



LOS SUCESOS

PERIODICO ILUSTRADO



Año VIII.—Núm. 396

Madrid, Sábado 30 de Septiembre de 1911.

Oficinas: Libertad, 31.



Un secretario de Ayuntamiento 'asesino'

Ayuntamiento de Madrid

Varias notas de actualidad taurina.



El simpático matador de toros "Punteret", recibiendo la estruendosa ovación de que fué objeto el domingo último después de matar el quinto toro, y al retirarse á la enfermería.

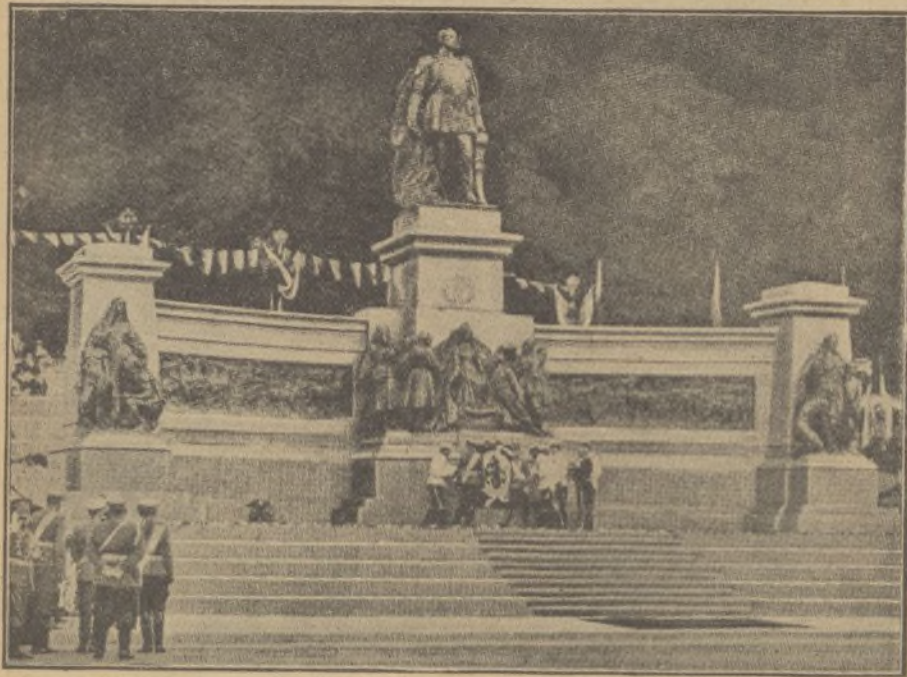


El valiente diestro "Punteret", después de una buena faena, sufre una aparatosa cogida, y lleno de coraje se arrodilla delante del toro, recibiendo nutridos aplausos.



El matador de novillos "Cortijano", gravemente herido por un toro en la última corrida celebrada en Talavera.

Inauguración de un monumento en Rusia



El príncipe heredero de Bulgaria, Boris y la diputación búlgara, depositando una corona al pie del monumento de Alejandro II, recientemente inaugurado en Kiew



El picador "Agujetillas", gravemente lesionado por uno de los toros lidiados el domingo último en la plaza de Madrid, haciendo temer en breve un fatal desenlace.

MUERTOS Y HERIDOS EN MELILLA



El capitán D. Juan Jiménez Ortoneda, muerto heroicamente en los campos del Rif.



D. Carlos Astillero, coronel del regimiento de San Fernando, gloriosamente muerto en el combate del 12 á orillas del Kert.



El teniente D. Arturo Escario y Elosegui, muerto heroicamente en Melilla en el combate del 12.

En nuestro número del 16 dábamos la noticia de la muerte del coronel del regimiento de San Fernando, D. Carlos Astillero, y la de los tenientes Srs Jiménez Ortoneda y Escario.

Hoy damos los retratos de estos valientes militares que dieron su vida por la patria luchando contra los moros á orillas del río Kert, en la batalla que sostuvieron nuestras tropas el 12 del corriente mes.

El bravo coronel de San Fernando estuvo durante todo el tiempo de la lucha en los puntos de mayor peligro. Su cornetín de órdenes cayó herido á su lado y al inclinarse el coronel para consolarle, diciéndole que la herida no tenía importancia, recibió un balazo que le dejó muerto en el acto.



Los tenientes D. Manuel del Sol y D. Juan Ramírez, heridos en los combates del 12 y del 20, respectivamente, en la actual campaña.

Los dos jóvenes oficiales que figuran á los lados del coronel Astillero, el capitán D. Juan Jiménez Ortoneda y el teniente D. Arturo Escario también murieron gloriosamente, luchando denodadamente por la patria.

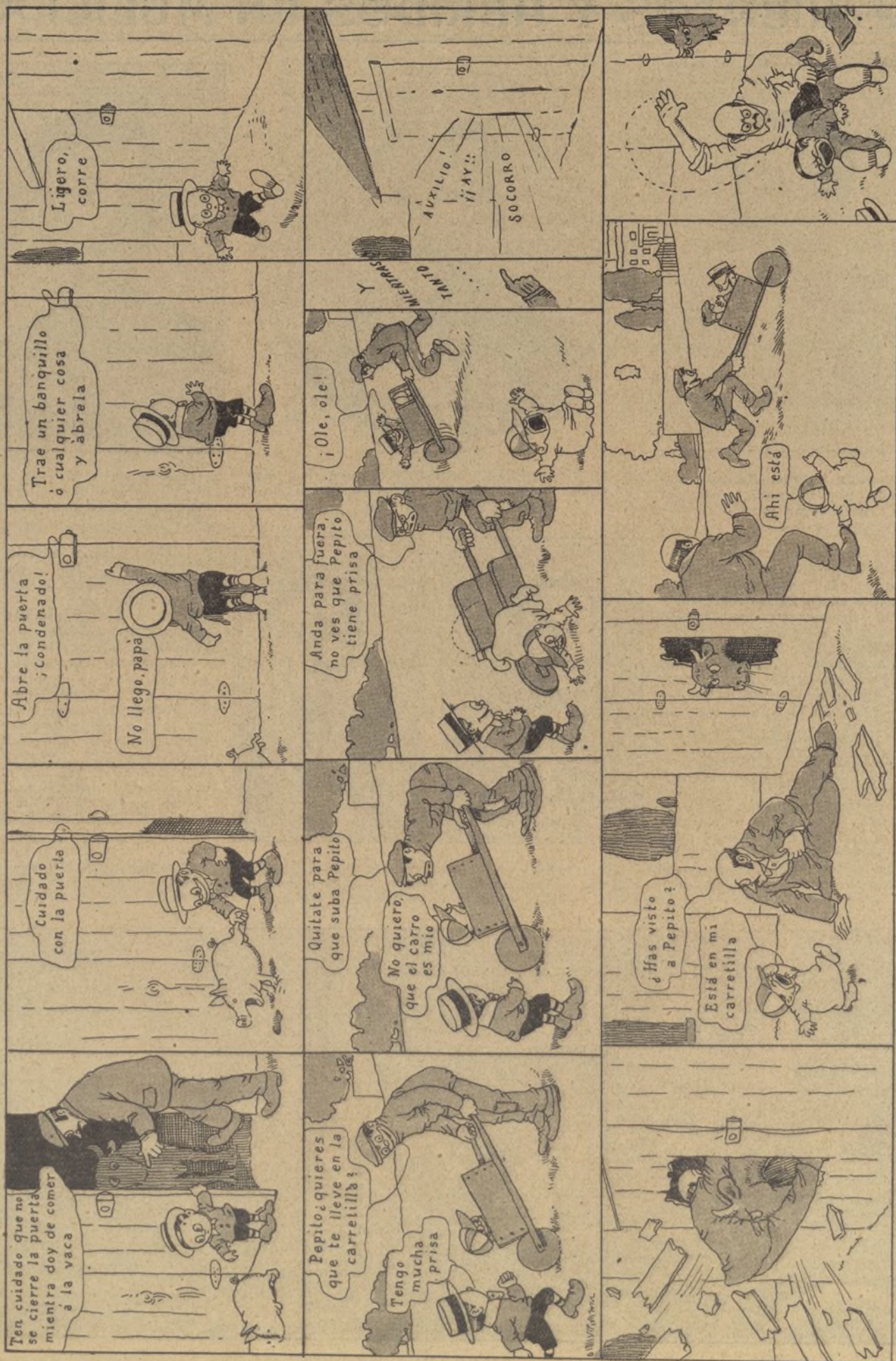
Brillantes y numerosas páginas han escrito ya nuestros soldados, en el breve tiempo que va transcurrido desde el principio de la campaña. Los actos de valor, heroísmo y abnegación se repiten sin cesar y son varios ya, demasiados, los que han regado con su sangre las rocas rifeñas.

