más mínimo de mi trabajo, pues no tenía nada de particular ni de difícil, ya que muchas veces en mi vida había hecho reconocimientos por el estilo; pero me intrigaban las palabras del telegrama en las que me encargaba que lo primero que tenía que hacer al llegar á Southend era avistarme con una señorita.

El periódico daba el nombre del propietario. Era éste el rico notario de Harwich, Jay Luxsill.

¿Qué tendría que ver esa señorita con el propietario del yate?

No podía ser su mujer, puesto que decía el parte "señorita"; su hija menos, los nombres no se parecían en nada.

¿Qué papel representaba en este asunto Miss Mac-Naghten?

Era una curiosa circunstancia que no dejaba de intrigarme.

Eran muy cerca de las ocho de la noche cuando llegué al Nuevo Hotel de Southend.

En cuanto pregunté por la persona á quien buscaba, me dijeron que Miss Mac-Naghten estaba cenando, pero que ya estaban enterados de mi llegada, que esperara un momento, porque les habían encargado que no me fuese sin verla.

NUESTRA PORTADA

Un andarín fusilado por unos señoritos.

Para ganar una apuesta el andarín ó "globe trotter", servio Milow Radiakowicz, emprendió hace algún tiempo, la vuelta al mundo á pie, y al pasar por España tuvimos ocasión de verle vendiendo tarjetas postales para obtener fondos con que atender á sus necesidades. Su retrato que publicamos en la primera plana, nos ha sido enviado por D. Celestino Aranda, de Alicante.

El infeliz joven ha sido víctima de unos borrachos en circunstancias bien raras, caminando de Berlín á Hamburgo, en compañía de sus dos perros.

Como en todas sus caminatas, seguía la carretera, y al llegar la noche, armaba una tiendecita de campaña donde dormía bajo la custodia de los canes.

El primero de este mes llegó al pueblo de Wusterhausen, y después de haber comido armó su tienda cerca de la carretera y se echó á descansar.

Ya adelantada la noche pasó por allí un automóvil en el que iba el propietario acompañado de dos amigos, todos en completo estado de embriaguez.

Como habían pasado el día cazando llevaban sus escopetas. Al sentir el ruido del automóvil, los perros del "globe trotter" empezaron á ladrar.

Los borrachos pararon el auto y determinaron matar á los perros.

Los perros seguían ladrando, y los cazadores dispararon sobre los infelices animales.

El joven servio despertó alarmado, salió de la tienda y gritó á los cazadores:

—¿Por qué matáis á mis perros?

—Y á ti también—replicaron los borrachos.

Sin más, se echaron las escopetas á la cara y le acibillaron á tiros.

El infeliz se arrastró á la tienda, donde se desangraba por momentos.

Los bárbaros automovilistas le habían dado tres balazos.

No contentos aún, en su trágica borrachera, siguieron disparando contra la tienda de campaña, hasta que cansados y mareados con el olor de la pólvora, se tumbaron en el vehículo y arrancaron en dirección á Wusterhausen.

Al entrar en la población les entró de nuevo el vértigo de los tiros, y armaron un escándalo monumental.

Disparaban desde el auto como demonios enfurecidos sobre los faroles, sobre las ventanas, sobre los rótulos de las tiendas, sembrando la alarma en todo el vecindario.

Los pacíficos habitantes saltaron de sus camas, se asomaron á los balcones y se echaron á la calle deseando saber la causa de tal alboroto.

Al dar la vuelta á una esquina, el auto sufrió una avería, y los pasajeros echaron pie á tierra.

Tratando de disimular su borrachera fijeron á los vecinos que les rodeaban, que en las afueras del pueblo y orillas de la carretera, se habían visto atacados por una partida de ladrones, contra la que habían disparado sus escopetas.

Al momento salió la policía en la dirección indicada para hacer un reconocimiento, y á poco, encontraron al desgraciado "globe trotter" dentro de su tienda,

moribundo, y á los dos perros muertos á pocos pasos de allí.

El joven viajero contó lo que había ocurrido y perdió en seguida el conocimiento.

Fué llevado inmediatamente al hospital de la villa, donde falleció poco después.

Tanto los cazadores como el chauffeur fueron inmediatamente detenidos y entregados á la justicia.