Publicamos también las fotografías del teniente de Ceriñola, D. Manuel del Sol Jaquetot, herido en el costado izquierdo en la acción del 12, y la de D. Juan Ramírez, teniente del regimiento de Africa, herido el día 20.



Los reyes de España á su llegada á Madrid, en el coche que los condujo de la estación á Palacio. (Fot. Alfonso.)

PEPITO EL DESMEMORIADO



También los italianos van al Africa : : : :



Una mujer de Trípoli en traje de calle.



Arco romano de Marco Aurelio.

MANZANA de la discordia es Africa, que se la disputa Europa entera. Francia, no solamente quiere el mejor bocado de la fruta, quiere las flores, el tronco y las raíces; Alemania, además de sus posesiones, pide más Congo y algo de Marruecos; estrujando la manzana, podrá sacar algo de sabrosa jalea, nosotros ya tenemos el jaleo armado, é Inglaterra no saldrá con las manos vacías; de la repostería y frutería marroquí no faltará un sabroso bocado para el insaciable estómago de John Bull.

Italia, se ha convidado al banquete africano, y ya prepara su expedición á



Indígenas tejedores y vendedores de cestos en el mercado.

Trípoli, hermosa porción de terreno del Africa septentrional, situada entre Argella y Egipto. Turquía, soberana de Trípoli, también se apresta á defender la invasión y ya se citan casos de buques de ambas naciones apresados por los barcos de guerra contrarios.

Italia, por de pronto, tiene ya una flota preparada para acudir al Bósforo y á las aguas de Trípoli y se espera de un momento ó otro el desembarco de las tropas italianas en la costa africana de Tripolitania.

El entusiasmo y la agitación son grandes en Italia. La Sublime Puerta también se apresta á defender sus derechos.

La guerra entre ambas naciones parece inevitable. ¿Vendrá por Occidente la cuestión de Oriente?



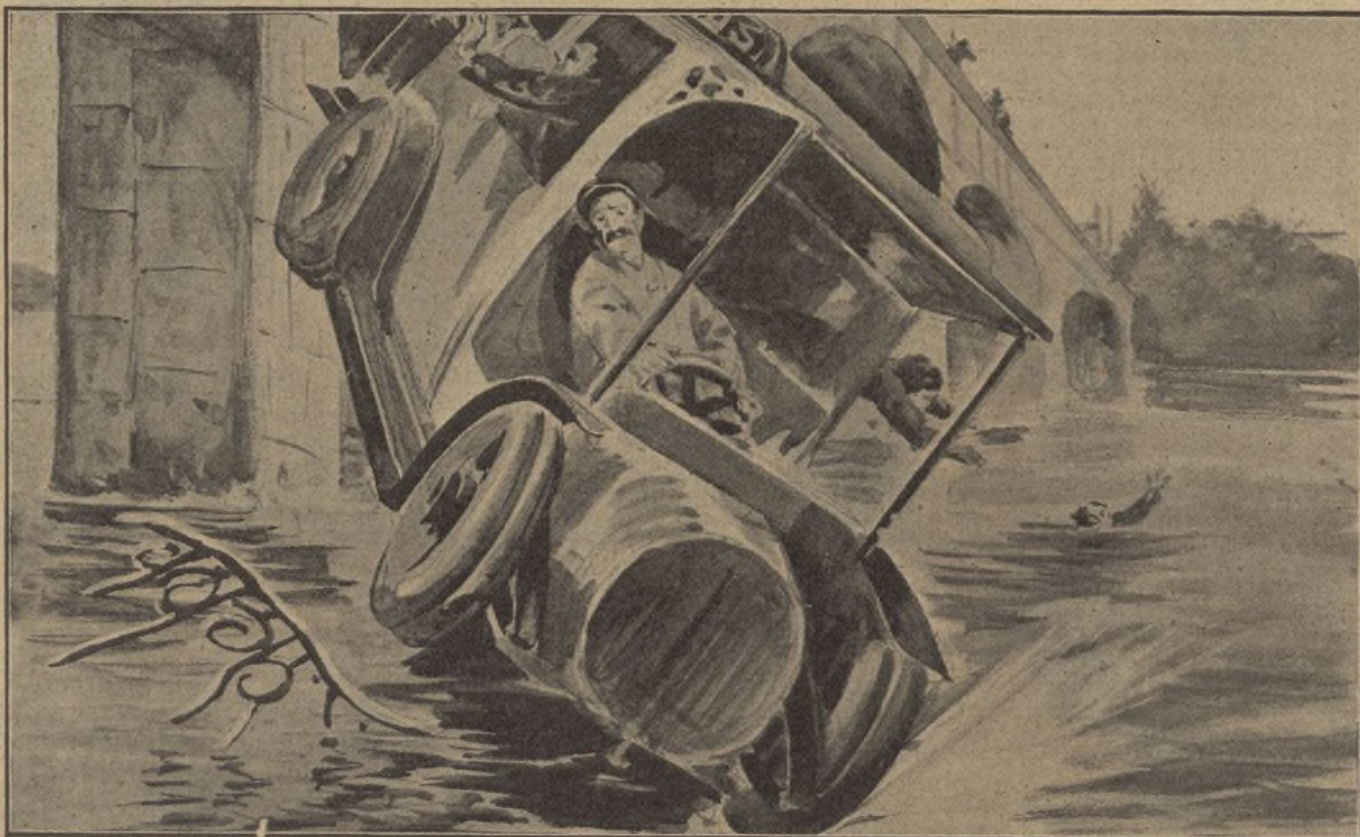
Escenas de Trípoli.—Una plaza de la capital.



Vista de la Aduana y del muelle de Trípoli.

CATASTROFE EN PARIS

Otros asuntos
de actualidad



Un ómnibus automóvil lleno de viajeros cae al Sena, pereciendo ahogados catorce pasajeros.



El infante D. Alfonso de Orleans y de Borbón á quien se ha concedido permiso para ir á la guerra de Melilla,



El ex ministro conservador, D. Antonio García Alix, fallecido á las dos de la mañana del día 29 del corriente.

En la tarde del 27 del corriente mes cayó al río Sena, en el puente llamado del Arzobispado, un "autobus" que iba completamente lleno de viajeros.