COSAS RARAS Y NUEVAS

Los acorazados del porvenir

"Thunderer", Tonante; así se llama el colosal acorazado inglés que ha sido terminado en los arsenales del Támesis y cuya construcción ha costado dos millones de libras esterlinas.

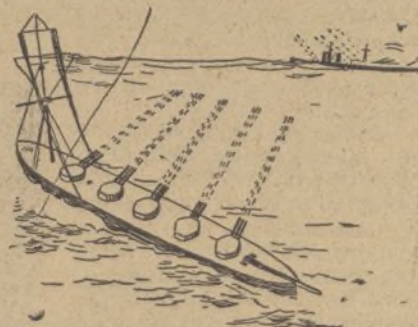
Sus potentes máquinas, sus inmensas chimeneas no pueden dar idea de lo que serán los buques de guerra en un porvenir no lejano.

Por de pronto no tendrán chimeneas, ni habrá necesidad de destinar tan grandes espacios á la maquinaria; los motores ocuparán muy poco sitio y las velocidades serán mayores.

Así lo atestiguan las pruebas llevadas á cabo hace poco tiempo entre dos

locación de las actuales maquinarias hacen falta cuatro ingenieros y trece fogoneros, y con las futuras, estos últimos sobran, pues bastarán tres ingenieros y cuatro ayudantes.

Como en los futuros buques de guerra quedarán suprimidas las chimeneas, quedará mucho más espacio para la co-



locación de los cañones y su manejo será mucho más fácil.

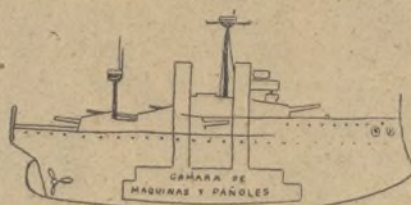
El nuevo sistema, ya usado en los modernos acorazados, de dar á las torres barbata diferente altura, se seguirá con seguridad en los puentes de los futuros, obteniendo así, en una extensión reducida, espacio suficiente para colocar una cantidad grande de formidable artillería.

Una vez obtenida la amplitud de sitio en los puentes, será fácil poder colocar todas las bocas de fuego en una sola dirección y dirigir toda su acción hacia un blanco determinado. Esto será



un gran adelanto, pues en la actualidad un buque perseguido por otro sólo puede utilizar en la defensa contra el buque que le persiga, seis de sus cañones de 30 centímetros.

Los futuros acorazados tendrán un aspecto bastante parecido al de nuestros dos últimos grabados. Una nueva y formidable máquina de guerra con quince cañones de gran calibre capaces de disparar todos á la par sobre el punto deseado, un buque sin chimeneas y con mástiles móviles que puedan ser

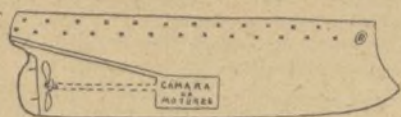


buques de 20 metros de largo, el uno un torpedero corriente, el otro, el modelo del nuevo sistema.

Ambos llevaban la misma carga, y en las primeras pruebas el buque del motor dió un promedio de veinticuatro nudos por hora, mientras que su rival sólo llegó á alcanzar un máximo de diez y ocho.

Por supuesto, los nuevos acorazados de mañana reunirán grandes ventajas sobre los actuales buques de guerra.

Compárense los grabados adjuntos y se verá que en el acorazado de nuestros días la cámara de máquinas y los pañoles ocupan próximamente la mitad de la largura del buque, mientras que en los de motor eléctrico el espacio



quedará reducido á una tercera parte del hoy destinado para esos fines. Hay que tener presente que para hacer fun-

quitados cuando la dirección de los proyectiles así lo exija.

Fácil nos será comprender la supremacía de un buque tal en presencia de un acorazado como los del día.

Con todas sus bocas de fuego disparando sobre su enemigo, presentando poquísimo blanco, sin materia inflama-



ble sobre el puente, pronto apagaría los fuegos de su rival y lo echaría á pique.

El espacio economizado por maquinaria, pañoles, etc., será, indudablemente, utilizado bien para artillarlo más poderosamente, bien para reducir su desplazamiento, ó si así se desea, para aumentar su velocidad.

De todas maneras, y á juzgar por las pruebas obtenidas ya, no pasará mucho tiempo sin que veamos las nuevas fortalezas flotantes sin chimeneas, con mástiles móviles, impulsadas por potentísimos motores eléctricos.