El vehículo, por querer evitar el choque con otro automóvil que venía en dirección contraria, hizo un cambio brusco y metiéndose en la acera rompió el pretil del puente y cayó al agua, con todos los pasajeros que llevaba.

Hasta ahora se sabe que ha habido catorce muertos y diez heridos, temiéndose que la corriente haya arrastrado otros cuatro viajeros.

La catástrofe ha producido profundísima impresión en la capital francesa.



El teniente del regimiento San Fernando, D. Martín Rosales, que rescató á dos soldados heridos el 20.

LOS TRISTES SUCESOS DE CULLERA



Una Compañía del regimiento de Otumba rindiendo honores durante la misa.



D. Fernando Tomás Pastor, habilitado del juzgado de Sueca, asesinado por los amotinados de Cullera.



D. Antonio Dolz, alguacil del juzgado de Sueca, asesinado en Cullera por los revolucionarios.

nisterios, el director del Museo y el de la Academia y varias comisiones de centros políticos.

Además concurrieron numerosas representaciones de la Armada y de todos los cuerpos del Ejército, así como también comisiones del ayuntamiento y de la diputación provincial.

Numeroso público asistió á la fúnebre ceremonia.

Completan nuestra información los retratos del habilitado y del alguacil del juzgado de Sueca, asesinados en el ayuntamiento de Cullera al mismo tiempo que el juez, señor López de Rueda, á quien acompañaban en el cumplimiento de su deber en aquellos trágicos momentos.

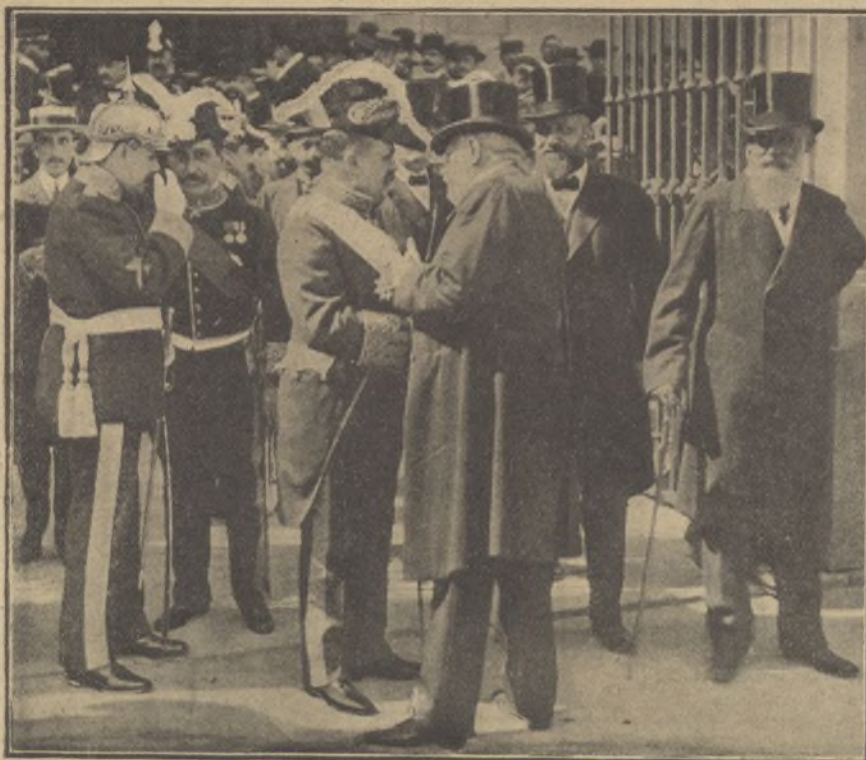
En la parte superior de la plana se ve una compañía del regimiento de in-

El pasado domingo, á las once, se celebraron en la iglesia de San Francisco el Grande, solemnes honras fúnebres por el alma de D. Jacobo López de Rueda, juez de Sueca, asesinado en Cullera por los amotinados.

En el centro de la nave se había colocado un túmulo bordado con paños de terciopelo y oro.

Ofició el magistral y cantó los responsos el Obispo de Madrid-Alcalá.

Al solemne acto asistió el Gobierno, vistiendo los ministros de uniforme, el gobernador, el alcalde de Madrid, comisiones de todos los distritos de vigilancia y de agentes de las comisiones, el rector de la Universidad, el claustro, magistrados del Supremo y de la audiencia, jueces, directores generales y jefes de sección de todos los mi-



El Gobierno y elementos oficiales á la salida de las honras fúnebres celebradas el domingo en San Francisco el Grande de esta corte, por el alma del juez de Sueca. (Fot. Alfonso.)

lantería de Otumba, de guarnición en Valencia, rindiendo honores durante las honras fúnebres que se celebraron en la villa de Sueca por el eterno descanso de las almas del juez señor López de Rueda, del habilitado D. Fernando Tomás Pastor y del alguacil del juzgado, D. Antonio Dolz.

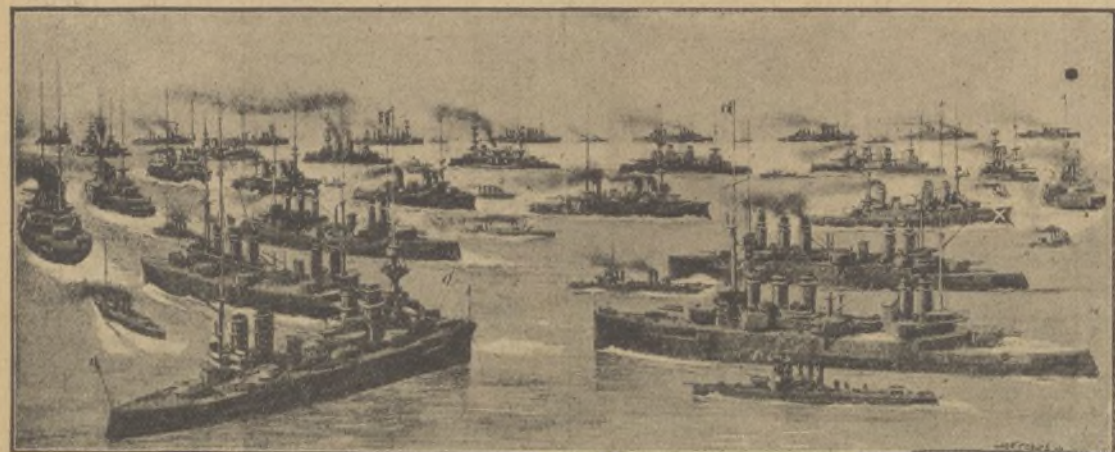
No solamente en Sueca y en Madrid sino en otros muchos puntos, principalmente en la provincia de Valencia, se han celebrado honras fúnebres por el descanso de las almas de los que fueron tan inconscientemente asesinados por las turbas amotinadas de Cullera.

En todas estas manifestaciones de duelo el pueblo se ha unido á la parte oficial, como para demostrar su protesta por tan infame asesinato que deja tantos huérfanos y viudas.

Espantosa catástrofe.-Voladura del acorazado francés Liberté.-500 muertos.



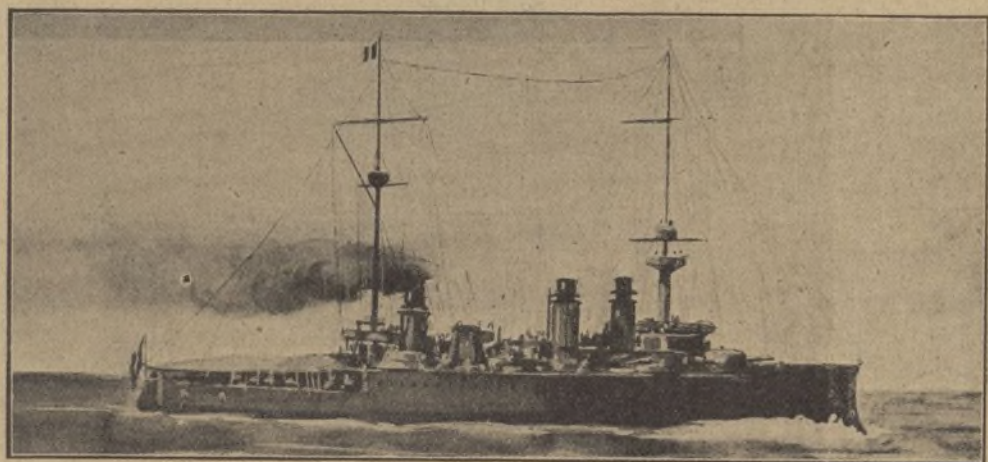
Escena á bordo del Liberté en una de las primeras explosiones.



La escuadra francesa en las últimas maniobras. (X) El acorazado Liberté, de la segunda escuadra



A la quinta formidable explosión el buque se hunde, arrastrando en su hundimiento los de cuerpos destrozados.



El acorazado francés Liberté, en aguas de Tolón.



El comandante Jaurés, capitán del Liberté y hermano del célebre tribuno socialista monsieur Juan Jaurés.

LA VERDAD SOBRE "LA MARSELLESA"



Alegoría de La Marsellesa y sus cinco primeros compases.

Se han contado tantas cosas de la Marsellesa y de su autor, el monárquico Rouget de L'Isle, que no estarán de más algunas líneas con la verdad que hay sobre el himno que se ha hecho republicano y su autor el capitán Rouget.

Hace ahora setenta y cinco años que murió en Choisy le Roi el comandante retirado Rouget. Murió pobre, pues no tenía otros medios de vida que su pensión ó retiro, 1.500 francos que le concedió el rey Luis Felipe después de la revolución de Junio de 1830.

Hijo de un abogado, no quiso seguir la carrera de su padre, quiso ser militar y lo consiguió, yendo al cuerpo de ingenieros y destinado al fuerte del Mont Douphin.

Sus ratos de ocio los dedicó á la poesía y á la música sin que diera nunca pruebas ni de buen músico ni de buen poeta.

Ascendido á capitán, en 1791, fué destinado á la guarnición de Estrasburgo, donde habían de oírse por primera vez las valientes notas del himno patriótico, no republicano.

El general Kellermann presentó al

capitán á varias personas de la buena sociedad de Estrasburgo, entre ellas al barón Dietrich, alcalde de la ciudad, en cuya casa se reunían algunos aficionados á la música y jefes del Ejército, todos grandes patriotas, "muy realistas y muy liberales" á la vez.

Cuando Luis XVI juró fidelidad á la Constitución, el alcalde de Estrasburgo decidió celebrar íntimamente, á la par que magníficamente, tal acontecimiento, y rogó á Rouget de L'Isle que compusiera un himno patriótico.

La guerra había estallado, el entusiasmo reinaba en toda Francia, en los clubs, en las calles, en los salones.

El 25 de Abril de 1792 el alcalde fijó en las calles de Estrasburgo la siguiente proclama, que había de ser la base de la Marsellesa:

"¡Ciudadanos, á las armas!" El estandarte de la guerra nos llama, la señal ha sonado ya. ¡A las armas! Es preciso luchar, vencer ó morir. ¡Ciudadanos, á las armas! Si nos empeñamos en ser libres, todas las potencias de Europa verán deshechos sus siniestros planes. Tiemblen, pues, esos déspotas coronados. Adelante, seamos libres hasta el último suspiro y que nuestra guía sea la felicidad de la Patria y la dicha de todo el género humano."

Aquella misma noche se reunían los contertulios en el salón del barón Dietrich, exaltados más que nunca ante la idea de la guerra. La conversación poco á poco fué á parar á la música y se cantaron las canciones populares de la época. El alcalde dijo que eran cantos indignos del Ejército francés y dirigiéndose al capitán Rouget, le dijo:

"Vos como militar, músico y poeta, componed el himno que toda Francia aguarda."

Por modestia se negó Rouget al principio, pero ante la insistencia de todos los concurrentes, y animados por un suculento banquete y frecuentes libaciones de Champán, tanto insistieron que el capitán de ingenieros cedió.

Mr. Tiersot, dice:

"El fresco de la noche despejó un tanto la cabeza de Rouget. Se sentía en un estado de excitación desconocido. Después de aquel día, de tal espectáculo,

lo, de los entusiasmos del pueblo, de las emociones patrióticas, la proposición de Dietrich le había impresionado fuertemente. Su casa distaba poco de la alcaldía, en la calle de Mésange. Fué á su habitación con la cabeza ardiendo. Cogió su violín que estaba encima de una mesa y tocó unos arpeggios. Las palabras de la proclama le venían á la mente. "¡Ciudadanos, á las armas!"

Los dedos corrían por las cuerdas y los cantos misteriosos surgían del arco "¡Adelante, seamos libres hasta el último suspiro!" Después, poco á poco se fijaba la fórmula melodiosa del canto y de los versos donde se encontraban las palabras que se habían oído en los discursos del día, y parecía que se unían ellos solos.

Tomó nota de los fragmentos sucesivos de la primera estrofa "escribiendo solamente las palabras"—según él dijo después— para guardar el orden que debían seguir en la melodía". Después, aprovechando aquel momento de inspiración, escribió las cinco primeras estrofas, hasta que rendido, nervioso, fatigado por la emoción se tumbó en su cama y se durmió profundamente.

Profundamente, sí, pero no largamente, pues aún no había amanecido cuando Rouget salta de la cama, refresca su cabeza, y se dispone á salir.

Temprano, de madrugada, vuelve á casa del alcalde, le hace levantar, le relata lo que ha hecho y el alcalde se sienta al clavicordio y malamente acompaña á Rouget que canta su himno.

Todo el vecindario despierta, le oye cantar, se entusiasma y hace coro.

Y nació La Marsellesa. Pero ese valiente himno que se tiene por revolucionario, por republicano más bien, no lo es. La Marsellesa es un cántico esencialmente patriótico, compuesto por un partidario de toda la vida del régimen monárquico. Rouget de L'Isle siempre lo fué y monárquico murió.

La Marsellesa, como ha dicho justamente Emilio Faguet, no es muy suave para los reyes, pero para los reyes extranjeros. Es como si dijéramos que nuestro "Dos de Mayo" era republicano porque dice: "frenos para tus caballos con los cetros extranjeros".