Gracias á un nuevo procedimiento recientemente descubierto puede fácilmente solidificarse el petróleo y conservar todas sus propiedades, con la ventaja de que es más ligero, más compacto y más manejable. Es un invento que sin duda tendrá gran aceptación, sobre todo, en la navegación aérea, donde el

PETROLEO PETRIFICADO



asunto del combustible es un terrible problema.

En las motocicletas sustituirá con gran ventaja al carburo, que es costoso, delicado y molesto por su manipulación.

El petróleo solidificado presenta el aspecto de una pasta de la solidez de las jaleas y pastas de fruta y va en cajitas provistas de dos agujeros. Al abrir éstos el aire penetra en la caja y á su contacto el petróleo se licúa.

La gran urbe de los Estados Unidos es la ciudad más cosmopolita del Orbe.

EN NUEVA YORK NO HAY YANKIS

Nueva York es la segunda población alemana. Berlín tiene 2.000.000 de habitantes; Hamburgo, 730.000; Munich, 520.000, y Dresde, 500.000. En Nueva York hay 737.447 alemanes naturalizados ciudadanos americanos y 639.000 que conservan su ciudadanía alemana, lo que da un total de 1.476.447 alemanes en Nueva York.

Hay 595.210 irlandeses, número mu-

cho mayor que el de habitantes de Belfast, la segunda ciudad de Irlanda. Entre sus habitantes, el menor número lo componen los yankis, y como prueba vayan los siguientes datos:

cho mayor que el de habitantes de Belfast, la segunda ciudad de Irlanda.

Es Nueva York una verdadera metrópoli de judíos, pues mientras que Varsovia cuenta con 262.884 hebreos, la ciudad de yankilandia reúne 672.776 israelitas.

Nueva York es la quinta ciudad sueca, la sexta noruega, la séptima italiana y la octava rusa, bajo el punto de vista de la población.

Si á estas cifras añadimos algunos miles de españoles, muchos de hispano-latinos, chinos, griegos, etc., se comprenderá que en Nueva York hay de todo menos yankis, pues los pueblos ya enumerados dan un total de más de tres millones.



PASATIEMPOS



LOSANGE CURIOSO

Por Novejarque.

0
0 * 0
0 * 0 * 0
0 * 0 * 0 * 0
0 * 0 * 0
0 * 0
0

Sustituir los asteriscos todos por una "misma vocal" y los ceros por consonantes, para que se lea en líneas "horizontales y verticales":

Cifra romana; nombre de algunos lugares de España; legislador de Atenas; labradores arrendatarios; sonidos; nosotros; punto cardinal.

COMBINACION

Por Juan Guarro.

OJO

Fórmese un nombre de varón.

CHARADAS RAPIDAS

Por Acisclo Martín.

1.ª, nota; 2.ª, id.; 3.ª y 4.ª, arbusto.

Todo: nombre de varón.

1.ª, nota; 2.ª, letra; 3.ª, nota, y 4.ª, nota.

Todo: rey antiguo.

PROBLEMA

Por Fructuoso Cabria.

Un caballero tiene dos caballos y dos sillas, todo de diferente valor. La silla mejor vale 400 pesetas, y la peor 100.

Ahora bien; cuando el caballo mejor lleva la silla mejor, valen silla y caballo tres veces más que el caballo y silla peores; y el mejor caballo, con la silla peor, vale la mitad del caballo peor con la mejor silla.

¿Cuánto vale cada caballo?

SOLUCIONES

Soluciones á los pasatiempos insertos en el número anterior:

Al Anagrama-rombo:

A
E V A
E L E N A
A V E L I N A
A N I T A
A N A
A

MEMORIA MUNICIPAL MADRID

Al Enigma:

Admiro el talento de Novejarque y lo conceptúo rey de los jeroglífistas.

Al Cuento-charada:

TABACO

A la Medicitis:

Dos-is.—DOSIS

SOLUCIONISTAS

Han enviado soluciones á los pasatiempos publicados en números anteriores, los señores siguientes:

D. Juan Guarro, Barcelona; D. Aniceto Martín, Bilbao; D. Celestino Aranda, Alicante; D. Antonio A. Díez, Madrid; D. Francisco Martín Bueno, Santander; D. Antonio Moreno Espadas, Linares; D. Manuel A. Laviades, Mieres; doña Prudencia Ramos Ramos, Ciudad Rodrigo; D. Blas Pajares González, Mesa de los Pinos; D. Francisco Abadín, Nerva.