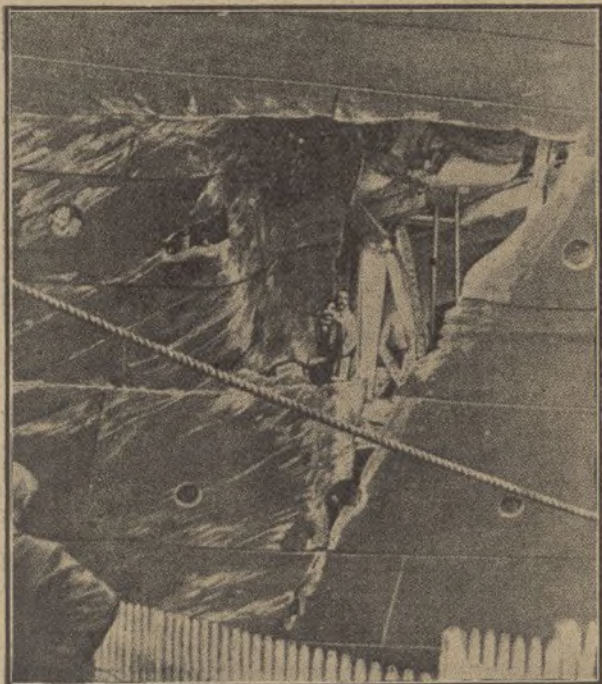


Rouget de L'Isle entonando su himno.

Choque del mayor trasatlántico del mundo con un crucero acorazado.



Fotografía del crucero "Hawke" y del trasatlántico "Olympic" tomada un minuto después del choque.



Brecha de once metros de fargo abierta en el paquete "Olympic" por el crucero "Hawke".

El gigantesco trasatlántico "Olympic", el buque más grande del mundo fué seriamente averiado por el crucero acorazado de primera clase "Hawke", de la Real Marina Británica.

Había salido el paquete á las once de la mañana del puerto de Southampton (Inglaterra) y se dirigía á Nueva York, atravesando el canal de Cowes, cuando el crucero se le echó encima, metiéndole la proa por un costado y abriéndole terrible brecha de más de once metros de largura.

Gracias á los compartimentos estancos no hubo que lamentar desgracia personal alguna.

Como la velocidad del buque de guerra era enorme, se creyó que partiría en dos al trasatlántico, pues materialmente se vió cómo introducía la proa en la obra muerta del paquete.

Al darse cuenta el capitán de que el choque era inevitable dió máquina atrás, pudiendo de esa manera amortiguar un tanto el violento choque.

Puede hacerse una idea de la violencia del choque, sabiendo que la proa del buque acorazado destinado á recibir los potentes golpes de los proyectiles monstruos quedó deformada y averiada de bastante consideración.

El crucero que hacía pruebas de velocidad tuvo que retirarse al puerto de Portsmouth, donde ingresó en los Docks, para reponer las averías.

El magnífico trasatlántico "Olympic", que llama la atención por ser el buque mayor del mundo, por su rapidez y por la elegancia y confort, llevaba á bordo 732 pasajeros de primera clase, lo que indudablemente es batir un record, como ahora se dice, pues con toda seguridad no ha habido buque alguno que llevase jamás tanto pasaje de primera.

Entre los pasajeros iban más de veinte millonarios yanquis, de esos que cuentan sus millones por duros y por docenas de millones.

El averiado buque llevaba á su bordo, en el momento del choque, muy cerca de tres mil almas, entre pasajeros de las tres clases y la tripulación del buque.

Causa horror el pensar lo que hubiera sucedido si el choque ocurriera en alta mar.

Grandes son los adelantos que ha hecho la aviación en poco tiempo, y en este ramo de la ciencia y el deporte Francia, á no dudarlo, va á la cabeza.

Entre todas las aplicaciones que la navegación aérea puede tener la guerrera es la que ha ocupado bien pronto la atención de gobernantes é inventores.

Ya hemos visto los magníficos resultados que monoplanos y biplanos han dado en las últimas maniobras verificadas en la región Oriental de Francia.

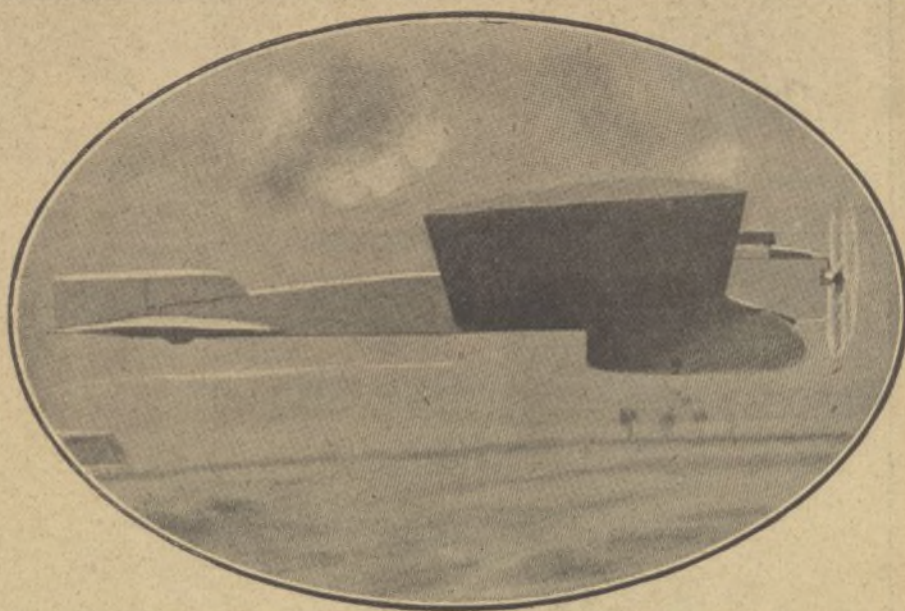
Es el aeroplano, á no dudarlo, un magnífico auxiliar de guerra y pronto será ya una arma no sólo conveniente sino necesaria.

En contra de esta nueva máquina de guerra, tienen ya las potencias militares cañones montados "ad hoc", para hacer blanco á los aeroplanos de guerra, detenerlos en sus vuelos de investigación y destruirlos y destrozarlos, en una palabra.

El nuevo aeroplano, cuya fotografía damos en esta plana, es el último modelo de los aeroplanos de guerra.

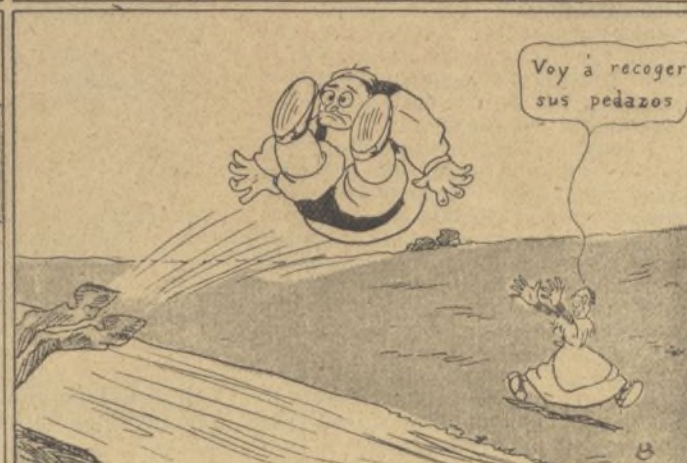
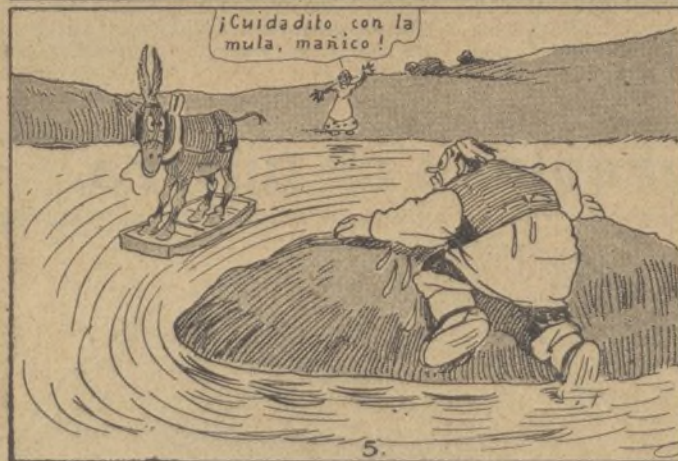
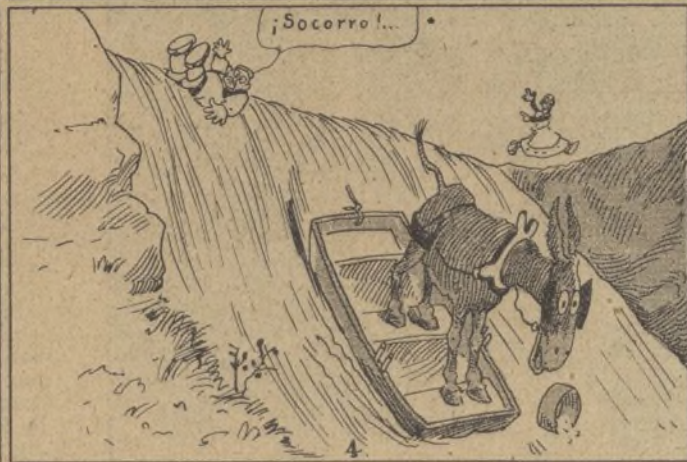
Va blindado y pilotos y tripulantes quedan resguardados de las balas y proyectiles enemigos completamente á cubierto, quedando también al abrigo de las balas los aparatos necesarios para el pilotaje.

El aeroplano de guerra.



El aeroplano blindado francés Antoinette, nueva máquina de guerra aérea con la que están haciendo pruebas para su definitiva adaptación en el Ejército de la República.

EL MAÑO Y SU MULA



LA AVENTURA DE UN BUZO

que sepa, mi opinión sobre cómo se hundió, las probabilidades que hay de ponerle á flote y qué es lo que hay que hacer para conseguirlo. Mis jefes vendrán en el vapor, por el río, y estoy casi seguro de que llegarán aquí mañana por la mañana temprano. Así, pues, creo que debemos aguardar hasta mañana para saber algo concreto.

Tenga usted paciencia y demos tiempo al tiempo.

Creo que lo que le decía era lógico; pero me temo que todas mis palabras fueron á parar á oídos sordos. Me parecía que á la señorita Mac Naghten le tenía sin cuidado alguno la suerte del yate y menos aún cómo se había ido á pique ni cómo podía ser puesto á flote. Puedo asegurar á usted que me iba preocupando y que mi curiosidad aumentaba por momentos.

—Señor Robb—me dijo de repente,—perdone usted si apenas le hago caso, pero quiero que se percate usted de que el yate no me importa un ardite; no tengo nada que ver con el tal barco ni con su salvación: en una palabra, nada. Lo que á mí me importa es saber lo que ha sido del hombre á quien adoro, eso es lo único que á mí me interesa, y se lo digo porque creo que mi prometido estaba á bordo del buque cuando se fué ó cuando lo echaron á pique. Cosa terrible para un hombre de corazón es ver á una mujer en un apuro y no poder hacer nada por ella.

Hasta este punto la señorita Mac-Naghten se había mantenido firme, valerosa, enérgica; pero de repente al acabar de hablar, cambió de pronto, y tapándose la cara con ambas manos empezó á llorar amargamente, desesperadamente.

Durante un buen rato permanecí silencioso, respetando su dolor. Lo que acababa de decirme me llenaba de dudas.

Empecé á comprender su gesto, cuando le pregunté si era pariente de mister Luxsill, el tono indignado con que me dijo que no, la agitación que la embargaba cuando me vió, y por fin su gran impaciencia. Todo eso que tanto me extrañó en un principio, lo veía yo claro, el misterio ya no existía para mí.

Por fin, al cabo de un tiempo me decidí á hablar.

—Señorita—la dije,—lo que usted acaba de decirme, ó, mejor dicho, lo que me ha querido indicar es verdaderamente horrible. Por ahora, lo único

que puedo hacer es suplicarla que tenga paciencia. Es muy posible también que eso sólo sea un engendro de una imaginación exaltada por las circunstancias. Si yo estuviera en su lugar, no pensaría en ello. Aguardaría, y eso es lo que debe usted hacer. Paciencia y el tiempo lo aclarará todo.

Se levantó demacrada, con su linda cara llena de lágrimas. Trató de serenarse y me contestó con relativa calma:

—Sí, sí, tiene usted razón. Indudable-



mente hago mal en pensar así. Mi prometido Roberto Haynes podía muy bien no estar allí en el momento del accidente. Hace unos días se despidió de mí diciéndome que iba á irse con el señor Luxsill, y que me escribiría desde Southampton. Sin embargo, hasta ahora no he recibido carta alguna suya, no he tenido de él la menor noticia y ya hace dos días que el yate llegó aquí. Esta mañana he ido al hotel donde se hospedaba Mr. Luxsill, y ya no estaba. Había dejado un recado al conserje para Roberto, encargando le dijeran que se había ido á Londres ayer por la noche. Pero eso no es verdad, me consta que no es verdad—continuó diciendo, ani-

mándose cada vez más, como sugestionada con algo que era más que furia.—Tenía que haberse visto conmigo aquí mismo, ayer á más tardar, y no sé nada de él, nada, absolutamente nada. ¿Qué ha sucedido, Dios mío?

Yo no sabía qué decir, qué contestar á lo que preguntaba; quería quitarle aquellas tristes ideas de la cabeza; pero á pesar de todo, no me sentía con fuerzas para contradecirla, ni para consolarla; sin querer me iba convenciendo que parecía que en lo que decía había una gran verdad. Quizás no fuera lo que ella pensaba; pero yo también iba creyendo que había algo misterioso en el asunto y algo grave á no dudarlo. Sin embargo, yo me agarraba á la idea de que el joven de quien hablaba debía encontrarse en Londres ó en Southampton, y que de un momento á otro recibiría noticias suyas.

Su agitación volvió de nuevo á hacerse intensa; la dominaba por completo. No sé cuántas tonterías la dije para ver si la calmaba. Hablé bastante, y bastante mal, pues empezaba á sentirme tan agitado como ella.

Por fin, y queriendo ya terminar aquella tan desagradable escena, la solté esta vulgaridad:

—Si quiere usted seguir mi consejo, señorita, lo mejor que puede hacer es irse á la cama y descansar un rato; está usted muy emocionada, y un rato de sueño la vendrá á usted muy bien. Con seguridad que si le hubiera pasado algo á ese caballero, ya lo sabría usted, las malas noticias tardan poco en llegar. Ya veremos, ya nos dirán si estaba ó no á bordo. ¿Se lo ha preguntado usted á alguien? Yo por ahora no se lo puedo decir y por el momento creo que nadie. ¿Sabe usted algo de la tripulación.

—No sé nada—contestó,—no conozco ni aun los nombres. Lo único que sé decir á usted de todo esto es que el señor Luxsill me evita, me huye, no quiere verse conmigo y no quiere decir mucho á mi juicio. Ahora me dicen que se ha ido á Londres. ¡Vaya usted á saber! ¡Ah!—exclamó de repente.—Ha de saber usted que ese señor era notario y administrador de mi prometido. La miré con fijeza; no sabía aquel detalle.

—De manera, señorita, que usted cree que había asuntos de dinero entre ellos.