Imprenta de D. Blanco.—Libertad, 31.

HECHO CIERTO

Después de larga y grave enfermedad que duró semanas logra el paciente llegar al deseado período de la convalecencia, pero le faltan fuerzas, la enfermedad ha dejado huellas en su cuerpo, la debilidad es la causa, duerme mal, hace malas digestiones, tiene vahídos, dolor de cabeza y no puede desempeñar bien las funciones cerebrales porque se cansa, ha perdido la memoria y la aptitud física para poder dirigir sus negocios... ¿Qué hacer? unos frascos de jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD le han dado la fuerza que no tenía en los nervios y la sangre, todas las funciones han vuelto a la normalidad, la restauración de fuerzas es evidente y su VIGOR FISICO MAYOR QUE EL NORMAL, está curado y puede volver a su negocio contento y satisfecho del favorable éxito obtenido con el jarabe HIPOFOSFITOS SALUD de Climent y C.^a, único aprobado por la Real Academia de Medicina. Se vende en las principales farmacias.

Rogamos á cuantos se nos dirigen en carta ó consulta, pongan en el sobre la indicación de nuestro "Apartado de Correos número 347."

PARA ENCONTRAR DICHA

aprended á conjurar las malas influencias que presiden vuestro destino, leyendo el estudio científico que envía gratis el Prof. N. Ivanoff, 3. Rue de la Fidélité, 3. París.



A los Anunciantes

les conviene LOS SUCESOS, porque es de todos los periódicos ilustrados el que alcanza mayor circulación

Compañy

Fotógrafo.
Fuencarral, 20
- MADRID.



IMPOTENCIA

Debilidad genital, pérdidas seminales, relajación por excesos de Venus ó solitarios. Vigor á toda edad, sin peligro y por acción externa, con Vigor Sexual Koch. Se vende en boticas acreditadas de España, América y Filipinas. Consulta diaria "Clínica Mateos", Puerta del Sol, 8, Madrid, y gratis por carta.

Si place determinar el grado de impotencia, pídase el gráfico sexual á la Clínica Mateos, que le envía gratis.

El anuncio en LOS SUCESOS tiene verdadera eficacia por la gran circulación y popularidad del periódico.



FOTOGRAFADO.-LIBERTAD, 31

VICTIMAS DE LA DESGRACIA

El que quiera poseer los secretos del amor, que la mala estrella le deje, ganar en juego y loterías, destruir ó echar un hado, aplastar á sus enemigos, tener suerte, riqueza, salud, belleza y dicha, escriba al MAGO MOORYS'S, 16, Rue de l'Echiquier, PARIS, que enviará gratis su curioso librito.

Libros utilísimos.

Tratado y reglamento del juego de billar, 2,50 ptas.— 350 Cuentos é historietas baturras, con grabados, 3 ptas. Se remiten á provincias y extranjero, enviando su importe en sellos de Correos, Giro postal, etc., etc. Catálogo de obras festivas, literarias, manuales prácticos, libretos completos de óperas, etc. Gratis, enviando sello para el franqueo. Exportación de libros, revistas y periódicos á España y extranjero. Los pedidos á Antonio Ros, librero, Jacometrezo, 80, Madrid. (Casa fundada en 1896). On parle français.

LA PRENSA

Agencia de Anuncios.

MADRID
18, Carmen, 18.



Regicidios y crímenes políticos

::: La obra histórica más interesante y dramática :::

Se sirven colecciones de los 44 cuadernos publicados, que forman el primer volumen completo, al precio de

TRES PESETAS
Cuaderno suelto: Quince céntimos.

Los pedidos, con el envío de su importe, á la Administración: Libertad, núm. 31-MADRID



Este es el periódico más popular de España: el que más gusta á todo el mundo.

LOS SUCESOS



SUSCRIPCION.—En Madrid, 50 céntimos al mes. En provincias, 5 pesetas al año. En el extranjero, 8 francos un año. Libertad, 81, Madrid



Número suelto:
10 céntimos.