—Sin duda alguna—replicó al momento.—Todos los bienes de Roberto

NUESTRA PORTADA

Monstruoso crimen

Toda la comarca de Salvatierra (Pontevedra), se halla impresionadísima por el horroroso crimen cometido por el secretario del ayuntamiento de dicho pueblo, José Ramón Alonso, quien ayudado de sus tres hijos dió muerte á un infeliz vecino, Francisco Rodríguez, sin que mediara otra causa que la envidia y el odio.

La víctima puso una tienda de ultramarinos en la parroquia de Lourido, de donde era natural, y surtía su pequeño establecimiento con géneros del comercio del que después había de ser su asesino.

Al tratar el infeliz Rodríguez de fundar una sociedad de agricultores, el secretario del ayuntamiento empezó á perseguirle, y Rodríguez, naturalmente, dejó de comprar géneros en casa de su enemigo, lo que exacerbó la ira de Alonso.

Impúsole una matrícula muy superior á la que le correspondía, le aumentó la cuota de consumos y le obligó á pagar infinidad de multas injustificadas.

Siguió en su plan de venganza y no cesó el insaciable secretario hasta que despojó á Rodríguez de un estanco que tenía y con el que se ayudaba para atender á las necesidades de la familia.

Hace algunos días fué Rodríguez al comercio de D. Rafael Rodal con objeto de preguntarle si quería algo para su hermano político, señor Golmar, á cuya casa iba para saber las causas por las que le habían quitado el estanco.

Estando allí el alguacil del ayuntamiento entró para decirle que el secretario le llamaba. Negóse Rodríguez á ir, diciendo que cuando el alcalde estuviese iría á verle; pero que no quería nada con el secretario.

Francisco Rodríguez salió poco después y se dirigió á la estación, donde tomó un billete para Las Nieves.

De dicho pueblo regresó á las cinco de la tarde y volvió á saludar al señor Rodal llegando á poco Manolo y Germán Alonso, hijos del secretario, que paseaban delante del establecimiento, esperando que Rodríguez saliera.

En cuanto lo hizo, los dos hermanos empezaron á dirigirle insultos tan groseros, que Francisco Rodríguez se volvió atrás, diciendo á los que quedaban en la tienda:

—Ya ven ustedes, señores, cómo me si guen y amenazan estos chicos. Si ocurre algo grave, los responsables serán ellos.

Siguió andando y los hermanos Alonso continuaron sus amenazas é insultos.

A los pocos pasos se encontraron con Alonso, padre, acompañado de su hijo Pepe y otros dos hombres. El secretario, que venía sin sombrero y en mangas de camisa, gritó: "Fuego sobre él, hijos míos, que allá voy yo."

Francisco Rodríguez, al oír esto, echó á correr en sentido contrario. Entonces Ramón Alonso disparó sobre él, secun-

dándole sus hijos, hasta que la víctima cayó herida.

Los agresores siguieron disparando sobre él, mientras el infeliz herido gritaba: "¡Por Dios, D. Ramón; máteme de una vez ó déjeme", á lo que contestó el asesino: "¡Ay, agora son D. Ramón; antes non era! ¡Vay charnar por ten padriño que che ven acudir, que á él tamén lle hay de facel o mesmo!"

Siguieron golpeando bárbaramente al herido hasta hacerle nueve heridas en la cabeza y seis de bala en el cuerpo con orificios de entrada y salida.

Los primeros tiros los recibió la víctima de espalda cuando trataba de huir; los otros los recibió ya en el suelo, cuando cayó herido por los tiros de sus salvajes perseguidores.

COSAS RARAS Y NUEVAS

No hace mucho más de medio siglo que los hombres descubrieron en los bos-

COLOSOS DE LA SELVA

ques de California la existencia de verdaderos árboles monstruos.

Cuando los cazadores y exploradores hablaron del colosal tamaño de aquellos árboles, les escucharon con sonrisas de incredulidad.

No cabe duda que algo exageraron, pero es lo cierto que en los bosques californianos se han encontrado ejemplares enormes que medían ciento treinta metros de altura y una anchura proporcional.



El ejemplar cuya fotografía damos, se cortó en el bosque Mariposa, y fué fotografiado por un oficial del 15 regimiento de Caballería de los Estados Unidos, quien colocó su sección sobre el tronco del monstruo.

Cortado en tablas, se hubiera podido entarimar con él un camino de cinco kilómetros de largo y suficientemente ancho para que circularan coches, pero ha sido dedicado á trabajos más útiles y productivos.

Nuestro país es la nación de Europa en donde más brilla el sol. Las estadísticas señalan tres mil horas de sol en España al cabo del año, por término medio, y menos de la mitad, mil cuatrocientas, para Inglaterra.

Don Rafael Rodal y su esposa doña Elvira García Golmar, hermana del ex alcalde de Las Nieves, se acercaron para prestar auxilio al herido, pero Germán Alonso se interpuso hiriendo á ambos para que no pudieran detener á los Alonso en la criminal faena que habían emprendido contra el infeliz Rodríguez.

La muerte del honrado comerciante, que sólo tenía veintisiete años de edad, ha sido muy sentida.

La opinión está indignadísima y pide un ejemplar castigo.

El asesino era muy poco querido en el pueblo por su carácter avaricioso, ruin y avieso.

Tipo marcado del cacique sin conciencia tenía el pueblo dominado por el terror, al que manejaba á sus anchas.

En Inglaterra y Escocia se fuman, en total, 75.000.000 de cigarrillos diariamente, de modo que, calculando la población entera en 38.000.000 de almas, corresponden, por término

TABACO

medio, cuatro pitillos diarios á cada varón inglés, niño ó viejo. Esta respetable cantidad de tabaco representa un gasto diario de 470.000 duros ó 170.000.000 de duros anuales. Y todo esto sólo en pitillos: los puros y el tabaco de pipa (que allí se consume en cantidad importante) vienen aparte en la estadística. Todos estos cigarrillos se hacen automáticamente, necesitando relativamente pocos obreros. En la Exposición Franco-Inglesa trabajaban dos máquinas-monstruos, cada una de las cuales fabricaba 100.000 pitillos en ocho horas, ó sea más de 200 por minuto; y cada una de estas máquinas no necesita más empleados que un obrero y dos muchachas ayudantes. Una casa inglesa (Philipps) compra, sólo en Virginia, cada año cerca de 2.000 toneladas para sus grandes fábricas.

«Cómo cambian los tiempos!», exclamamos hipócritamente para no decir: «cómo cambiamos!»

EXIGENCIAS FEMENINAS

Los años nos hacen contentarnos con mucho menos de lo que ansiábamos en nuestras mocedades, y es que nos vamos convenciendo de que ¡Están verdes!

Y si no veamos cómo cambia en sus exigencias la bella mitad del género humano.

Una muchacha de veinte años quiere un novio que sea guapo, rico, que no sea viudo, que tenga unos años más que ella, que no beba, que no diga palabrotas, en fin, que sea "todo un hombre".

A los veinticinco años exige algo menos; basta que sea: guapo, rico, un poco más viejo que ella, tiene que ser "un hombre". A los treinta años le basta que sea rico. "Un hombre".

Y á los treinta y cinco, ya no exige sino que sea "un hombre... cualquiera".

La cuestión de si los animales obran guiados por el instinto ó por la razón, es vieja y no es cosa de dilucidarlo aquí.

Puede decirse que hablan á su manera, disputan, pelean, tienen memoria, entendimiento y voluntad.

Los perros, sobre todo, nos ponen en un atolladero.

El foxterrier que se ve en nuestro



grabado, está dotado de una inteligencia que muchos hombres la quisieran para su uso diario.

Como obediente no hay quien le gane.

Saca á paseo en su cochecito las muñecas de su amita empujando con sus



patas delanteras el vehículo, y se entretiene con las peponas sin romperlas, lo que no hace ningún niño.

Pero lo más curioso del animalito es que juega á las damas con su ama y

compañera. El mueve las fichas, según se lo indica su amita, naturalmente, pero muestra una alegría loca cuando ve todos sus peones coronados.

Aprende todo lo que se le quiere enseñar, y si se le fuera á calificar su hoja de estudios, tendría más sobresalientes que la del mejor bachiller en artes.

El empresario del gran teatro londinense "His Majesty's Theatre", Mister Oscar Asche, paga, como alquiler del coliseo, 375 libras esterlinas por semana, ó sean 1.875 duros: sin duda un record".

El último descendiente de la ilustre y riquísima familia de los Médicis, acababa de morir hace pocos días.

Ha muerto en la ciudad de Mons donde ganaba su vida como portero de la iglesia de Santa Vaudrine.

En el hospital de la villa encontró asilo donde pasar su última enfermedad.

No tenía el infeliz, como vulgarmente se dice, sobre qué caerse muerto.

UN BUEN COMPAÑERO

EL ULTIMO DE LOS MEDICIS



PASATIEMPOS



QUISICOSA

Por Alfredo V. Real.

JULIO

1

DOMINGO

M

S

COMBINACION

Por V. Darés Lloréns.

a e i o u

G R A D A

E R A

V. D. L. L.

Combinando estas letras, fórmese el título de una opereta.

CON DOBLE REPRESENTACION

Por Acisclo Martínez.

Nota-Artículo-Vaca 500 o 50 or:

"LA INGRATITUD"

Trabalenguas, por León Cembrano.

Yo no quiero que me quieras,
nunca he querido quererte;
quisistes que te quisiera,
y aun no quería ni verte.
Tú quieres que yo te quiera,
ingrata ya no te quiero;
¿yo quererte? Ni quisiera.

á un ser querido prefiero.
Querer á infames no quiero
á una mujer yo quisiera
que al quererla me tuviera
cariño muy verdadero.

SOLUCIONES

Soluciones á los pasatiempos insertos en el número anterior.

A la Quisicosa:

LEG-NARDO.—LEONARDO

A la Cruz Verbal:

R

E

C

R E C O C E R

N

O

C

E

R

Al Entretenimiento teatral:

T-do-re-sol-E.—DOLORETES

Al Problema:

Las señoras Jones y Smith eran viudas; cada una de ellas tiene un hijo; Juan Jones se casa con la señora Smith, viuda, por motivo de un pleito cuya única manera de arreglar fué aquel matrimonio. Una cosa análoga sucedió á Alberto Smith, el cual, para salvar cierta herencia, se casó con la señora Jones, viuda. El matrimonio Juan Jones y señora Smith tuvo una hija, María. El otro matrimonio de Alberto Smith y señora Jones, también tuvo una hija, Elena. Se ve, pues, que en total no había más que cinco personas, las cuales, sin embargo, están incluidas en las quince de parentesco.

SOLUCIONISTAS

D. Blas Pajares González, Mesa de los Pinos; D. Francisco Martín Buesa, Santander; D. Epifanio Amorós Rodríguez, Valencia; D. Vicente Olivar, Madrid; doña Pilar Suárez, Madrid; D. Juan Guarro, Barcelona; doña Celsa Martínez, Santander; D. Francisco Abadín, Nerva.

Imprenta de D. Blanco.—Libertad, 31.

LOS SUCESOS

ES EL PERIÓDICO ILUSTRADO MAS BARATO Y MAS POPULAR DE ESPAÑA
SE PUBLICA LOS SÁBADOS

Precios de suscripción

Madrid, mes Ptas. 0,50

Madrid, año " 5—

Provincias, año " 5—

Extranjero (Unión Postal), año. Fcos. 8—

Oficinas: LIBERTAD, 31. - APARTADO NÚMERO 347
MADRID

LOS SUCESOS

publica las informaciones de actualidad más interesantes y ningún otro periódico ilustrado le aventaja en la amenidad de sus relatos. Más de tres mil líneas de lectura. Más de cincuenta grabados todos los números.

A los anunciantes

les conviene **LOS SUCESOS** porque es, de todos los periódicos ilustrados, el que alcanza más circulación. El anuncio que aquí se inserte pasará de mano en mano y será leído por muchos millares de personas.

Se vende en todas partes al precio invariable de **10 CÉNTIMOS NÚMERO**

VICTIMAS DE LA DESGRACIA

El que quiera poseer los secretos del amor, que la mala estrella le deje, ganar en juego y loterías, destruir ó echar un hado, aplastar á sus enemigos, tener suerte, riqueza, salud, belleza y dicha, escriba al **MAGO MOORYS'S, 16, Rue de l'Echiquier, PARIS**, que enviará gratis su curioso librito.

RELOJ-PULSERA

de plaqué, 15 ptas.; de cuero, 12; relojes para caballero, 5; para señora, de plata, 10; de oro de ley, tres tapas, 50 ptas. Composturas con garantía de un año á los precios siguientes:

Repaso 1 pts.	Centro rubí 1,50 pts.
Limpieza 2 "	Espiral 2 "
Cuerda 2 "	Muelle salto 1 "
Cilindro ó árbol 2 "	Id. básica. ó palanca. 2,50 "

SAL, 2 y 4, relojería (entre calle Postas y Plaza Mayor).

Libros utilísimos.

Tratado y reglamento del juego de billar, 2,50 ptas.—350. Cuentos ó historietas baturras, con grabados, 3 ptas. Se remiten á provincias y extranjero, enviando su importe en sellos de Correos, Giro postal, etc., etc. Catálogo de obras festivas, literarias, manuales prácticos, revistas extranjeras de modas, libretos completos de óperas, etc. Gratis, enviando sello para el franqueo. Exportación de libros, revistas y periódicos á España y extranjero. Los pedidos á **Antonio Ros, librero, Jacometrezo, 80, Madrid**. (Casa fundada en 1896). On parle français.

IMPOTENCIA

Debilidad genital, pérdidas seminales, relajación por excesos de Venus ó solitarios. Vigor á toda edad, sin peligro y por acción externa, con **Vigor Sexual Koch**. Se vende en boticas acreditadas de España, América y Filipinas. Consulta diaria "**Clinica Mateos**", Puerta del Sol, 8, Madrid, y gratis por carta.

Si place determinar el grado de impotencia, pídase el gráfico sexual á la **Clinica Mateos**, que le envía gratis.



FOTOGRAFADO.-LIBERTAD, 31

Rogamos á cuantos se nos dirigen en carta ó consulta, pongan en el sobre la indicación de nuestro "**Apartado de Correos número 347**".



HIPOFOSFITOS SALUD

cura con éxito seguro la anemia, clorosis, debilidad nativa y nerviosa. Es un remedio heroico contra los dolores producidos por las supresiones y retrasos. Favorece el desarrollo de los niños haciéndoles crecer robustos y aumenta notablemente el apetito. Para adquirir el legítimo y único aprobado por la Real Academia de Medicina, debe pedirse **HIPOFOSFITOS SALUD**, de los **Sres. Climent y Compañía, Tortosa**.—De venta en todas las farmacias.